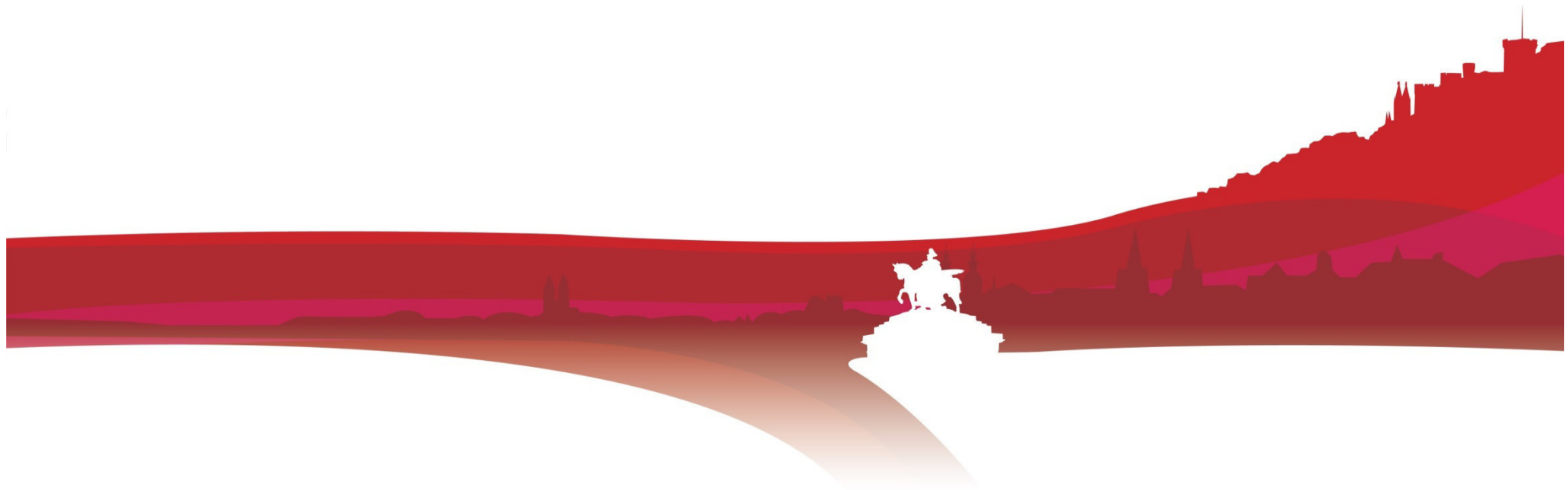



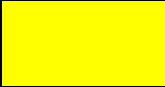

# 2. Statusbericht

## 2018

des Tiefbauamtes



# Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

# **I N V E S T I V E R H A U S H A L T**

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter  
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

**Stichtag: 24.09.2018**

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2018	Status 2. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projektnummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (vorl. Ansatz Nachtrag 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 01			10	P661002	Gehweg Anderbachstraße	316.050	156.891	300.000	363.000	203.839	Die Maßnahme ist fast fertiggestellt.	Baubeginn Mai 2018, Fertigstellung Oktober 2018
I 02			10	P661006	Stadtmittelpunkt Horchheim, 2.BA	722.120	339.217	722.120	1.356.000	780.909	Die Maßnahme ist fertiggestellt. Die Verkehrsübergabe ist am 26.09.2018 erfolgt.	
I 03			10	P661009	Nachfahrverbot Altstadt	141.390	43.423	110.000	383.000	348.611	<input type="checkbox"/> Funkumrüstung ist abgeschlossen <input type="checkbox"/> Poller Altengraben die Inbetriebnahme erfolgte im September 2018 <input type="checkbox"/> Klärung Zentrales Öffnungssystem erfolgt derzeit. <input type="checkbox"/> Die Bearbeitung für weitere 6 Poller wird sich aufgrund von Personalkapazitäten verzögern (Planungsauftrag an Ingenieurbüro ist vergeben).	laufend
I 04			10	P661019	Baugebiet Südliches Güls	718.160	284.700	718.160	4.300.000	3.283.521	laufende Baumaßnahme	Fertigstellung im Oktober 2018
I 05			10	P661023	Ausbau in der Lehmkaul links	30.000	0	0	750.000	760	Die Rechtsverbindlichkeit des Bebauungsplan ist Voraussetzung für die Straßenplanung. Derzeit wird davon ausgegangen, dass mit der Rechtskraft Ende 2019 gerechnet werden kann.	Frühester Baubeginn 2020, vorausgesetzt die Umlegung ist abgeschlossen.
I 06			10	P661027	Ausbau Ravensteynstraße, 2. BA	40.000	0	0	1.750.000	40	Die Baumaßnahme wird sich aufgrund der dortigen Eisenbahntunnelsanierung in die Jahre 2024 / 2025 verschieben	Baubeginn frühestens in 2024
I 07			10	P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	24.440	0	24.000	2.150.000	25.560	Die Aktualisierung mit Entwurfsplanung und neuem Förderantrag soll in 2018 erfolgen; die Ausführungsplanung wird im Anschluss in 2019 erstellt; es fallen Ausbaubeiträge an.	Baubeginn abhängig von der Förderzusage in 2020
I 08			10	P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	20.000	0	20.000	4.600.000	40	2018 Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung	Baubeginn frühestens 2022
I 09			10	P661051	Ortskernentlastungstraße Bubenheim	39.200	0	20.000	3.000.000	26.071	Der Förderantrag soll in 2018 gestellt werden.	Baubeginn nach Fertigstellung P661115 und P661116
I 10			10	P661055	Ausbau Schleiderbach, 1. BA	250.000	5.496	250.000	650.000	80.429	Submission und Auftragsvergabe sind erfolgt.	Herbst 2018, Fertigstellung Mitte 2019
I 11			10	P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	167.810	148	160.000	720.000	9.869	Der Grunderwerb gestaltet sich schwierig.	Baubeginn in 2020 möglich

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2018	Status 2. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (vorl. Ansatz Nachtrag 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 12			10	P661062	Ausbau Brückerbach / Grabenstraße	406.180	234.902	400.000	450.000	278.721	Der EB 85 baut zurzeit die Bachverrohrung des Brückerbaches. Aufgrund von örtlichen Begebenheiten hat sich eine Kostenerhöhung von 140.000 € ergeben.	Fertigstellung Anfang 2019
I 13			10	P661063	Ausbau Eselbach i.d. Weikertswiese	70.000	204	70.000	530.000	145.095	Entwurfsplanung liegt vor. Ausführungsplanung und Grunderwerb/Dienstbarkeit in 2018.	Baubeginn in 2019 möglich
I 14			10	P661071	Restausbau Gulisastraße	59.010	14.850	59.000	1.200.000	35.783	Die Planung befindet sich in der internen Abstimmung. Beschlussfassung im 4. Quartal 2018	Baubeginn in 2020 möglich.
I 15			10	P661080	Einmündung Trierer Str. Oberdorfstr.	126.840	27.109	126.000	400.000	218.868	Das Gebäude ist abgerissen. Der Straßenbau ist abgeschlossen. Es stehen in Kürze noch Restarbeiten an den Gebäuden an. Die Maßnahme ist fast fertiggestellt.	
I 16			10	P661092	Hochwasserentlastungsanlage Bubenheim	133.320	1.999	105.280	3.710.000	148.789	Die Planfeststellung (PF) läuft noch. Die Mittel sind für die Beauftragung der weiterführenden Ausführungsplanung (AP), Untersuchung auf archäologische Funde und Bodengutachten. Die Beauftragung der AP erfolgt nach Planfeststellung in 2018. In 2018 Teilverlegung Entlastungskanal durch LBM im Zuge Neubau L52 (Kreuzung Straße Kanal).	Baubeginn 2019 / Fertigstellung 2021
I 17			10	P661101	Ausbau Kastorpfaffenstraße	0	0	0	300.000	715	Durchführung der Grundlagenermittlungen im 4. Quartal 2018 (Verkehrsgutachten, Baugrunduntersuchung, Querschnittsfestlegung)	Baubeginn frühestens in 2021, Fertigstellung in 2022
I 18			10	P661103	Bushaltestelle Karthause Hochschule/Schulzentrum	64.580	64.333	64.333	425.000	451.753	Baumaßnahme ist abgeschlossen.	
I 19			10	P661108	Gewerbegebiet Bubenheim L127	667.290	304.492	667.290	1.120.000	751.569	Laufende Baumaßnahme.	Fertigstellung verzögert sich wg. umfangreicher Mängelbeseitigungsarbeiten auf Ende April 2018.
I 20			10	P661115	L52 neu Stadtanteil Nordtangente	1.500.020	125.593	1.500.020	4.440.000	1.811.356	Der Baubeginn am 2 BA ist durch den LBM erfolgt.	Baubeginn Anfang 2018, Fertigstellung in 2019
I 21			10	P661116	Innerer Durchbruch Metternich	999.930	498.113	999.930	3.080.000	614.153	Der Baubeginn ist im Mai 2018 erfolgt.	Baubeginn 1. Jahreshälfte 2018, Fertigstellung in 2019
I 22			10	P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten	150.240	0	75.000	950.000	474.971	12 Parkscheinautomaten sind geliefert, der Aufbau erfolgt bis Ende des Jahres	Inbetriebnahme Dez. 2018

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2018	Status 2. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (vorl. Ansatz Nachtrag 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraus-sichtl. Mittel-abfluss 2018 (€)	Gesamt-auszahlungen (Plan) (€)	Gesamt-auszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 23			10	P661134	Ausbau Grabenstraße Rübenach	404.600	245.928	404.600	785.000	635.685	Laufende Baumaßnahme. Die Differenz zwischen verfügbaren Mitteln und durch Auftragsvergabe gebundenen Mitteln wird gedeckt durch Erstattungen der am Bau beteiligten Versorgungsunternehmen.	Baubeginn April 2017 Fertigstellung Anfang 2019
I 24			10	P661138	Ausbau Schleiderbach, 2. BA	21.990	11.717	21.990	330.000	19.586	Grunderwerb für die Gewässerrenaturierung ist am laufen.	Baubeginn 2. BA 2019/Fertigstellung 2020
I 25			10	P661140	Erneuerung Dynamisches Parkleitsystem	400.000	28.437	202.000	480.000	28.437	Der Auftrag zur Erneuerung wurde im Feb. 2018 vergeben. Der Bewilligungsbescheid liegt vor.	Inbetriebnahme Anfang 2019
I 26			10	P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	34.000	0	20.000	1.600.000	2.950	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Aufgrund von Rückmeldungen der Bahn ist von einer Verschiebung des Baubeginns auszugehen. Konkretere Infos seitens der Bahn werden in Kürze erwartet	Baubeginn Brückenerneuerung in 2019, Fertigstellung in 2020
I 27			10	P661146	Lichtsignalanlagen Friedrich-Ebert-Ring	168.860	8.431	100.000	700.000	38.899	Die Planung ist sehr arbeits- und zeitintensiv. Aufgrund der hohen Anzahl der zu Beteiligten wird das Jahr 2018 zur Planung benötigt. Im Anschluss soll ein Förderantrag gestellt werden.	Bau 2020/2021 möglich
I 28			10	P661149	Bushaltestelle Brüderhaus Goldgrube	17.080	6.034	17.100	155.000	16.502	Planung ist beauftragt; Vorplanung liegt vor; Beschlussfassung im 3.Quartal 2018 nach interner Abstimmung vorgesehen	Bau 2019/2020 möglich
I 29			10	P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße	49.890	2.260	20.000	236.000	105	Die Vorplanung von Varianten wurde erstellt. Die vorgesehenen Mittel werden für keine der Varianten ausreichen. Es soll eine Fördermöglichkeit geprüft werden.	Baubeginn frühestens in 2019, Fertigstellung abhängig vom Baumfang
I 30			10	P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	10.000	0	0	300.000	0	Planfeststellung ist im Verfahren.	Baubeginn abhängig von Baurecht, Baubeginn frühestens in 2020
I 31			10	P661155	Ausbau Görtzstraße	30.000	0	0	855.000	0	Beschluss liegt aus 2006 vor. Die Planung entspricht nicht mehr den geltenden Vorschriften und muss überarbeitet werden.	Maßnahmenbeginn in Abstimmung mit EB Stadtentwässerung. Wegen der Vielzahl wichtigerer Aufgaben wird die Planung frühestens Ende des Jahres, wahrscheinlich aber erst in 2019 weitergeführt.

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2018	Status 2. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (vorl. Ansatz Nachtrag 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 32			10	P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	44.300	8.728	30.000	475.000	633	Die Maßnahmen sind beschlossen; die Ausführungsplanung wird erstellt; der Antrag für die Einrichtung der stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlage wurde an das Ministerium versendet.	Bau erst ab 2019 möglich
I 33			10	P661158	B-Plan 56, Schulzentrum Pollenfeld	30.000	1.269	30.000	940.000	108.471	Umlegungsverfahren in 2017 abgeschlossen. Mittelfreigabe wird in Kürze beantragt, Planungsbeginn in 2018.	Baubeginn ab 2020 möglich
I 34			10	P661159	Einmündung Heiligenweg/Beatusstraße	56.310	2.699	10.000	760.000	6.388	Die Mittelfreigabe liegt vor. Es wurde eine Knotenpunktuntersuchung durchgeführt, über das Ergebnis wurde am 29.05.18 im FBA IV unterrichtet. Die Planung wurde beauftragt.	Baumaßnahme Abhängig von der Unterführung Heiligenweg und Folgemaßnahmen der Nordentlastung. Wegen der Vielzahl wichtigerer Aufgaben wird die Planung frühestens Ende des Jahres, wahrscheinlich aber erst in 2019 weitergeführt.
I 35			10	P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	79.600	14.107	50.000	1.600.000	0	Der Planungsauftrag wurde vergeben. Eine erste Vorstellung des Konzeptes ist in den politischen Gremien erfolgt. Zurzeit erfolgt die Erarbeitung eines Bebauungsplanes	Abhängigkeit mit der Fertigstellung der Nordentlastung und einer entsprechenden Förderzusage. Baurecht 2022/2023
I 36			10	P661161	Umlegung B-Plan 257 b	110.000	0	0	110.000	0	Die Umlegung ist erfolgt, Mittelabruf durch Amt 62 kann aufgrund offener Widersprüche noch nicht erfolgen.	
I 37			10	P661162	Erschließung Kita Karthause	180.000	8.159	180.000	180.000	0	Die Auftragserteilung ist erfolgt und die Ausführung wird begonnen.	Baubeginn 09/18, Fertigstellung 12/18
I 38			10	P661163	Ausbau Bushaltestelle Balduinbrücke	0	0	0	350.000	0	Eine Bearbeitung in 2018 ist personell nicht darstellbar.	Die Planung ist zumindest um ein Jahr zu schieben
I 39			10	P661164	Erschließung Kita Horchheim	30.000	3.422	30.000	160.000	0	Die Abstimmungen zur Verkehrserschließung laufen	Maßnahmenbeginn frühestens in 2019 abhängig von dem KiTa Bau
I 40			10	P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	0	0	0	1.100.000	0	Klärung der Grundlagen in 2019, evtl. Auftragsvergabe für eine Vorplanung in 2019	Maßnahmenbeginn in 2021
I 41			10	P661166	Radwegeplanung Ortseingang Moselweiß	0	0	0	200.000	0	Eine Bearbeitung in 2018 ist personell nicht darstellbar.	In Abhängigkeit der Maßnahme des LBM (Geh- und Radweg Moselweiß/Lay)

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2018	Status 2. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (vorl. Ansatz Nachtrag 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 42			10	P661168	Streckenbeeinflussungsanlage B9	10.000	0	10.000	900.000	0	Im Rahmen des Masterplan „Green City Koblenz“ soll die Erstellung einer Machbarkeitsstudie in 2018/19 erfolgen. Nach Erstellung des Masterplans - vorauss. Juli 2018 - wird über die Fortführung der Maßnahme entschieden, ggfs. ist Förderantrag zu stellen.	
I 43			10	P661169	Buswendeanlage Rüsternallee	0	0	0		0	Planung zurückgestellt (ÖPNV-Konzept)	
I 44			10	P661173	Erschließung Kita Asterstein	280.000	18.781	280.000	200.000		Die Auftragserteilung ist erfolgt.	Baubeginn 09/18, Fertigstellung 12/18
I 45			10	P661085	Straßenausbau A 61 (Erschließung Ansiedlung Goldbeck)	60.000	10.339	60.000	300.000	502.311	Mittelbereitstellung in 2018 außerplanmäßig für die noch herzustellenden Stichstraßen zur Ansiedlung der Firma Goldbeck.	Soll in 2019 umgesetzt werden
					<b>Gesamtsumme</b>	<b>8.663.210</b>	<b>2.471.780</b>	<b>7.856.823</b>	<b>49.343.000</b>	<b>11.051.389</b>		