



**Antwort**  
zur Anfrage Nr. AF/0118/2018

Vorlage: <b>AW/0123/2018</b>		Datum: 23.10.2018	
<b>Baudezernent</b>			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20/Wod	
<b>Betreff:</b> <b>Anfrage der F/B/G Ratsfraktion zur Parksituation Pfulgasse</b>			
Gremienweg:			
Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	mehrheitl. Kenntnis	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	ohne BE	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	abgesetzt	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	geändert	<input type="checkbox"/>
TOP	öffentlich		Gegenstimmen

Wann tritt endlich eine Verbesserung der Gesamtsituation in der Pfulgasse ein?

**Antwort:**

Anfang dieses Jahres wurde im Fachbereichsausschuss IV im Rahmen verschiedener Unterrichtungen über die Straßen- und Verkehrsplanungen im Bereich Zentralplatz informiert. Hierbei wurde besonders auf die Planungs- und Betriebshistorie der umliegenden Straßen (UV/0019/2018) und auf die Schaltung der Lichtsignalanlage am Zentralplatz (UV/0005/2018) eingegangen

Als jüngste Maßnahme zur Verbesserung des Verkehrsflusses in der Pfulgasse wurde der Wegweiser des dynamischen Parkleitsystems versetzt (ST/0077/2017).

Zusammenfassend kann mitgeteilt werden, dass aufgrund der städtebaulichen Randbedingungen, der Bedeutung und Beachtung aller Verkehrsarten sowie der derzeitigen Straßen- und Freiflächenplanung keine durchgreifenden Veränderungen erfolgen können.