

Protokoll:

66/Frau Höfer erläutert die beabsichtigte Verkehrsführung anhand eines Planes. Rm Balmes hält die Einrichtung einer direkten Querungsmöglichkeit über den Kreisel hinweg für gefährlich. 66/Frau Höfer erklärt, dass die Radfahrer bewusst den Kreisel queren sollen. Die Autofahrer würden den Kreisel somit vorsichtiger befahren, da sie für den querenden Radverkehr sensibilisiert würden. Rm Schupp hält die vorgelegten Planungen für gelungen. Auch AM Coßman schließt sich dieser Auffassung an.

Der Fachbereichsausschuss IV nimmt die Unterrichtung zur Kenntnis.