

Stadtverwaltung Koblenz
Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

**Aktualisierter
Nahverkehrsplan 2018
für die Stadt Koblenz**

**Änderungsnachweis Anhörungsentwurf,
Stand: 22.10.2018 → 28.12.2018**

Nachfolgend werden die inhaltlichen Änderungen und Ergänzungen des NVP-Anhörungsentwurfs der Fassung vom 28.12.2018 gegenüber der Fassung vom 22.10.2018 dargestellt. Daneben wurden kleinere redaktionelle Änderungen, insbesondere Fehlerkorrekturen, an mehreren Stellen im gesamten Dokument vorgenommen, die hier nicht ausgewiesen werden.

Die Kapitelnummern zu den nachfolgenden Überschriften beziehen sich auf die Fassung vom 22.10.2018, die darunter jeweils beschriebenen Änderungen auf die Fassung vom 13.12.2018.

Kapitel 1.2 Rechtliche Grundlagen

Hinweis auf Verfahrensregelung des NVG RLP bei Pflichtigkeit des NVP zur Durchführung einer strategischen Umweltprüfung aufgenommen.

Kapitel 1.3.1 Aufgaben des Nahverkehrsplan

Überarbeitung der Fußnote 14

Kapitel 2.1.4 Schul- und Ausbildungsstruktur

In Tabelle wurde die Nebenstelle der Julius-Wegeler-Schule mit der Außenstelle Kart-hause hinzugefügt

Kapitel 2.1.5 Verkehrsstruktur

Stellplätze der verfügbaren Parkhäuser wurden ergänzt

Kapitel 2.1.8 Wirtschafts- und Versorgungsinfrastruktur

In Karte 9 können die „Gesundheits- und Pflegeeinrichtungen“ aufgrund des Maßstabs nicht detailreicher dargestellt werden.

In Karte 10 wurde der Hauptsitz der Energieversorgung Mittelrhein AG hinzugefügt.

Kapitel 2.2.5 Weitere Angebote zur Personenbeförderung

Das Angebot für Carsharing wurde aktualisiert und um die zur Verfügung stehenden Fahrzeuge ergänzt.

Kapitel 3.1.5 (neu) Lärmaktionsplan der Stufe 2 für die Stadt Koblenz

Das Kapitel 3.1.5 Lärmaktionsplan wurde ergänzt.

Kapitel 3.1.5 (bisher) Luftreinhalteplan Koblenz - Fortschreibung 2016 bis 2020

Die Kapitelnummer ändert sich von 3.1.5 auf 3.1.6.

Kapitel 3.3.3 Schnittstelle zum Individualverkehr

Abbildung 8 wurde aktualisiert.

Kapitel 3.6 Verbundorganisation und Tarifierung

Ergänzung zum eTicket:

- Das eTicket soll als personalisiertes Ticket Anwendung finden.
- Die Buchung des Tickets soll automatisch per Lastschrift erfolgen.

Die Festlegung 15d sowie die Erläuterung dazu wurden entsprechend ergänzt.

Kapitel 5.1.2 Linienbündelung in der Stadt Koblenz

Linie 994 wurde ergänzt

Kapitel 5.2.2 Linienkonzeption Stadtbus Koblenz 2020

Tabelle 25 wurde überarbeitet:

- Linien 3/13, 7, 8, 10, N-Linien: Hinweise auf anlassbezogene Zusatzfahrten gem. Tabelle 28 eingefügt
- Linie 6: Integration der bisherigen Planungslinie 24 (Uni Metternich – Moselweiß Gülser Brücke) – die Verknüpfung zu durchgehenden Fahrten war bereits schon zuvor vorgesehen
- Linie 9: Überarbeitung aufgrund Umsetzung des Ringverkehrs 9/19 in Arenberg, Immendorf, Niederberg
- Linie 19: Überarbeitung aufgrund Umsetzung des Ringverkehrs 9/19 in Arenberg, Immendorf, Niederberg
- Linie 24: entfällt als eigenständige Linie; geplante Leistung wird bei Linie 6 integriert
- Linie 29: Überarbeitung zur Anpassung an die Konzeption Ringverkehr der Linien 9/19
- Linie N6: Überarbeitung: Linie fährt ab Moselweiß Gülser Brücke nicht mehr nach Lay, sondern bis/ab Universität Metternich. Lay wird ab 2021 durch die neue Linie N31 im Nachtverkehr bedient
- E-Wagen: Fahrt frühmorgens vor Schichtbeginn von KO Hbf bis Industriepark A 61 ergänzt.

Kapitel 5.2.3 Anschlussverknüpfung und Fahrtendurchbindung

Zentralplatz/Forum:

- Verknüpfungen der Nachtbus-Linien ergänzt.

Verknüpfungspunkt Arenberg Silberstr. statt Arenberg Dahlienweg eingefügt.

Fahrtendurchbindung Moselweiß Gülser Brücke (Linie 6 ↔ Linie 24) entfernt, da die Verbindung durchgehend als Linie 6 geführt wird.

Kapitel 5.2.4 Zusätzliche, anlassbezogene ÖPNV-Leistungen

Rosenmontag:

- Linie 8, abends verlängerter 30'-Takt: geändert auf 3 Fahrten hin und zurück (letzte Zusatzabfahrt KO Hbf nach 22:00 Uhr) zur Angleichung an die übrigen Linien.

„Rhein in Flammen“:

- Linie 8, abends verlängerter 30'-Takt: ergänzt auch in Richtung Koblenz mit 4 Fahrten zurück (letzte Zusatzabfahrt Sayn nach 23:15 Uhr)

„Sternen-Shopping“ und „lange Shoppingnacht“:

- erweitert auf 4 Samstage/Jahr
- Linien N2, N3, N5, N7, N9 zusätzliche Fahrten: korrigiert auf 2 Fahrten je Linie hin und zurück bzw. im Ring

Kapitel 5.3 Netz- und Linienkonzept für den Regionalbusverkehr

Festlegung 21:

- Neuer Punkt d) ergänzt zur Nachtbus-Bedienung in Koblenz-Lay. Im Zuge der laufenden Planungen des LK Mayen-Koblenz wird ab 2021 angestrebt, die Linie 31 Koblenz – Burgen um eine Nachtbuslinie N31 zu ergänzen, womit u. a. der Stadtteil Lay stadtauswärts entsprechend der Qualität der Nachtverkehre im Linienbündel Stadtverkehr Koblenz und stadteinwärts mit gegenüber dem Bestand verbesserter Nachtbedienung versorgt wäre.
- Bisherige Punkte d) bis i) werden zu e) bis j) verschoben.

Kapitel 5.4 Veränderungen des ÖPNV-Angebots in den Stadtteilen

Änderungen wurden vorgenommen in den Beschreibungen für folgende Stadtteile:

- Arenberg, Immendorf, Niederberg
- Lay
- Metternich
- Mitte
- Moselweiß
- Raental
- sowie einzelne redaktionelle Korrekturen.

Kapitel 5.5 Übergangsregelungen für das Fahrplanjahr 2020/2021

Das Kapitel wurde zusätzlich in den NVP aufgenommen.

Kapitel 5.7 Konzept Fahrpreis und Tarife

Das Kapitel wurde gemäß des im November 2018 vorgelegten und im Dezember 2018 beschlossenen Konzepts erweitert und konkretisiert (neue Festlegung 23).

Kapitel 5.8 Konzept alternative Antriebstechnologien im ÖPNV

Das Kapitel wurde gemäß des im November 2018 vorgelegten und im Dezember 2018 beschlossenen Konzepts erweitert und konkretisiert (neue Festlegung 24).

Kapitel 5.9 Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes

Das Kapitel wurde um weitere Prüfaufträge gemäß eingegangener und abgewogener Stellungnahmen aus dem Anhörungsverfahren ergänzt (erweiterte Festlegung 25).

Kapitel 5.10 Strategische Umweltprüfung

Das Kapitel wurde in Folge der Änderung des § 8 (3) Satz 2 NVG Rheinland-Pfalz vom 22.12.2015 hinsichtlich der Frage nach der Pflicht zur Durchführung einer strategischen Umweltprüfung (SUP) ergänzt.

Anhang A Haltestellenverzeichnis für die Stadt Koblenz

Korrekturen entsprechend der vorgenommenen Änderungen beim Linienkonzept

Anhang C Linienkonzept 2020 – Einzelübersichten

Geändert wurden die Karten der Linien:

- Linie 2/12
- Linie 3/13
- Linie 5/15
- Linie 6/16
- Linie 9/19
- Linie 10
- Linie 24 entfällt und wird im Linienverlauf der 6/16 integriert

- Linie 26
- Linie 27
- Linie 29

Anhang D Qualitätsanforderungen im ÖPNV

Einzelne Änderungen in Kapitel 6 gemäß der Überarbeitung des NVP im Nachgang des Anhörungsverfahrens.

Kapitel 6: Maximales Durchschnittsalter der Flotte im Linienbündel „Stadtverkehr Koblenz“ von 6,5 Jahren ergänzt.

Kapitel 6: Hinweis auf Informations- und Marketingkampagne zur Betriebsaufnahme des neuen Buslinienkonzepts ergänzt.

Anhang E Stellungnahmen im Rahmen der Anhörung

Kommentierte Stellungnahmen im Rahmen der Anhörung

Stand: 28.12.2018