

Protokoll:

Herr Volker Diegmann vom Ingenieurbüro IVU Umwelt GmbH trägt die wesentlichen Inhalte des Umweltzonengutachtens anhand einer Präsentation vor. Im Rahmen der anschließenden Aussprache kam zum Ausdruck, dass die Situation in Koblenz durch geeignete Maßnahmen sukzessive verbessert werden muss. Genannt wurden vor allem die vorgesehene Umrüstung der Stadtbusflotte auf Gas- bzw. Elektroantrieb sowie die Verlagerung auf den Radverkehr. Ein besonderer Hinweis galt einem Streckenabschnitt der Charlottenstraße, die ausweislich des Umweltzonengutachtens zu den besonders belasteten Straßen zählt. Hinzu kommt, dass sich durch aktuelle Straßenbaumaßnahmen in Urbar sowie im Bereich der Südbrücke Verkehrsströme in die Charlottenstraße verlagern, was das Problem temporär vergrößert. Hier sollte z. B. durch intelligente Ampelschaltungen der Verkehrsdurchfluss verbessert werden.