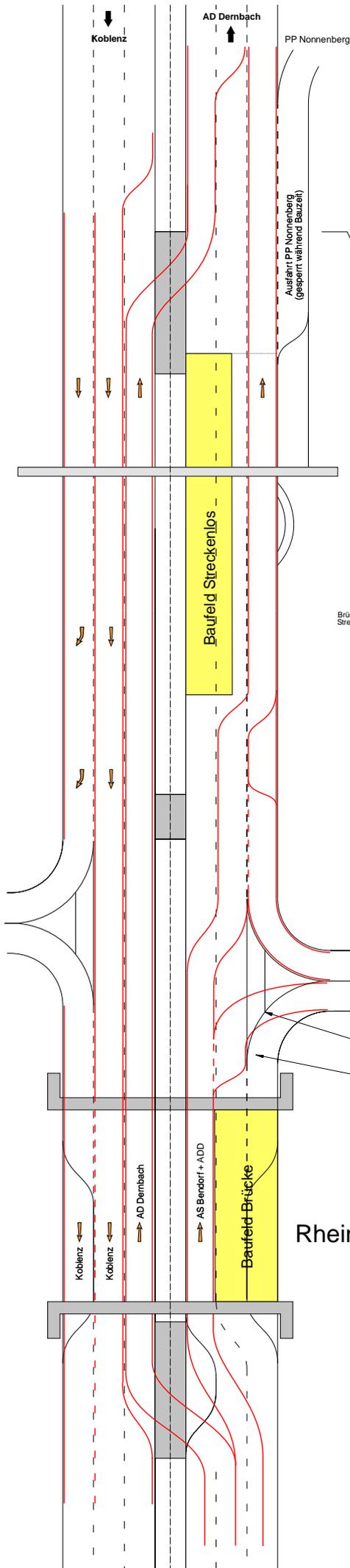




Bauphase 1



Brücke:

- Baufeld rechts Rtg. ADD Standstreifen und 1. FS

Streckenlos:

- Baufeld links Rtg. ADD 1 1/2 FS von km 16,600 bis km 14,310 (Bauende Höhe MÜ)

Verkehrsführung Rtg. AD Dernbach:

- ab AS Koblenz 2-streifig in Fahrbahnmittle
- Verkehr von Koblenz kommend links nur Rtg. ADD (im Gegenverkehr)
- Verkehr von Koblenz kommend rechts Ausfahrt Bendorf und Rtg. ADD (Ausfahrt über Provisorium mit kurzem Verzögerungsstreifen)
- linker durchgehender FS wird nach rechts verschwenkt
- Verkehr Auffahrt Bendorf über 150 m langen Beschleunigungsstreifen auf 2. FS
- der verbleibende FS wird nach rechts auf den 1. FS verschwenkt
- PP "Nonnenberg" und "Auf der Zeg" geschlossen

Verkehrsführung Rtg. Koblenz:

- 3. FS wird vor MÜ eingezogen (ca. km 13,800)
- rechter FS nur Ausfahrt Bendorf
- linker FS nur Richtung Koblenz
- Auffahrt Bendorf additiv

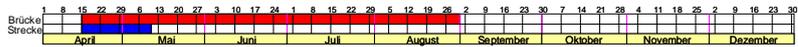
14,230 (Beginn MÜ)

- 14,310 (Bauende)
- 14,320 (Beginn Verz. PP Nonnenberg)
- 14,330 (Ende MÜ)

ÜF K80

PP "Auf der Zeg"

Zeitleiste (ohne Umbauphasen etc.)



16,600 (Bauanfang)

16,830
vorh. MÜ (40 m)

16,870

AS Bendorf

17,060 (Schnittpunkt Fahrbahnränder)

reguläre Ausfahrt, nicht über Provisorium

17,190 (ÜKO)

17,460 (Beginn/Ende AS Bendorf)

Rheinbrücke Bendorf

18,210 (ÜKO)

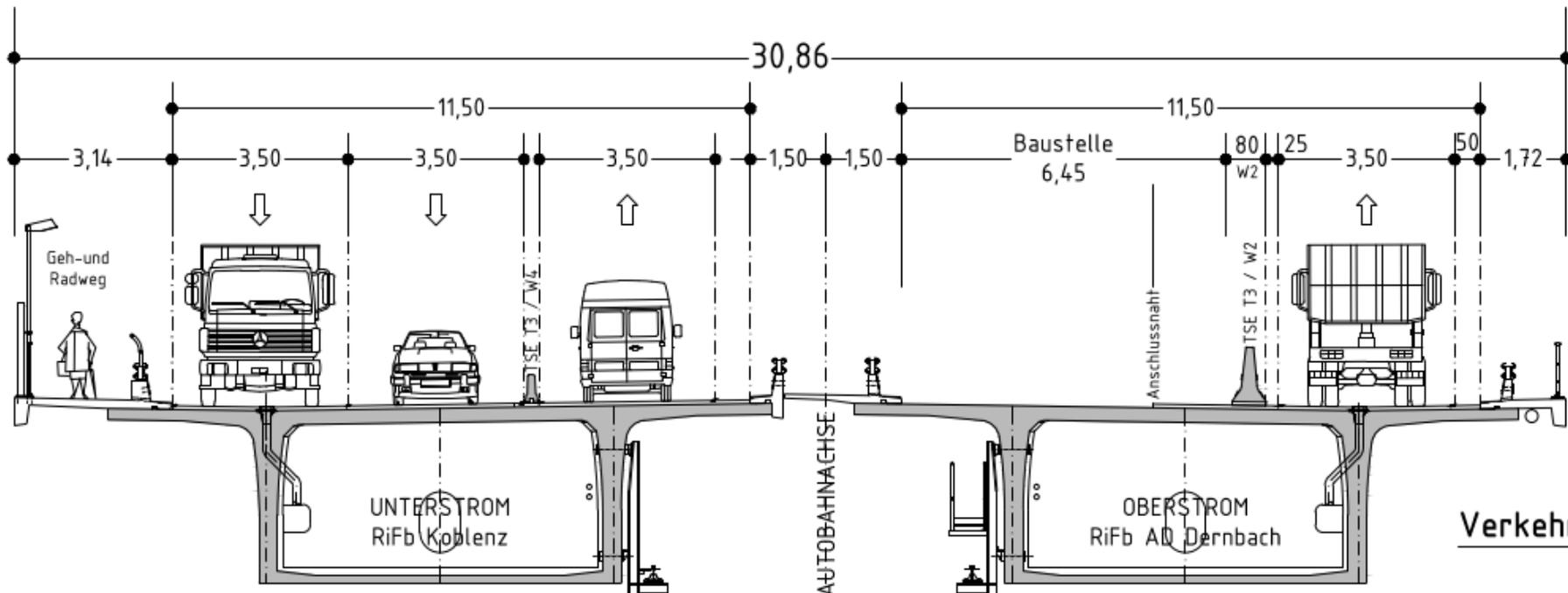
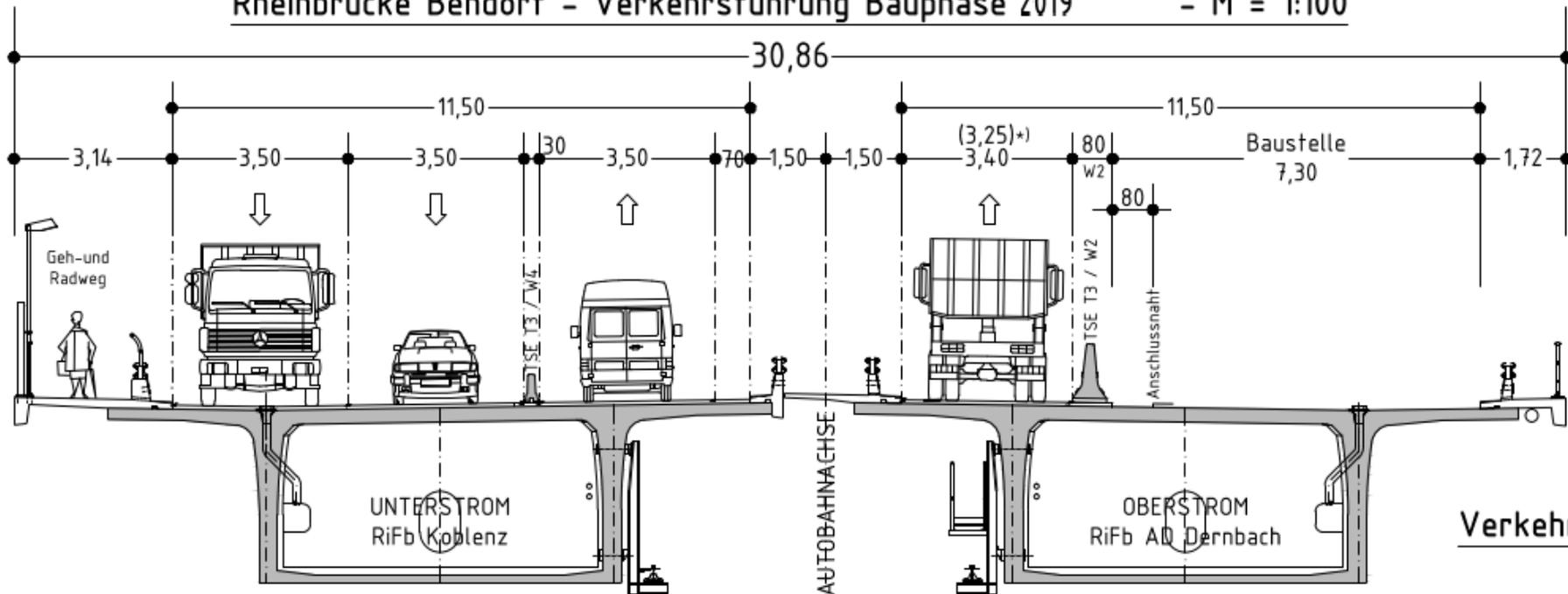
18,230 (Ende MÜ)

18,630 (Beginn MÜ)



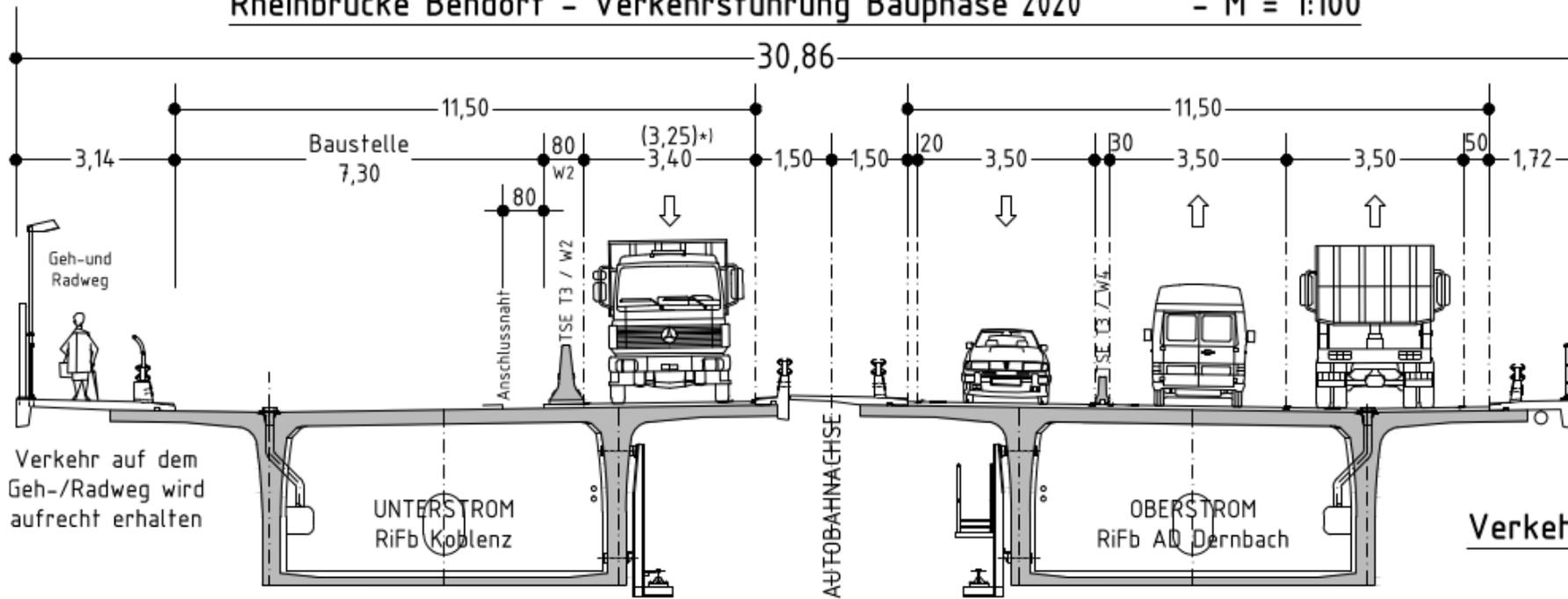
Rheinbrücke Bendorf - Verkehrsführung Bauphase 2019

- M = 1:100

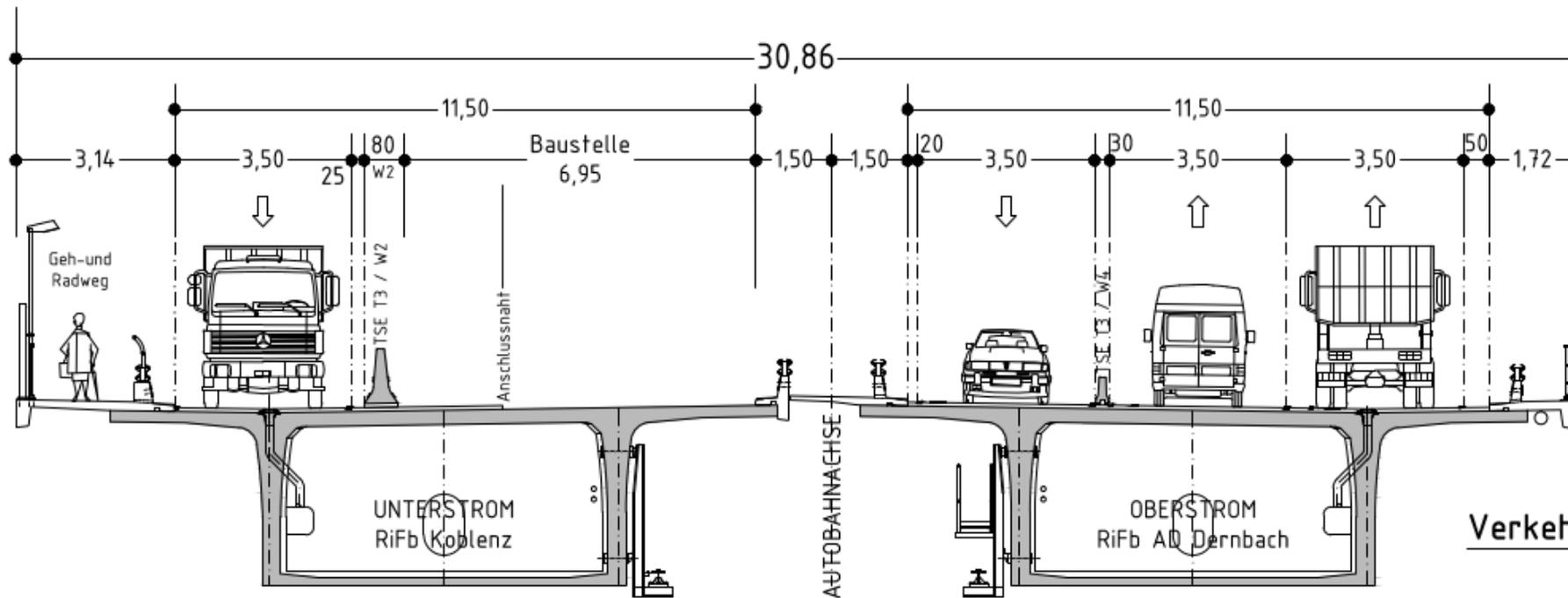


Rheinbrücke Bendorf - Verkehrsführung Bauphase 2020

- M = 1:100



Verkehrsführung 3s+1



Verkehrsführung 3s+1