



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0200/2019		Datum: 27.02.2019		
Baudezernent				
Verfasser:	63-Brückenbauamt	Az.: 63/Ra		
Betreff:				
Ausführung des mit dem Landesbetrieb Mobilität und dem Landesrechnungshof abgestimmten Querschnittes für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke				
Gremienweg:				
18.03.2019	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
19.03.2019	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
28.03.2019	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat (FBA IV, HuFa) beschließt die Ausführung des, mit dem Landesbetrieb Mobilität und dem Landesrechnungshof, abgestimmten Querschnittes für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke.

Begründung:

Im Zuge der Neubauplanung wurde mit dem Landesbetrieb Mobilität ein Querschnitt (1. Planungsvariante) abgestimmt. Hier wurde ein gemeinschaftlicher Geh- und Radweg vorgesehen. Im September letzten Jahres kamen Forderungen aus der Bevölkerung und der Politik auf, den beidseitigen gemeinsamen Geh- und Radweg der Strombrücke und Westrampe zur getrennten Nutzung zu verbreitern. Hierfür wurden Umplanungen und Überarbeitungen sowohl der Strecken- als auch der Bauwerksplanung notwendig. Der jetzt vorliegende überarbeitete Querschnitt wurde einvernehmlich mit dem Landesrechnungshof und dem Landesbetrieb Mobilität abgestimmt und ist somit zuwendungsfähig nach dem EntflechtG und dem LFAG.

Anlage:

Brückenquerschnitt (Bestand, 1. Planungsvariante, zu beschließender Querschnitt