

# Umsetzung Klimaschutzkonzept Koblenz

---

*Sachstand zum 12. April 2019*

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 CO<sub>2</sub> Bilanzen</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Darstellung der Maßnahmenumsetzung</b> .....	<b>5</b>
<b>2.1 Maßnahmen mit sehr hoher Priorität</b> .....	<b>6</b>
2.1.1 Klimaschutzagentur Mittelrhein (Ü1) .....	6
2.1.2 Klimaschutzleitstelle Verwaltung (Ü2) .....	7
2.1.3 Klimaschutz und Öffentlichkeitsarbeit (Ü3) .....	8
2.1.4 Gesicherte Finanzierung Klimaschutz (Ü6).....	9
2.1.5 Sanierungsoffensive Mittelrhein (HH2).....	10
2.1.6 Klimaschutzoffensive Wohnungsbau (HH4).....	11
2.1.7 Zentrales Gebäudemanagement (S1).....	12
2.1.8 Förderung der ämterübergreifenden Zusammenarbeit (S4) .....	13
2.1.9 Abstimmung Information und Beratungsangebote (M1).....	13
2.1.10 KWK-Offensive (E1) .....	14
2.1.11 Intensivprogramm EE (E2).....	14
2.1.12 Energiedienstleistung als Zukunftschance (E5) .....	15
2.1.13 Kooperation Energieversorger (E6) .....	15
<b>2.2 Maßnahmen mit hoher Priorität</b> .....	<b>16</b>
2.2.1 Kooperation mit der Region (Ü4).....	16
2.2.2 Klimaschutzpreis Koblenz (Ü7).....	17
2.2.3 Klimaschutz in der Stadtplanung (Ü8) .....	18
2.2.4 Stromsparkampagne (HH3).....	19
2.2.5 ÖKOPROFIT (GHD1).....	20
2.2.6 Klimaschutznetzwerk KMU (GHD2).....	21
2.2.7 Klimafreundliches Beschaffungswesen (GHD4).....	21
2.2.8 Informationsnetzwerk Hochschule (M3) .....	22
2.2.9 Fortbildung Handwerker und Planer (M4) .....	23
2.2.10 Solar- und Effizienzkataster (E3).....	23
2.2.11 Integrierter Verkehrsentwicklungsplan mit Klimazielen und Indikatoren (V1) .....	24
2.2.12 Koblenz für Alltagsradverkehr tauglich machen (V5).....	25
2.2.13 Betriebliches Mobilitätsmanagement in öffentlichen Einrichtungen (V6).....	26
2.2.14 MIV-Entschleunigung und -verstetigung (V8).....	27
2.2.15 Gesamtstädtisches Parkraummanagement (V9).....	28
<b>2.3 Maßnahmen mit mittlerer Priorität</b> .....	<b>29</b>
2.3.1 Klimaschutzcontrolling (Ü5) .....	29
2.3.2 Ökostromkampagne (HH1).....	29

2.3.3 CarMEN (HH5).....	30
2.3.4 Klimafreundliche Gewerbegebiete (GHD3).....	30
2.3.5 Ökostrombezug zu 100% (S2).....	31
2.3.6 Energieeffiziente Straßenbeleuchtung (S3).....	31
2.3.7 Klimaschutz in Kirchen und Vereinen (M2).....	32
2.3.8 Klimaschutz in Schulen und KiTas (M5).....	33
2.3.9 Beteiligungsmodelle Erneuerbare Energien (E4).....	34
2.3.10 Aufbau einer Regionalen Verkehrsplanung (V2).....	34
2.3.11 Ausbau des Bahnverkehrs in Stadt und Umland (V3).....	35
2.3.12 Integrierte Radverkehrsstrategie mit eigenem Budget (V4).....	36
2.3.13 Betriebliches Mobilitätsmanagement in Koblenzer Unternehmen (V7).....	37
2.3.14 Förderung des Car-Sharing in Koblenz (V10).....	38
2.3.15 Optimierung des städtischen ÖPNV (V11).....	39
2.3.16 Öffentlichkeitsarbeit für klimafreundliche Mobilität (V12).....	41
2.3.17 Zukunftsfähige Verkehrsplanung durch Beteiligung von Kindern (V13).....	42
<b>3 Anhang .....</b>	<b>43</b>
<b>3.1 Erfolgsanalyse ÖKOPROFIT .....</b>	<b>43</b>
<b>3.2 Auflistung der Einzelmaßnahmen zur Maßnahme „Koblenz für Alltagsradverkehr tauglich machen (V5).....</b>	<b>44</b>
<b>3.3 Präsentation über geplante und durchgeführte Maßnahmen zu „Koblenz für Alltagsradverkehr tauglich machen (V5)“ und „Integrierte Radverkehrsstrategie mit eigenem Budget (V4)“.....</b>	<b>46</b>
<b>3.4 Erfolgsanalyse Sanierungsoffensive Mittelrhein (MOM) .....</b>	<b>46</b>
<b>3.5 Darstellung der Maßnahmen der evm.....</b>	<b>46</b>
<b>3.6 Geothermieranlagen in Koblenz.....</b>	<b>46</b>

## 1 CO<sub>2</sub> Bilanzen

Für die Ermittlung der städtischen CO<sub>2</sub>-Emissionen werden die Energieverbrauchsdaten (Strom, Wärme, Erdöl, Fernwärme etc.) des Stadtgebietes Koblenz erfasst, bzw. anhand anderer Daten errechnet oder geschätzt. Der sich daraus ergebende Gesamtenergiebedarf wird mit dem jeweiligen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionswert des jeweiligen Energieträgers multipliziert und so die CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Vorketten und Äquivalenten berechnet. Um die Entwicklung der CO<sub>2</sub>-Emissionen beurteilen zu können werden die Verbräuche witterungsbereinigt.

Mit der Erstellung der CO<sub>2</sub>-Bilanzen wurde das Institut für Energie- und Umweltforschung (ifeu) Heidelberg beauftragt.

### CO<sub>2</sub> Emissionen 2011 in Tonnen pro Jahr (Datengrundlage 2008)

	Erdgas	Fernwärme	Heizöl	Sonstiges	Strom	Kraftstoffe	Summe	Anteil
Private Haushalte	127.746	1.009	37.809	4.845	114.175		285.585	23%
Gewerbe+Sonstiges	129.811	12.546	12.058	1.210	209.625		365.250	30%
Industrie	100.592	0	4.953	0	207.628		313.173	25%
Verkehr					8.000	266.000	274.000	22%
<b>Summe</b>	<b>358.149</b>	<b>13.555</b>	<b>54.820</b>	<b>6.056</b>	<b>539.428</b>	<b>266.000</b>	<b>1.238.008</b>	

### CO<sub>2</sub> Emissionen 2016 in Tonnen (Datengrundlage 2014)

	Erdgas	Fernwärme	Heizöl	Kohle	Sonstiges	Strom	Summe	Anteil
Private Haushalte	108.804	302	27.360	0	2.878	102.961	<b>242.305</b>	26%
Gewerbe+Sonstiges	88.427	9.773	10.144	0	710	193.729	<b>302.783</b>	33%
Industrie	140.247	0	23.402	0	0	205.760	<b>369.409</b>	40%
<b>Summe</b>	<b>337.478</b>	<b>10.075</b>	<b>60.906</b>	<b>0</b>	<b>3.588</b>	<b>502.450</b>	<b>914.496</b>	100%

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Sektor private Haushalte sind um 15% zurückgegangen. Dies entspricht einem jährlichen Rückgang von 2,5%.

Die CO<sub>2</sub>-Emissionswerte im Sektor Gewerbe und Sonstiges sind um 17% zurückgegangen. Dies entspricht einem jährlichen Rückgang von knapp 3%.

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Sektor Industrie sind um knapp 18% angestiegen. Dieser Anstieg ist zumindest zum Teil sowohl der guten Auftragslage als auch dem Zubau an Industrieansiedlungen in Koblenz zurückzuführen.

## 2 Darstellung der Maßnahmenumsetzung

Das Klimaschutzkonzept Koblenz 2011 wurde durch das Institut für Energie- und Umweltforschung (ifeu) Heidelberg erstellt. Es beinhaltet insgesamt 45 Einzelmaßnahmen, 13 davon aus dem Bereich Verkehr.

Das Gesamtkonzept sowie die 45 Maßnahmen können im Internet unter: [www.klimaschutz.koblenz.de](http://www.klimaschutz.koblenz.de) eingesehen werden.

Die einzelnen Maßnahmen gliedern sich in die folgenden Sektoren:

- Übergeordnete Maßnahmen (Ü)
- Maßnahmen für die privaten Haushalte (HH)
- Maßnahmen für Industrie und Gewerbe (GHD)
- Maßnahmen der Stadtverwaltung (S)
- Maßnahmen für Multiplikatoren (M)
- Maßnahmen für den Ausbau der Erneuerbaren Energien (E)
- Maßnahmen für den Bereich Verkehr (V)

Die Maßnahmen sind unterschiedlich priorisiert in „sehr hoch“, „hoch“ und „mittel“. Die in diesem Bericht vorliegende Gliederung richtet sich nach dieser Maßnahmenpriorisierung. So werden in Kapitel 2.1 die Maßnahmen mit sehr hoher Priorisierung dargestellt, in 2.2 die Maßnahmen mit hoher Priorisierung usw.

Die meisten Maßnahmen sind Daueraufgaben bzw. langjährige Maßnahmen, deren Fortgang regelmäßig aktualisiert werden kann. Einige Maßnahmen sind aber auch einmalige Aufgaben, die (nach Abarbeitung) nicht mehr fortgeschrieben werden. Diese werden nachfolgend in grün dargestellt.

Bei einigen Maßnahmen hat sich herausgestellt, dass diese (bis auf weiteres) nicht umsetzbar sind. Da diese ruhen und hier bei einer Fortschreibung kein aktueller Sachstand zu erwarten ist wurden sie grau hinterlegt. Falls sich die Rahmenbedingungen für eine Umsetzung ändern, werden auch diese Maßnahmen weiter fortgeschrieben.

Die jeweiligen Beschreibungen der dargestellten Maßnahmen sind dem Klimaschutzkonzept entnommen und wurden so durch das ifeu formuliert. In einigen Fällen werden die Beschreibungen gekürzt dargestellt.

## 2.1 Maßnahmen mit sehr hoher Priorität

### 2.1.1 Klimaschutzagentur Mittelrhein (Ü1)

Beschreibung	<p>Die bereits 2001 vorgeschlagene Einrichtung einer Energie-/Klimaschutzagentur hat weiterhin höchste Priorität. Die Agentur vernetzt regionale Akteure, ist zentrale Anlaufstelle zu Energiefragen von Endverbrauchern (Private Haushalte, Gewerbe, Industrie), koordiniert regionale Aktivitäten (z.B. Öffentlichkeitsarbeit) und organisiert Fortbildungen in enger Abstimmung/Kooperation mit bestehenden Institutionen (BEN-Netzwerk, Klimabündnis Mittelrhein). Die Gründung wird von Stadt, Kreis, regionalen Energieversorgern gleichermaßen forciert. Um die Unabhängigkeit der Agentur zu betonen, sollte die Richtlinienkompetenz ähnlich wie bei BEN-Mittelrhein bei Stadt und Landkreis liegen. Zudem werden weitere Partner (Sparkasse, HWK etc.) gewonnen.</p> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: BEN Mittelrhein e.V., Umweltamt</b></p>
Sachstand	<p>Die Maßnahme sollte eigentlich über BEN Mittelrhein als „BEN plus“ umgesetzt werden. Nach diversen Gesprächen und Verhandlungen mit dem Land RLP nimmt die Energieagentur RLP die Aufgaben, wie im Konzept gewünscht, wahr. Die Einrichtung der regionalen Energieagentur wurde seitens der Stadt intensiv begleitet. Sie wurde im Februar 2014 eröffnet. Das Umweltamt ist im Beirat der Energieagentur vertreten. Die Aktivitäten der Energieagentur Regionalbüro Rhein-Mosel-Eifel werden regelmäßig in den Beiratssitzungen abgestimmt und berichtet.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Zu 100% umgesetzt.</p>

### 2.1.2 Klimaschutzleitstelle Verwaltung (Ü2)

Beschreibung	<p>Die konkrete Umsetzung eines Großteils der Koblenzer Klimaschutzmaßnahmen liegt in Hand der Koblenzer Verwaltung. Die Umsetzung neuer Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept ist mit weiterem Arbeitsaufwand verbunden. Gemeinsam mit Dezernats-, Amtsleitern und politischen Gremien werden Prioritäten und Ziele beschlossen und über die Umsetzung von Maßnahmen diskutiert. Die Klimaschutzleitstelle ist, neben der Klimaschutzagentur der Region, die zentrale Anlaufstelle zum Thema Energie und Klimaschutz in Koblenz. Projekte des Konzepts werden von dieser offensiv angegangen und konkret Partner dafür gewonnen.</p> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	seit 2012	<p>Ein Beschluss des Stadtvorstandes, dass Klimaschutz gemeinsame Aufgabe der Gesamtverwaltung ist liegt vor.</p> <p>Für die Umsetzung der Maßnahmen des Konzeptes wird mit diversen externen Partnern der Wirtschaft, der Verbände und der Wissenschaft zusammengearbeitet.</p>
	11/2012 – 04/2016	Zusätzliche Schaffung einer 3-jährigen Projektstelle (abzgl. April-Dezember 2013 wegen Mutterschutz und Elternzeit)
	2013	<p>Den Fraktionen wird angeboten, regelmäßig über den Stand der Klimaschutzaktivitäten zu berichten und die weitere Vorgehensweise und Maßnahmenpriorisierung abzustimmen.</p> <p>Amtsleiter und nachfolgend der Stadtvorstand werden in einer Sitzung intensiv über den Themenbereich informiert</p>
	2013- 2016	Während der Laufzeit der Projektstelle wird regelmäßig in der Amtsleiterrunde über die Klimaschutzaktivitäten berichtet und sich mit den anderen Ämtern ausgetauscht.
	seit 2016	Im Rahmen der Aufgabenerfüllung der anderen Ämter im Rahmen des Klimaschutzkonzeptes werden Klimaschutzbelange von den jeweiligen Mitarbeitern bearbeitet.
Erfolgsanalyse	Die Zusammenarbeit mit externen Partnern ist sehr konstruktiv und ermöglicht die Umsetzung vieler Einzelmaßnahmen, die ansonsten nicht umsetzbar gewesen wären.	

### 2.1.3 Klimaschutz und Öffentlichkeitsarbeit (Ü3)

Beschreibung	<p>Klimaschutz ist durch die intensivierten Aktivitäten und eine verstärkte Öffentlichkeitsarbeit ein wichtiger Eckpfeiler der Koblenzer Politik. Zentrale Elemente sind: Eine Klimaschutz-Website, regelmäßige Hinweise auf Aktivitäten auch bei nicht klimaschutzrelevanten Veranstaltungen, regelmäßige Kampagnen mit Partnern zu bestimmten Themen und eine Stadtverwaltung, die in den eigenen Liegenschaften und vor den eigenen Mitarbeitern eine Vorbildrolle einnimmt und dies auch kommuniziert. <b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	bis 2011	<p>In Ihren Liegenschaften geht die Verwaltung mit gutem Beispiel voran. Schon vor Fertigstellung des Klimaschutzkonzeptes wurden sowohl eigene Photovoltaikanlagen auf städtischen Dächern errichtet als auch städtische Dachflächen für Investoren zur Verfügung gestellt. Auch mit der Errichtung von Neubauten in Passivbauweise wurde ebenso schon vor Konzepterstellung begonnen wie mit dem Einsatz von LED-Leuchten in Neubaugebieten. Diese Vorgehensweise wurde auch nach Fertigstellung des Konzeptes fortgeführt und noch intensiviert.</p>
	2011	<p>Klimaschutzwebsite <a href="http://www.klimaschutz.koblenz.de">www.klimaschutz.koblenz.de</a> wird erstellt und kommuniziert</p>
	seit 2013	<p>Eigenes Logo und eigene Silhouette „Koblenz verbindet – Klimaschutz“ wird erstellt und kommuniziert Postkarte „Klimaschutz in Koblenz“ zur Bekanntmachung der Klimaschutzwebsite wird erstellt und verteilt.</p> <p>Regelmäßige Kampagnen und Aktionen mit externen Partnern: EnergieWände, Malwettbewerb Klimaschutz &amp; Energiesparen, Zu Fuß zur Schule, Energieberatung im Quartier, Earth Hour, KESch-Tag, Umweltag, Verleihung Öko-Verkehrs-Siegel, Verleihung Klimaschutzpreis, Stromsparaktionen, Alt- + Neu Bautage, etc. Für eine detailliertere Darstellung einzelner Aktionen und Kampagnen siehe bei den Einzelmaßnahmen (2.1.5 Sanierungsoffensive Mittelrhein, 2.2.2 Klimaschutzpreis, 2.2.4 Stromsparkampagne, 2.3.13 Betriebliches Mobilitätsmanagement in Koblenzer Unternehmen, 2.3.16 Öffentlichkeitsarbeit für klimafreundliche Mobilität).</p> <p>Regelmäßige Infos im internen Mitteilungsblatt und Angebot von Mitarbeiterfortbildungen, um den Klimaschutz innerhalb der Verwaltung zu verankern.</p> <p>Neubau der Grundschule Güls in 2014 als erste Schule in Rheinland-Pfalz in Passivbauweise</p> <p>Neubau des Büro- und Sozialgebäude auf dem neuen Betriebshof in Passivbauweise in 2014</p> <p>Stadtratsbeschluss über den Bezug von 100% Ökostrom für die städtischen Liegenschaften in 2017</p> <p>Planung einer großen PV-Anlage auf der neugebauten Sporthalle Asterstein in 2018</p>
Erfolgsanalyse	<p>Siehe Analyse der Einzelmaßnahmen (2.1.5 Sanierungsoffensive Mittelrhein, 2.2.2 Klimaschutzpreis, 2.2.4 Stromsparkampagne, 2.3.13 Betriebliches Mobilitätsmanagement in Koblenzer Unternehmen, etc.).</p>	

### 2.1.4 Gesicherte Finanzierung Klimaschutz (Ü6)

Beschreibung	Eine dauerhafte Finanzierung der Klimaschutzaktivitäten der Stadt muss gewährleistet sein. Die im Konzept veranschlagten Kosten stellen dabei ein Minimum an benötigten Geldern für ernst gemeinten Klimaschutz dar. Die Finanzierung kann dabei auf vielfältige Weise gesichert werden. Neben Geldern aus dem laufenden Haushalt sollten darüber hinaus alternative Finanzierungsmöglichkeiten geprüft werden. Ein Klimaschutzfonds, der sich aus mehreren Quellen speist, macht das Thema Klimaschutz zu einem Breitenthema, bei dem die Last nicht nur auf den Schultern der Stadt liegt. <b>Federführung: Umweltamt</b>	
Sachstand	2012	Fördermittelrecherche für die Umsetzung von Maßnahmen des Klimaschutzkonzeptes
	2013	Abwägung verschiedener alternativer Finanzierungsmöglichkeiten im Rahmen einer ämterübergreifenden AG Finanzierung da die Gründung eines Klimaschutzfonds aus rechtlichen Gründen nicht umsetzbar ist. Gründung des Vereins Klimaschutz in Koblenz e.V.
Erfolgsanalyse	Der Klimaschutzverein unterstützt sowohl bei der Finanzierung konkreter Projekte, die ohne die finanzielle Zuwendung nicht durchgeführt werden könnten, als auch mit fachlicher Expertise und personellen Ressourcen. Gelder aus dem laufenden städtischen Haushalt stehen aufgrund der weiterhin angespannten Haushaltsslage nur begrenzt zur Verfügung. Die Umsetzung konnte zwar nicht wie in der Maßnahme beschrieben vorgenommen werden, solange aber aus haushaltsrechtlichen Gründen keine anderen Umsetzungsoptionen bestehen wird die Maßnahme bei Fortschreibungen als „umgesetzt“ geführt.	

### 2.1.5 Sanierungsoffensive Mittelrhein (HH2)

Beschreibung	Hohe Energieeinsparpotenziale bestehen im Gebäudebestand. BEN Mittelrhein startet zur Erschließung dieser Potenziale die Modernisierungsoffensive Mittelrhein. Mit vielfältigen Informationsangeboten (z.B. über eine Informationsplattform, Veranstaltungen) und Angeboten zum Erfahrungsaustausch bei der Umsetzung von Maßnahmen wird lokalen Hauseigentümern das Thema nähergebracht. Kommunen wie Koblenz fällt hier als Multiplikator und für die Ansprache der Akteure eine wichtige Rolle zu. <b>Federführung: BEN Mittelrhein e.V.</b>	
Sachstand	2011	Start der Modernisierungsoffensive Mittelrhein (MOM) über den Verein BEN Mittelrhein e.V. mit Unterstützung des Landes sowie mit personeller und finanzieller Beteiligung der Stadt Koblenz.
	2014-2016	Möglichkeiten für die Umsetzung eines geförderten Nachfolgeprojekts von MOM werden erarbeitet.
	2016	Förderantrag beim Bund im Rahmen des Förderaufrufs „Kurze Wege für den Klimaschutz“
	2017	Dreiteilige Vortragsreihe mit den Projektpartnern Klimaschutz in Koblenz e.V., Energieagentur Rheinland-Pfalz und BEN Mittelrhein e.V. mit dem Titel „Sanieren? Ja, aber richtig!“. Diese Vortragsreihe soll in 2018 fortgeführt werden
	2018	Ein Förderantrag beim Land Rheinland-Pfalz mit dem Titel „Motivation zur Energiewende in kleineren dörflichen Gemeinschaften“ als Nachfolgeprojekt von MOM wurde gestellt und im Laufe des Jahres in enger Absprache mit dem Land konkretisiert.
	2019	Abgestimmter Förderantrag wurde erneut beim Land Rheinland-Pfalz Anfang des Jahres eingereicht. Eine Rückmeldung seitens des Landes ist bis zum Redaktionsschluss noch nicht erfolgt.
Erfolgs-analyse	Im Rahmen des Projektes MOM wurde eine Vielzahl an Veranstaltungen durchgeführt. Eine ausführliche Beschreibung und Analyse wurde bereits im letzten Sachstandsbericht zur Verfügung gestellt.  Der aktuell beim Land eingereichte Förderantrag „Motivation zur Energiewende in kleineren dörflichen Gemeinschaften“ erscheint erfolversprechend.	

### 2.1.6 Klimaschutzoffensive Wohnungsbau (HH4)

Beschreibung	<p>Wohnungsbauunternehmen mit ihren großen Beständen sind häufig Vorreiter bei Sanierung und Neubau, auch für private Hausbesitzer. Für Koblenzer Wohnungsbauunternehmen werden Energieeffizienz der Gebäude und der Versorgungstechnik als Zukunftsthema gefördert. Die Koblenzer Wohnbau bietet einen Erfahrungsaustausch an, berichtet über erfolgreiche Sanierungsprojekte, lädt Redner aus anderen Städten (z.B. Frankfurt) ein und zeigt konkrete Potenziale im Versorgungsbereich (KWK) auf. Die Koblenzer Wohnbau macht dabei Klimaschutz und Energieeffizienz zu einem ihrer Markenzeichen. <b>Federführung: Umweltamt, WBG's</b></p>
Sachstand	<p>Die Koblenzer Wohnbau hat die Stadt bei der Vermarktung des Passivhausgebietes auf dem Asterstein unterstützt und in Eigenregie eine Passivhauszeile (3 Reihenhäuser) errichtet und vermarktet. Ein Erfahrungsaustausch zwischen WBGs und EVU wurde durch die Stadtverwaltung forciert und Ende 2014 organisiert. Ergebnis des Erfahrungsaustausches: Bei den WBG's bestehen bereits andere Plattformen, um sich regelmäßig auch über Energieeffizienzmaßnahmen auszutauschen. Darüber hinaus können Energieeffizienzmaßnahmen, die über die gesetzlichen Regelungen hinausgehen im geförderten Wohnbau im Regelfall nicht wirtschaftlich abgebildet werden. Daher sieht die Koblenzer Wohnbau keine Möglichkeit für eine „Klimaschutzoffensive“ unter ihrer Federführung. Diese Maßnahme, die im Verantwortungsbereich der Koblenzer Wohnbau liegt und diese als Hauptakteur ausweist wird daher von Seiten der Stadt aktuell nicht weiter forciert.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Unter den derzeit gegebenen Rahmenbedingungen ist die Durchführung dieser Maßnahme nicht möglich. Die Koblenzer Wohnbau unterstützt jedoch die Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes in anderen Bereichen. So gibt sie Kampagneninformationen an ihre Mieter weiter und ist Mitglied im Verein Klimaschutz in Koblenz e.V.</p>

### 2.1.7 Zentrales Gebäudemanagement (S1)

Beschreibung	<p>Angepasst an das 2%-Ziel des Klimas-Bündnisses werden für die städtischen Liegenschaften Ziele definiert, welche Energie- und CO<sub>2</sub>-Einsparungen bei den einzelnen Gebäuden kurz und mittelfristig erreicht werden sollen. Parallel wird ein zentrales Gebäudemanagement installiert. Die Bewirtschaftung (Controlling, Regelungstechnik und Hausmeisterschulungen sowie Sanierungs- und Investitionsplanung) der städtischen Liegenschaften wird dadurch in Zukunft aus einer Hand geschehen. Mit der Sanierungsplanung erfolgt auch die Zuweisung fester Mittel. Bei den Sanierungen werden zudem Standards bzw. die Umsetzung der klimafreundlichsten Variante festgelegt. <b>Federführung: Zentrales Gebäudemanagement</b></p>	
Sachstand	seit 2014	Die Bildung eines Zentralen Gebäudemanagement (ZGM) wurde zum 01.01.2014 umgesetzt. Die Ablauforganisation im ZGM befindet sich im kontinuierlichen Aufbauprozess.
	2017	<p>In Bezug auf die energieeffiziente Gebäudebewirtschaftung wurde in Zusammenarbeit mit dem KGRZ eine Facility-Management-Software angeschafft, deren Implementierung und Einführung gerade erfolgt.</p> <p>Für die personelle Umsetzung einer nachhaltigen Bewirtschaftung wurde im Oktober 2017 eine qualifizierte Stelle besetzt, die insbesondere die Aufgaben Controlling, Regelungstechnik (kontinuierliche Optimierung im Betrieb), energetische Analysen mit Ausweisung von Optimierungspotentialen, Hausmeisterschulungen u. ä. umsetzt.</p>
	2018	Zur Bearbeitung des Klimaschutz-Teilkonzeptes „Liegenschaften & Portfoliomanagement“ konnten Fördergelder des Bundes akquiriert werden. Die entsprechenden Beratungsleistungen wurden ausgeschrieben und Ende 2018 vergeben.
	2019	Das Klimaschutz-Teilkonzept befindet sich aktuell in Bearbeitung durch den externen Ingenieursdienstleister. Die Fertigstellung ist für Ende Oktober 2019 geplant.
Erfolgs-analyse	Die Ausgangsbasis wurde zu 100% erreicht, weitere Ziele sind in der Umsetzung.	

### 2.1.8 Förderung der ämterübergreifenden Zusammenarbeit (S4)

Beschreibung	Klimaschutz ist eine Querschnittsaufgabe. Dies muss sich auch in der Verwaltung widerspiegeln. Vielfach sind die einzelnen Ämter mit Energie- und Klimaschutzfragen direkt oder indirekt verknüpft. In einem ersten Schritt stellen die Ämter Aufgaben und mögliche Zusammenhänge dar und erörtern diese in einem ämterübergreifenden Treffen. In einem zweiten Schritt werden Kooperationsmöglichkeiten (z.B. in Stadtplanung und Verkehr) erörtert. <b>Federführung: Umweltamt</b>
Sachstand	Im Rahmen des Projektes Klimaschutzmanager stand einmal monatlich in den Amtsleiterbesprechungen im Baudezernat der TOP „Klimaschutzkonzept“ auf der Tagesordnung. Eine Übersicht über die Aufgaben der einzelnen Ämter und die Verknüpfungspunkte mit dem Klimaschutz wurde erstellt und hierin die Synergieeffekte herausgearbeitet. Für die interne Öffentlichkeitsarbeit wird regelmäßig ein Klimajournal (im Mitteilungsblatt) herausgebracht und über energiesparendes Bauen, erneuerbare Energien, etc. berichtet. Ein Azubiseminar im Rahmen der Einführungswoche wurde initialisiert, um das Thema Klimaschutz in der Stadtverwaltung zu verankern. Ein Seminarangebot für Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Stadtverwaltung zum Thema Energiesparen besteht. Das Umweltamt nimmt bis heute an den Amtsleiterbesprechungen im Baudezernat teil. Regelmäßige Abstimmungstreffen zwischen Umweltamt/Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung sowie Umweltamt/Zentrales Gebäudemanagement wurden vereinbart.
Erfolgsanalyse	Erfolg lässt sich hier nicht konkret messen und beziffern, es handelt sich um eine motivierende Daueraufgabe aller städtischen Ämter und Eigenbetriebe. Insgesamt kann festgehalten werden, dass sich der Klimaschutzgedanke immer besser in der Verwaltung verankert.

### 2.1.9 Abstimmung Information und Beratungsangebote (M1)

Beschreibung	In Koblenz gibt es eine Vielzahl an Beratungsangeboten. Diese sind jedoch nicht aufeinander abgestimmt. Dem Endverbraucher ist selten klar, an wen er sich mit welchen Fragen wenden kann. Eine zentrale unabhängige Beratung von verschiedenen Anbietern, z.B. im Rahmen der Klimaschutzagentur setzt hier an. Dieses Beratungsangebot wird von regelmäßig stattfindenden Veranstaltungen (Altbautage, UnserEner) ergänzt. <b>Federführung: Energieagentur Rhein-Mosel-Eifel, Umweltamt</b>
Sachstand	Durch Eröffnung des Regionalbüros Rhein-Mosel-Eifel der Energieagentur Rheinland-Pfalz GmbH ist diese Maßnahme umgesetzt: „Die Energieagentur Rheinland-Pfalz ist die zentrale Anlaufstelle für Fragen rund um die Energiewende: Zu Energieeinsparungen, Energieeffizienz und Erneuerbaren Energien. Die Mitarbeiter der Energieagentur beantworten fachliche Anfragen von Kommunen, Unternehmen und weiteren Organisationen und informieren Bürgerinnen und Bürger bei Veranstaltungen und Verbraucher-/Baumessen, zum Beispiel über Fördermöglichkeiten oder die verschiedenen Angebote der Energieberatungsstellen. Zeigt sich, dass zu bestimmten Inhalten im Land Informationsangebote fehlen, entwickelt die Energieagentur, oft in Kooperation mit anderen Institutionen, entsprechende Angebote.“ Darüber hinaus bietet die jährlich stattfindende ökologische Baumesse „Altbautage Mittelrhein“ Informations- und Beratungsangebote im Bereich Bauen und Sanieren. Diese Maßnahme wird in enger Zusammenarbeit von Umweltamt und Energieagentur umgesetzt.
Erfolgsanalyse	Die Ausgangsbasis wurde zu 100% erreicht, weitere Ziele sind in der Umsetzung.

### 2.1.10 KWK-Offensive (E1)

Beschreibung	Die Nutzung von Kraft-Wärme-Kopplung wird ein elementarer Bestandteil im kommunalen Klimaschutz in Koblenz sein. Neben dem Ausbau/Modernisierung bestehender Netze wird ein Wärmesenkenverzeichnis mögliche Nahwärmepotenziale identifizieren. Damit verbunden werden mittel- und langfristige Ziele im Nahwärme-Bereich erarbeitet. Ein regelmäßiger Austausch (EVUs, Stadt, WBGs) zur möglichen Ausnutzung der Potentiale sorgt für eine dauerhafte Präsenz des Themas bei den Akteuren. Daneben werden Mikro-KWK für kleinere Objekte weiter forciert und durch entsprechende Programme dem Kunden schmackhaft gemacht. <b>Federführung: evm AG</b>
Sachstand	Eine Liste mit existierenden KWK Anlagen wurde von der evm erstellt. Ein Gespräch mit der evm fand im April 2015 bzgl. der Erarbeitung eines gemeinsamen Förderantrags für die Erstellung eines Wärmesenkenverzeichnisses statt. Erfahrungen bei anderen Institutionen mit Fördermittelgebern (Nationale Klimaschutzinitiative und KfW) wurden eingeholt und liegen vor. Letztlich hat die evm in Eigenregie einen Wärmeatlas und eine Wärmemarktstudie für das Stadtgebiet erstellt. Ein räumlicher Handlungsschwerpunkt für den Ausbau der KWK gestützten Fernwärme ist das das Areal Moselbogen.
Erfolgs-analyse	Siehe Ausarbeitung der evm im Anhang.

### 2.1.11 Intensivprogramm EE (E2)

Beschreibung	Die Stadt Koblenz hat sich zum Ziel gesetzt, den Energieverbrauch bis 2020 zu 18% mit erneuerbaren Energien zu decken. Dies ist nur durch eine gemeinsame Ausbaustrategie mit der Region möglich. Im Rahmen der Maßnahme werden mit dem Kreis Mayen-Koblenz gemeinsame Ziele entwickelt und abgestimmt. Eine Kampagne zur Akzeptanzförderung von Erneuerbaren Energien (insbesondere von Windkraftanlagen) wird gegründet. Zusammen mit dem Kreis und in Abstimmung mit den Energieversorgern werden konkrete Ausbauziele festgelegt und die Umsetzung unterstützt. <b>Federführung: evm AG</b>
Sachstand	Die evm hat weiterhin Interesse am Ausbau von Windkraft auf geeigneten Potentialflächen in der Stadt. Die Akzeptanz von neuen Windkraftanlagen wird auch auf regionaler Ebene mehr und mehr zu einem Politikum. Daneben verfolgt die evm im Bereich der Einfamilienhäuser mit neuen Geschäftsmodellen (Verpachtung) den Ausbau von PV Dachanlagen mit Stromspeichern. Sowohl in öffentlichen Gebäuden als auch im privaten Bereich werden vermehrt Geothermie-Anlagen für die Wärme- (und Kälteversorgung) der Gebäude eingesetzt.
Erfolgs-analyse	Siehe Ausarbeitung der evm im Anhang. Siehe Ausarbeitung zu den Vorteilen der Geothermie sowie eine Auflistung von Geothermie-Anlagen in Koblenz im Anhang.

### 2.1.12 Energiedienstleistung als Zukunftschance (E5)

Beschreibung	Im Rahmen der Konzepterarbeitung hat die evm ein umfangreiches Konzept zur Unterstützung der Klimaschutzbemühungen in Koblenz erarbeitet. Die evm hat ihre Aktionen deutlich intensiviert und hilft, Koblenz bundesweit als Vorreiter im Klimaschutz zu positionieren. Wesentlich sind dabei der Ausbau der KWK und der Erneuerbaren Energien, die Förderung der Energieeffizienz und der Ausbau der nachhaltigen Mobilität. Analog zur Stadt hat evm ein Klimaschutz-Controlling aufgebaut, das eine regelmäßige Überprüfung der Zielerreichung ermöglicht. <b>Federführung: evm AG</b>
Sachstand	Aktuelle Controllingberichte der evm liegen vor
Erfolgsanalyse	Siehe Ausarbeitung der evm im Anhang.

### 2.1.13 Kooperation Energieversorger (E6)

Beschreibung	In Koblenz besteht die besondere Situation, dass mit EVM (jetzige evm AG) und KEVAG (jetzige evm AG) zwei regionale Energieversorger im Strom- und Wärmemarkt aktiv sind. Bei verschiedenen Projekten ist zu prüfen, inwieweit eine verstärkte Kooperation oder Abstimmung von Aktivitäten (Ausbau KWK und Erneuerbare Energien, Energieberatung und andere Energiedienstleistungen) möglich ist. Die Stadt lädt regelmäßig zu gemeinsamen Treffen ein, bei welchen anstehende Projekte und der Kooperationsbedarf besprochen und gemeinsame Strategien entwickelt werden. <b>Federführung: evm AG</b>
Sachstand	Die Energieversorger KEVAG AG und EVM GmbH wurden re-kommunalisiert und fusionierten Mitte 2014 zur evm AG. Zwischen der Stadt Koblenz und dem neuen Energieversorger bestehen ein intensiver Austausch und eine enge Kooperation in vielen Bereichen.
Erfolgsanalyse	Zu 100% umgesetzt

## 2.2 Maßnahmen mit hoher Priorität

### 2.2.1 Kooperation mit der Region (Ü4)

Beschreibung	Viele Ziele lassen sich nur in Zusammenarbeit mit der Region erreichen. Für eine verstärkte Kooperation bei Klimaschutzthemen (Erneuerbare Energien, Energieeffizienz und KWK) werden auch Kooperationen bei der Raumplanung und der Flächennutzungsplanung empfohlen (z.B. bei der Neuausweisung von Windenergiestandorten). Gleichzeitig wird bei eigenen Aktivitäten der Stadtverwaltung geprüft, inwieweit eine Ausweitung auf andere Akteure in der Stadt oder im Landkreis zu Synergieeffekten führen kann. <b>Federführung: Umweltamt</b>
Sachstand	Mitarbeit im AK Zukunft der Initiative Region Mittelrhein e.V.; Zusammenarbeit mit dem Landkreis Mayen-Koblenz unter anderem über BEN Mittelrhein e.V., ÖKOPROFIT, das Netzwerk Umweltbildung und das Umweltnetzwerk Kirche Rhein-Mosel. Zusammenarbeit im Rahmen der regionalen Verkehrsplanung. Detaillierte Betrachtungen hierzu siehe u.a. Maßnahmen 2.2.5, 2.3.7, 2.3.8 und 2.3.10.
Erfolgsanalyse	Zwischen dem Landkreis Mayen-Koblenz und der Stadt Koblenz besteht eine enge Kooperation, die sich auch in den gemeinsamen, erfolgreichen Projekten niedergeschlagen hat. Beispiele sind das Bau- und Energienetzwerk (BEN) Mittelrhein e.V. und die gemeinsam durchgeführten Projekte (MOM, Altbautage, etc.), das Projekt ÖKOPROFIT (Maßnahme 2.2.5), der Verein Umweltnetzwerk Kirche Rhein-Mosel e.V. (Maßnahme 2.3.7) und der über das Netzwerk Umweltbildung gemeinsam entwickelte Workshop „Energie-Hits für Power-Kids“ (Maßnahme 2.3.8). Mit den anderen Landkreisen besteht u.a. über den Arbeitskreis Energie und den Beirat der Energieagentur ein konstruktiver Austausch. Siehe hierzu auch Maßnahme 2.3.10 Aufbau einer regionalen Verkehrsplanung.

## 2.2.2 Klimaschutzpreis Koblenz (Ü7)

<b>Beschreibung</b>	<p>Mit einem jährlich verliehenen Preis werden innovative Projekte im Bereich Energieeffizienz und Erneuerbare Energien gewürdigt. Die Themen richten sich je nach Aktualität an verschiedene Gruppen mit unterschiedlichen Inhalten. Die Themenwahl wird an aktuelle Entwicklungen angepasst. <b>Federführung: Klimaschutz in Koblenz e.V., Umweltamt</b></p>	
<b>Sachstand</b>	<b>2014</b>	Klimaschutzpreis in der Kategorie „Klimaschutz in Immobilien“ an FS Immobilien GmbH und Co. KG für ihr neues Bürogebäude.
	<b>2015</b>	Klimaschutzpreis in der Kategorie „Klimaschutz vereint“ an das Umweltnetzwerk Kirche Rhein-Mosel e.V. und die CarMEN gGmbH für ihre Energiesparchecks.
	<b>2016/ 2017</b>	Klimaschutzpreis in der Kategorie „Klimaschutz in Schulen und Vereinen“ an die Grundschule Moselweiß für die Klimareporter, das Hildagymnasium für ihre Bemühungen um eine Solaranlage und das Gymnasium auf dem Asterstein für seine intensiven Bemühungen im Rahmen des KESch-Programmes.
	<b>2018</b>	Klimaschutzpreis in der Kategorie „Klimaschutz in Privaten Haushalten“, Bewerbungsschluss am 30.4.2018. Es wurden sieben Haushalte ausgezeichnet, die durch Anschaffung energieeffizienter Geräte, dem ersatzlosen Verzicht auf Geräte und Verhaltensänderungen Einsparungen bis zu 46 % erzielen konnten.
	<b>2019 Ausblick</b>	Zukünftig soll der Klimaschutzpreis nicht mehr nur in jeweils einer Kategorie vergeben werden, so dass flexibel auf auszeichnungswürdige Ideen und Projekte reagiert werden kann.
<b>Erfolgsanalyse</b>	<p>Der Klimaschutzpreis dient der öffentlichen Bewusstseinsbildung und als Anreiz, Maßnahmen für den Klimaschutz zu ergreifen. Der Erfolg der Umsetzung lässt sich daher nicht in Prozenten oder Maßangaben beziffern. Der Klimaschutzpreis 2018 hat aber deutlich gemacht, wie hoch das Einsparpotenzial in privaten Haushalten ist. So konnte der Erstplatzierte seinen Stromverbrauch durch den Austausch von Altgeräten, der Beleuchtung und konsequenter Verhaltensänderung um 46% senken. Der Zweitplatzierte schaffte noch eine Einsparung von 32% und der Drittplatzierte von 23%.</p>	

### 2.2.3 Klimaschutz in der Stadtplanung (Ü8)

Beschreibung	<p>In der Stadtplanung wird das Thema Klimaschutz und Energie weiter ausgebaut. Bei Fragen zur Nutzung von Konversionsflächen werden Klimaschutzvarianten (Passivhausbebauung, PV-Frei-flächen) ebenso diskutiert wie bei Neubauten. Integrierte Konzepte, welche auch eine Verkehrsvermeidung und -verringering zum Ziel haben, stehen dabei im Vordergrund. Bei anstehenden Planungen werden den Bauherren Energiekonzepte angeboten und eine klimafreundliche Energieversorgung über KWK oder Erneuerbare Energien dargestellt. Um die Bebauung zu verdichten werden Brachen in der Innenstadt vor einer Außenentwicklung gefördert. Eigentümer werden konkret angesprochen.</p> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></p>
Sachstand	<p>In der ersten Jahreshälfte 2015 wurde der Leitfaden klimagerechte Stadtgestaltung vom Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung in Zusammenarbeit mit dem Umweltamt erarbeitet, mehrmals im Fachbereichsausschuss IV erörtert, Änderungswünsche der Politik eingearbeitet und letztlich im Stadtrat zur Kenntnis genommen. Als behördenverbindliches Regelwerk stellt der Leitfaden eine umfängliche Informations- und Empfehlungsgrundlage und somit auch Arbeitshilfe für Planer und Investoren dar und dient dazu, die Belange einer klimagerechten Stadtplanung auch außerhalb der Verwaltung zu verdeutlichen und Zusammenhänge hervorzuheben. Inhalte des Leitfadens sind die energieeffiziente Stadtplanung, Anpassung an den Klimawandel und nachhaltige Mobilität.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Der erarbeitete Leitfaden ist Standardwerk für das Tagesgeschäft im Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung und wird bei allen laufenden Bauleitplanungen und Planungsprojekten berücksichtigt. Der Leitfaden wird in der Regel auch den extern beauftragten oder für private Investoren tätigen Planungsbüros an die Hand gegeben. Da das Themenfeld "Belange des Umweltschutzes" und insbesondere die hier relevanten "Teilbelange des Klimaschutzes und des Klimawandels" im Abwägungskatalog des Baurechtes nur einer von zahlreichen anderen gewichtigen Belangen ist, erfolgt die Umsetzung über eine entsprechende situations- und einzelfallbezogene Gewichtung im Rahmen der planerischen Abwägung. Der Erfolg der Umsetzung lässt sich daher nicht in Prozenten oder Maßangaben beziffern; es kann lediglich eine Bewusstseinschärfung aller in diesem Feld tätigen Akteure festgestellt werden</p>

### 2.2.4 Stromsparkampagne (HH3)

Beschreibung	<p>Gemeinsam mit den Energieversorgern werden private Haushalte motiviert, Strom einzusparen. Neben öffentlichkeitswirksamen Kampagnen zur Bewusstseinsbildung kann ein Stromsparfonds installiert werden, mit Hilfe dessen besonders stromsparende Haushalte prämiert werden. Neben Information und Motivation zeigen konkrete Aktionen (z.B. Austausch der Heizungspumpe) die Potenziale auf. <b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	2013	<p>Malwettbewerb „Unser Klima – unsere Zukunft“ gemeinsam mit der evm AG und anderen Partnern. Das beste Bild wurde auf einen Bus der evm aufgebracht aus 13 Bildern wurde ein Wandkalender produziert, der neben den Bildern auch Informationen und Energiespartipps beinhaltet. Alle Bilder wurden im Kundenzentrum der evm ausgestellt</p>
	2014	<p>Auch in 2014 wurde gemeinsam mit der evm AG und anderen Partnern ein Malwettbewerb ausgelobt. Aus 13 Bildern wurde ein Kalender mit den Energiespartipps gemacht, 25 Bilder wurden in einer rollenden Galerie (in Bussen der evm) ausgestellt</p> <p>Im Herbst 2014 wurde gemeinsam mit der Verbraucherzentrale Rheinland-Pfalz die „Energieberatung im Quartier“ auf der Karthause durchgeführt. Neben einer Auftaktveranstaltung zum Thema Energiesparen wurden im JuBüZ Beratungsmöglichkeiten für die privaten Haushalte angeboten und Energiesparchecks durchgeführt.</p>
	2016	<p>Im Frühjahr 2016 wurde gemeinsam mit der evm AG und dem Klimaschutzverein Koblenz die Aktion „Kühlschranktausch“ durchgeführt. Private Haushalte konnten einen Zuschuss von 250,- Euro gewinnen, wenn sie ihren alten energiefressenden Kühlschrank gegen einen neuen, energieeffizienten Kühlschrank austauschen. Der Energieverbrauch des alten Kühlschranks wurde erfasst und die Sinnhaftigkeit eines Austausches durch die Energieberater der Verbraucherzentrale bestätigt. Die Zuschüsse in Höhe von 10 x 250 Euro wurden von der evm AG bereitgestellt.</p>
	2017	<p>15. März – 15. April: Durchführung der Aktion Energiesparchecks für private Haushalte in Zusammenarbeit mit der Verbraucherzentrale Rheinland-Pfalz. Hierbei erhielten 50 Haushalte einen kostenfreien Energiesparcheck, der sie über Energieeinsparmöglichkeiten in ihrem Haushalt informierte und die Umsetzung von Maßnahmen anregte.</p>
	2018	<p>14. Mai – 15. Juni: Durchführung der Aktion Energiesparchecks für private Haushalte in Zusammenarbeit mit der Verbraucherzentrale Rheinland-Pfalz</p> <p>Seit 01. September: Kooperationsvereinbarung mit der Verbraucherzentrale Rheinland-Pfalz zur Durchführung weiterer Energie-Checks. Erweiterung des Angebotes um den Heiz-Check und den Solarwärme-Check.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Der Erfolg der Umsetzung der Kampagnen lässt sich nicht in Prozenten oder Maßangaben beziffern; es kann aber von einer Bewusstseins-schärfung der Koblenzerinnen und Koblenzer ausgegangen werden. Studien zeigen immer wieder, dass in den privaten Haushalten enorme Einsparpotenziale schlummern, die oft mit nur geringem Aufwand gehoben werden können. (Siehe hierzu auch Erfolgsanalyse der Maßnahme 2.2.2 Klimaschutzpreis Koblenz).</p> <p>Die Aktion Kühlschranktausch im Jahr 2016 hat gezeigt, dass allein durch den Austausch eines alten, energiefressenden Kühlschranks gegen ein neues energiesparendes Gerät im Schnitt knapp 400 kWh Strom und 213 kg CO<sub>2</sub> im Jahr eingespart werden können.</p>	

### 2.2.5 ÖKOPROFIT (GHD1)

Beschreibung	<p>ÖKOPROFIT bietet Unternehmen unterschiedlicher Größen und Branchen einen Einstieg in ein Umweltmanagement. Die Stadt Koblenz und der Landkreis Mayen-Koblenz werden 2011 gemeinsam mit weiteren lokalen Partnern eine erste Projektrunde initiieren. In Workshops und vor Ort Terminen werden die teilnehmenden Unternehmen auf die abschließende Zertifizierung vorbereitet und schließlich öffentlichkeitswirksam ausgezeichnet. Im Vordergrund steht die Senkung von Betriebskosten durch Ressourceneinsparung. <b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	2011 - 2013	<p>Ende 2011 startete eine Einsteigerrunde des Projekts ÖKOPROFIT, die im Jahr 2013 mit der Abschlussveranstaltung und Übergabe der Auszeichnungsurkunden endete.</p>
	2014	<p>2014 wurde das Projekt mit dem ÖKOPROFIT-Klub fortgeführt, der Betriebe, die an der Einsteigerrunde teilgenommen haben bzw. bereits ein Umweltmanagement nach EMAS oder ISO eingeführt haben, vernetzt und bei der Maßnahmenfindung und weiteren Umsetzung unterstützt. Die Teilnahme am ÖKOPROFIT-Klub endet mit einer Rezertifizierung. Die Abschlussveranstaltung fand Ende 2014 statt.</p>
	2015-2016	<p>Für weitere Einsteigerrunden konnte trotz intensiver Bemühungen aller Projektpartner (IHK Koblenz, HwK Koblenz, Kreisverwaltung Mayen-Koblenz, Wirtschaftsförderung am Mittelrhein, Umweltamt) sowie einer Kooperation mit dem Landkreis Cochem-Zell keine ausreichende Zahl von Betrieben akquiriert werden. Da die wesentlichen Einsparpotenziale der meisten Betriebe im Bereich des Energieeinsatzes bestehen und es hier mittlerweile eine Vielzahl von Beratungsangeboten gibt, scheinen die meisten Betriebe den zusätzlichen Aufwand zur Einführung eines Umweltmanagements zu scheuen. In Kooperation mit dem Landkreis Mainz-Bingen und dem Landkreis Mayen-Koblenz wird der ÖKOPROFIT-Klub fortgeführt.</p>
	2017	<p>Durchführung einer Klub-Runde, in der alle beteiligten Unternehmen Energieeinsparungen erzielen konnten.</p>
	2018	<p>In 2018 wurde der Klub fortgeführt und erfolgreich für eine neue Einsteigerrunde 2019 geworben.</p>
	2019	<p>Die offizielle Auftaktveranstaltung und der erste Workshop der Einsteigerrunde fanden am 28. März statt. Der Klub wird auch in 2019 fortgeführt.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Siehe ausführliche Analyse im Anhang</p>	

### 2.2.6 Klimaschutznetzwerk KMU (GHD2)

Beschreibung	Ein großes Klimaschutzpotenzial steckt in kleinen und mittleren Unternehmen. Für interessierte Unternehmen und Vorreiter aus verschiedenen Branchen wird eine Plattform/Netzwerk für einen Erfahrungsaustausch geschaffen. Mit einer Energieberatung als Einstiegsvoraussetzung werden von den teilnehmenden Betrieben Effizienzziele öffentlichkeitswirksam verkündet. In regelmäßigen Treffen werden neben Informationen vor allem der Erfahrungsaustausch gefördert. <b>Federführung: Umweltamt</b>	
Sachstand	2015	Gespräche mit IHK und HwK Anfang 2015 hatten zum Ergebnis, dass im Herbst 2015 eine branchenspezifische Veranstaltung für Beherbergungsbetriebe organisiert und durchgeführt werden sollte. Diese fanden aufgrund mangelnden Interesses nicht statt.
	2018	Durchführung von Energiesparchecks für kleine und mittlere Unternehmen. Die sog. KMU-Energiekarawane ist eine Informations- und Motivationskampagne zur Verbesserung der Energieeffizienz in kleinen und mittleren Unternehmen in kommunalen Gewerbegebieten. Hauptbestandteil der Energiekarawane ist die Durchführung von kostenlosen Impulsberatungen – sogenannten Energiechecks – mit dem Ziel den Unternehmer für das Thema zu gewinnen und die Umsetzungsrate von Effizienzmaßnahmen zu steigern. Die KMU-Energiekarawane ist Teil des EFRE-Projektes „Zukunftsperspektive Unternehmen – Profitieren durch Energieeffizienz und Erneuerbare Energien“.
Erfolgs-analyse	<p>Insgesamt haben elf Koblenzer Betriebe dieses Angebot in Anspruch genommen. An der Evaluierung haben sich nur zwei Betriebe beteiligt. Der eine Betrieb hat zum Zeitpunkt der Evaluierung noch keine Energieeinsparmaßnahmen umgesetzt, hat dies aber noch vor. Das zweite Unternehmen hat ineffiziente Geräte ersetzt und das Qualitätsmanagement verbessert. Beide Betriebe waren zufrieden mit dem Energiecheck, haben aber im Anschluss kein weiteres Beratungsangebot wie bspw. einer Energieberatung im Mittelstand oder einen EffCheck in Anspruch genommen.</p> <p>Energienetzwerke bestehen sowohl seitens der IHK wie auch seitens der HwK. Angebote für Energieberatungen bestehen seitens der Kammern für ihre Betriebe als auch seitens der Energieagentur Rheinland-Pfalz. Ein zusätzliches Angebot seitens der Stadt ist nicht sinnvoll, die Arbeit von IHK, HwK und Energieagentur wird aber weiter unterstützt.</p>	

### 2.2.7 Klimafreundliches Beschaffungswesen (GHD4)

Beschreibung	Koblenz ist Standort vieler Landes- und Bundesbehörden, Banken und Versicherungen. Diesen Dienstleistern ist die Stadt zunächst ein Vorbild, indem ämterübergreifend ein ökologisches Beschaffungssystem entwickelt wird. Dabei werden bestehende Standards zur ökologischen Beschaffung verwendet (z.B. Blauer Engel). In einem zweiten Schritt werden weitere Partner und Kommunen aus der Region mit einbezogen. <b>Federführung: Umweltamt</b>	
Sachstand	2014	Im Jahr 2014 fand eine Veranstaltung zur Einführung in die nachhaltige Beschaffung in Koblenz statt. Hierzu waren alle beschaffenden Ämter der Stadtverwaltung eingeladen.
	2018	Dem Beschlusssentwurf zur öko-sozialen Beschaffung bei der Stadt Koblenz wurde Ende April im Stadtrat zugestimmt.
Erfolgs-analyse	In einigen Bereichen nimmt die Stadt schon derzeit eine Vorreiterrolle ein, z.B. Nutzung von 100% Recyclingpapier, Entwicklung einer elektronischen Stadtverwaltung (E-Gouvernement, Digitales Ratsbüro).	

### 2.2.8 Informationsnetzwerk Hochschule (M3)

Beschreibung	Koblenz verfügt als Hochschulstandort bereits über ein umfangreiches lokales Knowhow. Dieses Expertenwissen gilt es zu nutzen. Dazu wird zunächst eine Übersicht erstellt, wer zu welchen Themen beraten kann. In einem zweiten Schritt werden Kooperationen gebildet (über Abschlussarbeiten, Transferstelle "Energiemanagement", Expertisen). <b>Federführung: Umweltamt</b>	
Sachstand	seit 2014	Eine Zusammenarbeit mit der Hochschule im Bereich Mobilität besteht, eine erste Bachelorarbeit wurde erstellt. Weitere Potenziale für eine Zusammenarbeit wurden zusammengestellt. Darüber hinaus liegt eine Aufstellung von Fachbereichen an Universität und Hochschule vor, die sich mit den Themen Energie und Klimaschutz befassen.
	2015 - 2018	Zwischen 2015 und 2018 wurden die Altbautage Mittelrhein an der Hochschule auch unter der Beteiligung der dortigen Dozenten (als Aussteller bzw. Vortragende) durchgeführt.
	seit 2016	Seit Mitte 2016 existiert eine formale Kooperationsvereinbarung zwischen der Hochschule und der Stadt Koblenz. Die Hochschule behandelt in sogenannten „KLIK-Modulen“ (Klimaanpassung in Koblenz) potenzielle Anpassungsmaßnahmen der Stadt Koblenz gegen den Klimawandel
	2017	Im Rahmen einer Masterarbeit erfolgte eine Evaluation des Projekts Energiesparen in Kirchengemeinden des Umweltnetzwerks Kirche Rhein-Mosel. Ziel war es zu erfahren, ob und welche der vorgeschlagenen Maßnahmen zur Energieeinsparung durch die teilnehmenden Kirchengemeinden umgesetzt wurden und wo es Optimierungsbedarf beim Projektablauf gibt. Vorschläge zur Projektoptimierung wurden bereits umgesetzt.
	2018	Förderantrag des Umweltamtes in Kooperation mit der evm AG, der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz und der Hochschule Koblenz (wissenschaftliche Begleitung). Weiterführung der KLIK-Module
	2019	Studienarbeit über ein Verkehrskonzept zum Konversionsgebiet Fritsch-Kaserne Weiterführung der KLIK-Module: Modul 1: Recherche zu Klimaanpassungsstrategien in anderen Kommunen, vergleichbaren Städten, um die abgelaufenen Prozesse, vor allem aber auch die Wirkungen und Erfolge. Modul 2: Systematische Untersuchung was in den Planwerken der Stadt Koblenz schon als Klimaanpassungsrelevante Ziele, Maßnahmen oder Absichten definiert ist Modul 3: Entwicklung einer Stakeholder-Analyse sowie einer Problemanalyse zur Klima-Anpassung in Koblenz.
Erfolgsanalyse	Zu 100% umgesetzt	

### 2.2.9 Fortbildung Handwerker und Planer (M4)

Beschreibung	<p>BEN Mittelrhein hat sich in den letzten Jahren als wichtige Institution zur Weiterbildung und Vernetzung der verschiedenen Akteure im Bereich der energetischen Sanierung profiliert. Hier gilt es die Aktivitäten weiter auszubauen und BEN dabei zu unterstützen. Dabei wird ein Gewerke übergreifender Qualitätsstandard energetische Sanierung ein weiteres Alleinstellungsmerkmal des regionalen Handwerks. <b>Federführung: BEN Mittelrhein e.V.</b></p>	
Sachstand	<b>bis 2014</b>	<p>Informationsveranstaltungen und Fortbildungen wurden über den Verein BEN Mittelrhein e.V. unter personeller und finanzieller Beteiligung der Stadt Koblenz speziell für Handwerker und Planer durchgeführt.</p>
	<b>2017</b>	<p>Ausarbeitung verschiedener Angebote für Handwerker sowie für Planer und Architekten.</p> <p>Planungstreffen mit Energieagentur, evm, Klimaschutzverein, BEN Mittelrhein und Umweltamt. Hierbei wurde festgestellt, dass sowohl seitens der HwK als auch der evm Weiterbildungsangebote für Handwerker besteht. Darüber hinaus gehende Angebote erscheinen aufgrund der derzeit andauernden Auslastung der Handwerksbetriebe als nicht zielführend.</p> <p>Für die Weiterbildung von Planern und Architekten wird gemeinsam mit der Hochschule Koblenz nach einem geeigneten Veranstaltungsformat gesucht.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Aktuell nicht möglich. Siehe hierzu auch Maßnahme 2.1.5 Sanierungsoffensive Mittelrhein</p>	

### 2.2.10 Solar- und Effizienzkataster (E3)

Beschreibung	<p>In einer Internetkarte werden positive Beispiele im Bereich Erneuerbare Energien und Energieeffizienz (z.B. Passivhausstandard oder KWK-Projekte) dargestellt und mit einer Datenbank verknüpft. In einem gesonderten Layer "Solarkataster" werden potentielle Dächer in Koblenz für Solar-Anlagen dargestellt. Über die Auslobung des Klimaschutzpreises (2.2.2) kann die Einpflege beispielhafter Anlagen gestartet werden. Neben allgemeinen Anlagendaten werden auch Ansprechpartner und Möglichkeiten zu Besichtigungsterminen ausgewiesen.</p> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	<p>Das Solarkataster wurde gemeinsam mit der Sparkasse Koblenz umgesetzt. Ein Effizienzkataster wird derzeit von der Energieagentur erstellt, daher sind seitens der Stadt derzeit keine weiteren Aktivitäten geplant.</p>	
Erfolgsanalyse	<p>Wünschenswert ist die Aktualisierung des Solarkatasters, denn mit der EEG-Novelle hat sich die Eignung von West-Ostdächern durch die gestiegene Bedeutung des Eigenverbrauchs verbessert.</p>	

### 2.2.11 Integrierter Verkehrsentwicklungsplan mit Klimazielen und Indikatoren (V1)

Beschreibung	<p>Ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP) setzt das Leitbild einer Kommune im Bereich Verkehr um und bildet den strategischen Überbau vieler Einzelpläne (u. a. Nahverkehrsplan, Lärminderungsplan ...). Der Koblenzer VEP wird derzeit erstellt. Folgende Anpassungen werden empfohlen:</p> <p>Um die Entwicklung des VEP voranzutreiben wird die Bearbeitung einzelner Raumeinheiten an ein Ingenieurbüro vergeben. Klimaschutz wird als zentrale Zielstellung in den VEP aufgenommen (Konkretisierung des Stadtleitbildes von 1999). Die Zielerreichung wird mittels Nachhaltigkeits- und Klimaschutzindikatoren regelmäßig überprüft. Die Ziele werden bei untergeordneten Plänen (Parkraumkonzept, NVP ...) berücksichtigt.</p> <p>Das Monitoring des VEP wird durch regelmäßige Verkehrszählungen und Mobilitätserhebungen (alle Verkehrsteilnehmer) unterstützt. <b>Federführung: Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></p>	
Sachstand	2015	Die Aufstellung des VEP Koblenz 2030 begann im Frühjahr 2015.
	2018	<p>Im Rahmen der bundesweiten Erhebung Mobilität in Deutschland 2016/17 („MiD“) erfolgte eine lokale Vertiefungsuntersuchung zum Mobilitätsverhalten in Koblenz und Umland (Auswertung in 2018). Der Prozess der Planerstellung wurde seitens der Klimaschutzbeauftragten unterstützt (Teilnahme an Sitzungen, fachlicher Input Klimaschutzziele, etc.).</p> <p>Der VEP wurde am 30. August im Stadtrat verabschiedet.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Die Umsetzung des VEP erfordert eine erhebliche Aufstockung der Personal- und Finanzressourcen für den Verkehrsbereich. Jede einzelne Maßnahme aus dem VEP muss in den Folgejahren gesondert geplant, sowie finanz- und verfahrenstechnisch betreut werden; es sind jeweils einzelne Gremienbeschlüsse erforderlich.</p>	

## 2.2.12 Koblenz für Alltagsradverkehr tauglich machen (V5)

Beschreibung	<p>Parallel zur Strategiefindung im Radverkehr werden kurz- bis mittelfristig folgende Maßnahmen zur Förderung des Alltagsradverkehrs durchgeführt: Einführung/Etablierung von (schnellen) Radrouten mit guter Wegweisung und ggf. Grüner Welle. Dazu müssen Radwege und Radfahrstreifen verbreitert oder neu gebaut/geschaffen werden, was i. d. R. kostengünstig umgesetzt werden kann (u. a. durch Markierung)   Vermehrter Bau moderner Abstellanlagen im gesamten Stadtgebiet. Dabei besondere Würdigung großer ÖPNV-Haltepunkte (u. a. Radstation Hbf) sowie der Koblenzer Wohnbau (attraktive Abstellanlagen in Wohnungsnähe).   Optimierung der LSA-Schaltung zu Gunsten des Radverkehrs (Beitrag des Verkehrsrechners zur Verkürzung der Reisezeit im Radverkehr)   bessere Integration der Brücken in das Fahrradnetz (Zu-, Über- und Abfahrt ohne Umwege auf eigener Fahrbahn/Fahrstreifen)   vermehrte Öffnung von Einbahnstraßen für Radverkehr in der Gegenrichtung.</p> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></p>	
Sachstand	seit 2012	Durchführung vieler Einzelmaßnahmen. Eine detaillierte Auflistung befindet sich im Anhang.
	seit 2014	Punktuelle Verbesserungen im Radverkehrsnetz Aufstellung eines Radverkehrskonzepts für Koblenz; Unterrichtung im Stadtvorstand am 07.07.2014; Unterrichtung im FBA IV im September 2014. Bürgerbeteiligung im Arbeitskreis Radverkehr am 23.04.2015.
	2015	Neumarkierung/ Verbesserung Radverkehrsführung Bereich Hohenfelder Straße (entlang Löhrcenter).
	seit 2016	Durch die lange Vakanz der Stelle des Radverkehrsbeauftragten konnten auch viele Maßnahmen nicht wie vorgesehen durchgeführt werden.
	ab 2019	Seit September 2018 ist die Stelle des Radverkehrsbeauftragten wiederbesetzt, am 4. April 2019 wurde auch der Arbeitskreis Radverkehr wiederaufgenommen und die durchgeführten und in Planung befindlichen Maßnahmen vorgestellt. Eine Auflistung der durchgeführten Einzelmaßnahmen und die Präsentation befinden sich im Anhang.
Erfolgsanalyse	Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.	

### 2.2.13 Betriebliches Mobilitätsmanagement in öffentlichen Einrichtungen (V6)

Beschreibung	<p>Die Stadt baut ein Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM) in der Verwaltung auf, um den (Berufspendler-, Dienstreise-, Besucher-, Güter-) Verkehr effizienter, sicherer und umweltfreundlicher zu gestalten. Zentrale Erfolgsvoraussetzungen sind die personelle Verankerung (Umfang: eine Personalstelle) und die Unterstützung durch die obere Verwaltungsebene.</p> <p>Bei Unternehmen in städtischer Beteiligung (u. a. evm Verkehrs GmbH, Koblenzer Wohnbau, Gemeinschaftsklinikum Mayen-Koblenz) wird ebenfalls ein BMM aufgebaut.</p> <p>Die Stadt geht auf die öffentlichen Einrichtungen (inkl. Landes-/Bundesbehörden) in Koblenz zu, um diese zum Aufbau eines BMM bzw. zur Umsetzung von Maßnahmen zu bewegen (hier kann Land/Bund sich klar zum Klimaschutz bekennen, wenn die Stadtverwaltung ihr eigenes, funktionierendes BMM auf weitere Institutionen übertragen will). <b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	seit 2012	<p>Einführung eines Öko-Verkehrs-Siegels für Koblenzer Betriebe. Potentieller Ausbau zu einem Beratungsangebot für interessierte Unternehmen.</p> <p>Pilotprojekt "Pedelec-Dienstfahrrad für die Bauverwaltung" (unbegrenzte Fortführung).</p> <p>Bewerbung der Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit" innerhalb der Stadtverwaltung.</p> <p>Einrichtung eines Arbeitskreises zur Forcierung der Einrichtung des Mobilitätsmanagements in Verwaltung und Unternehmen (im Herbst 2015 überführt in AK Mobilität gemeinsam mit Stadtmarketing)</p> <p>Veranstaltung in Kooperation mit der IHK zum Thema Job-Ticket, ÖPNV als Alternative zum Auto und verkehrsentlastende Arbeitszeitmodelle (Telearbeit, Gleitzeit, etc.).</p> <p>Kooperation mit der Hochschule Koblenz, Erstellung von Thesarbeiten und Konzepten. Aktuell: Bachelorarbeit zum Thema Job-Ticket und Tarifwesen des VRM.</p> <p>Kooperation mit dem AK Verkehr von „Alle lieben Koblenz Stadtforum e.V.“ im Rahmen der anstehenden Brückensanierungen.</p>
	2014	<p>Im September erfolgte die zweite Vergabe des Öko-Verkehrs-Siegels an Koblenzer Betriebe.</p>
	2015/2016	<p>Strukturrecherche zu spezifischen Verkehrsrelationen und -zeiten im Berufsverkehr, u.a. zur etwaigen ÖPNV-Optimierung (Arbeitsstätten- und Berufstätigen-Befragung) im Stadtteil Rauental (Moselbogen + Verwaltungszentrum)</p>
	2016	<p>Im Rahmen einer Bundesinitiative der IHKn in Deutschland gibt es neu ein Qualifizierungskonzept "Betriebliche/r Mobilitätsmanager/in". Dabei werden Mitarbeiter von Unternehmen zu Mobilitätsmanagern qualifiziert.</p> <p>Im September erfolgte die dritte Vergabe des Öko-Verkehrs-Siegels an Koblenzer Betriebe.</p>
	2018	<p>Die Stadtverwaltung erhält im Rahmen eines Förderprojektes eine kostenlose Erstberatung zum betrieblichen Mobilitätsmanagement.</p> <p>Start zur Erstellung eines Fuhrparkkonzeptes. Ziel des Konzeptes ist es, den städtischen Fuhrpark zu optimieren und Elektrofahrzeuge einzubinden. Die Fertigstellung ist im Laufe des Jahres 2019 vorgesehen.</p> <p>Im Oktober 2018 erfolgt die vierte Vergabe des Öko-Verkehrs-Siegels</p>
2019	<p>Im Zuge des „Sofortprogramms Saubere Luft wurde ein Antrag auf Förderung der Anschaffung von 14 Fahrzeugen und 12-mal Ladeinfrastruktur für die städtische Flotte gestellt. Dieser Antrag wurde im Februar 2019 positiv beschieden.</p>	
Erfolgsanalyse	<p>Es wurden viele Einzelmaßnahmen umgesetzt, der Erfolg lässt sich jedoch noch nicht mit Zahlen belegen.</p>	

### 2.2.14 MIV-Entschleunigung und -verstetigung (V8)

Beschreibung	<p>Die flächenhafte Entschleunigung des MIV in Koblenz ist die zentrale Voraussetzung für einen sicheren und attraktiven Rad- und Fußverkehr. Die Entschleunigung des Pkw-Verkehrs wird in zwei Stufen umgesetzt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kurzfristig: Auf allen nicht-überörtlichen Straßen mit anliegender Bebauung (angebaute Straßen) wird Tempo 30 (ggf. Abschnittsweise und weniger) eingeführt und parallel dazu über bauliche und ordnungsrechtliche Maßnahmen die Fuß- und Radinfrastruktur aufgewertet (u. a. durch Low-Cost-Maßnahmen wie Markierungen und provisorische Einbauten).</li> <li>2. Mittel- bis langfristig: Auf Hauptverkehrsstraßen (grundsätzlich einschl. den angebauten Bundes- und Landesstraßen) wird zur Attraktivierung des Umweltverbundes die zulässige Höchstgeschwindigkeit abgesenkt (40 bzw. 30 km/h). Diese Straßen sollten grundsätzlich vorfahrtberechtigt bleiben, um die Verstetigung des Verkehrsablaufes zu sichern. Modellversuche könnten die Akzeptanz steigern. Abschließend erfolgt auch hier eine bauliche Anpassung der Infrastruktur (Neuaufteilung Straßenquerschnitt). <b>Federführung: Tiefbauamt</b></li> </ol>	
Sachstand	seit 2012	<p>Neuer Verkehrsrechner (Ampeloptimierungspotenzial)</p> <p>Europäische Bürgerinitiative zu Tempo 30 als Regel-Innerortshöchstgeschwindigkeit</p> <p>Absage eines Landesmodellprojekts zu Tempo 30 auf klassifizierten Straßen wegen kritischer Stellungnahme des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz</p>
	2014	<p>Ratsbeschluss zur Durchführung von zwei Tempo-30-Versuchen aus Lärmschutzgründen auf der B416 in Lützel/Metternich und der L98 in Rübenach</p>
	2015	<p>Kontaktaufnahme des OB mit den Verkehrsministern von Land und Bund mit dem Ziel, Tempo-30-Einführung auf Hauptverkehrsstraße verkehrsrechtlich zu erleichtern und Begleitmaßnahmen in Rheinland-Pfalz zu erleichtern (stationäre Tempoüberwachung)</p>
	2016/ 2017	<p>Prüfung von Handlungsbedarfs/-optionen im Rahmen der Verkehrsentwicklungplanaufstellung.</p> <p>Bundesrechtliche Erleichterung streckenbezogener Anordnungen von Tempo 30 insbesondere vor allgemeinbildenden Schulen, Kindergärten, Kindertagesstätten, Senioren- und Pflegeheimen (auch an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen). Die Straßenverkehrsbehörde erfasst die betroffenen Stellen im Stadtgebiet und unterzieht sie einer Einzelfallprüfung.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.</p>	

### 2.2.15 Gesamtstädtisches Parkraummanagement (V9)

Beschreibung	<p>Ausrichtung des städtischen Parkraummanagements auf eine aktive Steuerungsfunktion (Nachfrage, Lenkung) für den Binnen- wie auch Quell-Ziel-Verkehr. Ziel ist die Reduktion des Pkw-Verkehrs in Koblenz bei gleichzeitiger Sicherung der Erreichbarkeit von zentralen Bereichen der Stadt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koblenz führt seine Praxis fort, Pkw-Stellplätze aus dem öffentlichen Raum in Parkgaragen zu verlagern. Dadurch frei gewordene Flächen werden vorrangig zur Aufwertung des Fuß- und Radverkehrs, für Car-Sharing sowie Verbesserung der Aufenthalts- und Wohnqualität (z. B. Stadtbegrünung/-gestaltung) genutzt.</li> <li>• Die Stadt passt die Parkgebührenordnung so an, dass für das Parken im öffentlichen Raum höhere Gebühren anfallen als für Parken in Parkgaragen.</li> <li>• Koblenz intensiviert die Kontrollen deutlich und trägt damit auch zur Sicherung der gewünschten Effekte anderer Maßnahmen (ÖPNV, Rad-, Fußverkehr) bei.</li> <li>• Die Stadt erarbeitet ein Konzept zur Angebotssteuerung aller öffentlichen Parkmöglichkeiten im gesamten Stadtgebiet, sowie großer, privater Parkmöglichkeiten in Schlüsselbereichen (u. a. Gewerbe- und Dienstleistungsstandorte). <b>Federführung: Tiefbauamt</b></li> </ul>	
Sachstand	2011	Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung auf den Stadtteil Ehrenbreitstein und Ausweitung der Parkraumbewirtschaftungszeit im Altstadt-Straßenraum (Mo-Fr +1h, Sa + 6h)
	2011/ 2012	Erhöhung der Pkw-Parkgebühr im Altstadt-Straßenraum um Faktor 2,4
	2013	Ausweitung der Gebührenpflicht in der Altstadt auf 22 Uhr (v.a. zur Verbesserung des Bewohnerparkens)
	2013/ 2014	Untersuchung zur etwaigen Einführung des Bewohnerparkens in Pfaffendorf (negativ) und Lützel (noch nicht abgeschlossen)
	2014- 2016	Analysen zum ruhenden Kfz-Verkehr in Metternich, Oberwerth und Goldgrube
	2016/ 2017	<p>Prüfung weitergehender Maßnahmen im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplan-Aufstellung. Im Innenstadtbereich ist die Parkhöchstdauer im öffentlichen Straßenraum weitgehend auf 2 Stunden beschränkt (außer Deutsches Eck). Die 2 Stunden im Innenstadtbereich sind eingerichtet, damit die Parkstände nicht durch Langzeitparker belegt werden. Hierdurch wird besonders den Bewohnern eine hohe Wahrscheinlichkeit eingeräumt einen freien Stellplatz zu finden (dies ist auch das eigentliche Ziel der Parkraumbewirtschaftung). Aber auch Besucher/Kunden finden für kurze Parkvorgänge oft einen Parkstand.</p> <p>Die Gebührenstruktur gliedert sich derzeit von 1,50 EUR pro Stunde in der Innenstadt über 0,75 EUR in der Vorstadt bis zu 0,50/0,25 EUR in den Randbereichen Rauental. Im relevanten Innenstadtbereich stehen wenige Stellplätze im öffentlichen Straßenraum zur Verfügung. Besucher/Kunden nutzen jetzt bereits schon verstärkt die Parkhäuser. Zumal die Gebührenstruktur der meisten Parkhäuser bei 1,50 EUR pro Stunde liegt (Im Löhr-Center und Forum wegen der nichtlinearen Funktion für die ersten 3 Stunden sogar unter 1,50 EUR). In den Parkhäusern erhält der Kunde i.d.R. einen höheren Komfort (trocken, frostfrei, beleuchtet, überwacht, Toiletten, Bezahlung auch mit Scheinen).</p>

### 2.2.15 Gesamtstädtisches Parkraummanagement (V9) (Fortsetzung)

Sachstand	2019	Der in 2018 gestellte Antrag des Tiefbauamtes auf Förderung eines neuen Parkleitsystems wurde positiv beschieden und das neue Leitsystem installiert. Das neue Parkleitsystem ist seit März 2019 in Betrieb. 28 öffentliche Parkplätze wurden für Elektromobilität kostenlos zur Verfügung gestellt.
Erfolgsanalyse	Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.	

## 2.3 Maßnahmen mit mittlerer Priorität

### 2.3.1 Klimaschutzcontrolling (Ü5)

Beschreibung	Erfolge im Klimaschutz werden bei Bürgerinnen und Bürgern sowie Unternehmen unmittelbar auf verschiedenen Ebenen präsent gemacht. Neben einer regelmäßigen Erstellung von CO <sub>2</sub> -Bilanzen und der Teilnahme am Klimaschutzbenchmark wird auch ein Bottom-up-Bewertungstool für durchgeführte Maßnahmen eingeführt. Alle Ergebnisse werden im Internet präsentiert und regelmäßig in den politischen Gremien vorgestellt und diskutiert.  <b>Federführung: Umweltamt</b>
Sachstand	Die CO <sub>2</sub> -Bilanzen wurden bislang durch das ifeu-Institut mit deren institutseigenem Bilanzierungstool erstellt. Dies war mit hohen Kosten verbunden. Seit 2016 ist ein durch ifeu, IdE und Klimabündnis entwickeltes Bilanzierungstool (der Klimaschutz-Planer) in ausgewählten Kommunen in der Erprobung. Dieses steht ab sofort allen Kommunen zur Verfügung. Die Energieagentur Rheinland-Pfalz als Lizenznehmer stellt dieses den Kommunen in Rheinland-Pfalz kostenfrei zur Verfügung. Mitarbeiterschulungen sind für den September 2019 vorgesehen. Ziel dieses Tools ist es, die Erstellung der Bilanzen zu vereinfachen und diese zu vereinheitlichen, so dass auch Vergleiche der Städte untereinander möglich ist und die Bilanzen der Kommunen aggregiert werden können.
Erfolgsanalyse	Durch die Maßnahmen der evm AG im Bereich private Haushalte, Industrie und Einsatz erneuerbarer Energien können laut evm-Ausarbeitung pro Jahr 140.678 t eingespart werden. Die Gesamt CO <sub>2</sub> -Bilanz des ifeu für Koblenz im Bereich Energie ergibt (witterungsbereinigt) deutliche Einsparungen im Bereich private Haushalte (-16% gegenüber Anfangsbilanz 2008) und Gewerbe (-18% gegenüber Anfangsbilanz 2008), demgegenüber aber deutliche Emissionssteigerungen im Sektor Industrie (+18% gegenüber Anfangsbilanz 2008). Dieser Anstieg begründet sich vor allem in der guten wirtschaftlichen Gesamtentwicklung der Stadt Koblenz. Siehe hierzu auch Ausarbeitung der evm sowie die Kurzanalyse und die CO <sub>2</sub> -Bilanz des ifeu-Instituts.

### 2.3.2 Ökostromkampagne (HH1)

Beschreibung	Die Nutzung von Ökostrom ist für Verbraucher eine einfache Möglichkeit, den Ausbau Erneuerbarer Energien zu unterstützen. Im Rahmen von Kampagnen und der Umstellung der kommunalen Liegenschaften wird auf Unterschiede bei den Anbietern hingewiesen. Verbraucher werden beim Stromwechsel unterstützt. <b>Federführung: Umweltamt</b>
Sachstand	Bei der evm AG wurden alle Privatkunden auf Ökostrom umgestellt.
Erfolgsanalyse	Durch die Umstellung der privaten Haushalte auf Ökostrom seitens der evm AG können laut eigenen Angaben pro Jahr ca. 84.000 t CO <sub>2</sub> eingespart werden. Die Durchführung einer Kampagne ist nicht mehr erforderlich.

### 2.3.3 CarMEN (HH5)

Beschreibung	Das in Koblenz erfolgreich durchgeführte Projekt CarMEN wird weiter fortgeführt und ausgebaut. In diesem Projekt konnte bereits eine Vielzahl von einkommensschwachen Haushalten für das Thema Klimaschutz und Energiesparen sensibilisiert werden. Neben Haushalten informieren die Stromsparhelfer in Zukunft auch in caritativen Einrichtungen (KiTas, Altenheime) über Energieeinsparpotenziale. Auch eine Beratung zu Lüftung und Heizung wird in Kooperation mit Partnern ausgebaut. Wohnungsbaugesellschaften bieten dies als Serviceleistung für ihre Mieter an. <b>Federführung: CarMEN gGmbH</b>
Sachstand	Die Koblenzer Wohnbau bewirbt unter ihren Mietern offensiv das Angebot der CarMEN. Für eine Beratung von Vereinen etc. stehen CarMEN keine ausreichenden Kapazitäten zur Verfügung. Die Maßnahme wird daher von Seiten der Stadt nicht weiter forciert
Erfolgsanalyse	Entfällt, da die Maßnahme unter den gegebenen Rahmenbedingungen nicht umsetzbar ist.

### 2.3.4 Klimafreundliche Gewerbegebiete (GHD3)

Beschreibung	Bei der Planung von neuen Gewerbegebieten werden auch energetische Aspekte berücksichtigt. Anhand der sich voraussichtlich ansiedelnden Betriebe werden bereits vorab Abwärmepotenziale, Nahwärmenetze oder der Einsatz Erneuerbarer Energien geprüft. Zudem bietet die Stadt Unterstützung bei energieeffizienter Bebauung und dem Einsatz energieeffizienter Technik an. <b>Federführung: Amt für Wirtschaftsförderung/ Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b>	
Sachstand	seit 2014	Seit dem Jahre 2014 werden Gespräche mit der IHK und der Wirtschaftsförderung (WiFö) geführt. Die Wirtschaftsförderung unterstützt bei der Beratung zur Optimierung von Energieströmen, sobald die Neuansiedlung eines Unternehmens bekannt ist (WiFö als Schnittstelle zur evm AG). Bei Neuansiedlungen wird Interesse an Verpachtung von Dachflächen abgefragt und der Kontakt zu Beteiligungsmodellen hergestellt.
	seit 2016	Derzeit werden bauleitplanerisch neue Gewerbe- und Industriegebiete, insbesondere an der A 61, ausgewiesen, der Klimaschutz hat hier eine gewichtige Bedeutung, ist allerdings auch nur einer von zahlreichen abwägungserheblichen Belangen der Bauleitplanung (siehe Sachstand zu Ü8). Durch die Ansiedlung der Wasserstofftankstelle am Autohof A61, Metternich, Ende 2017, besteht die Möglichkeit, diesen Energieträger im Bereich Logistik und Transport bzw. auch im Individualverkehr einzusetzen.
	seit 2017	Die Hochschule Koblenz wurde seit ca. einem Jahr mit dem Studiengang "Wasser- und Infrastrukturmanagement" (FB Bauwesen) verstärkt bei modellhaften Planungen unter dem besonderen Blickwinkel "klimaangepasste Gebiete" eingesetzt.
	2018	Bei der Ausweisung des neuen Gewerbegebietes "Bubenheimer Berg" wurde die dreifache Fläche als Ausgleichsflächen vorgehalten und auch die Stadt resp. die WFG hat ein großes Flächenpotenzial für nachhaltigen Klimaschutz erworben und wird weiterhin erwerben.
Erfolgsanalyse	Erfolg lässt sich hier nicht konkret messen und beziffern, es handelt sich um eine motivierende Daueraufgabe, die ämterübergreifend (Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung, Wirtschaftsförderung, Umweltamt) angegangen wird.	

### 2.3.5 Ökostrombezug zu 100% (S2)

Beschreibung	Die Stadt Koblenz wird ihrer Vorbildfunktion gerecht, indem sie zu 100% Ökostrom bezieht. Die Qualitätskriterien orientieren sich dabei an dem ok-power Label oder dem GrünerStromLabel. RECS-Zertifikate alleine garantieren noch keinen Umweltnutzen. Darüber hinaus werden Erneuerbare Energien auf Liegenschaften weiter ausgebaut. <b>Federführung: Umweltamt/Zentrales Gebäudemanagement</b>
Sachstand	Im Jahr 2017 fand durch das Zentrale Gebäudemanagement ein Ausschreibungsverfahren für den Bezug von Ökostrom statt. Erfolgreicher Bieter wurde die evm AG, welche die Stadt Koblenz für mögliche vier Jahre mit Strom aus ausschließlich regenerativen Energiequellen versorgt.
Erfolgsanalyse	Ziel zu 100% erreicht

### 2.3.6 Energieeffiziente Straßenbeleuchtung (S3)

Beschreibung	Bei der Umrüstung und Erneuerung der Straßenbeleuchtung spielen CO <sub>2</sub> -Minderungspotenziale die wichtigste Rolle. Kurz- und mittelfristig: vollständiger Austausch alter Quecksilberdampflampen. Parallel: schrittweise Erprobung der LED-Technologie in einzelnen Straßenzügen. Sobald LED-Technologie Marktreife besitzt, erfolgt ein großflächiger Austausch mit LED-Lampen. Erste Straßenzüge werden als Modellprojekte aktiv hervorgehoben. Zusätzlich werden weitere Modellprojekte angestoßen und Fördermittel akquiriert. <b>Federführung: Kommunaler Servicebetrieb Koblenz</b>
2018	Da die LED-Technologie nunmehr Marktreife besitzt, kommt die Maßnahme "Energieeffiziente Straßenbeleuchtung" voraussichtlich im zweiten Halbjahr 2018 zur Umsetzung. Ziel ist dabei auch eine Amortisation der Mehrkosten über eingesparte Stromkosten. Ein entsprechender Förderantrag wurde beim Bund eingereicht. Das Umweltamt hat in Kooperation mit der evm, der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz und der Hochschule Koblenz eine Projektskizze zum Förderprojekt „Errichtung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge im engen Zusammenhang mit dem Abbau bestehender Netzhemmnisse sowie dem Aufbau von Low Cost-Infrastruktur und Mobile Metering-Ladepunkte“ fristgerecht eingereicht. Neben dem Forschungsprojekt "Laternenladen" wurden 212 Ladepunkte für Parkplätze der Stadt Koblenz, der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz, der evm und der Hochschule beantragt. Inhalt des Förderantrages ist auch die Umrüstung der Beleuchtung auf LED an den 212 Ladepunkten. Der gemeinsame Förderantrag wurde zwar abgelehnt, die evm verfolgt das Ziel aber in Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro ecoLibro GmbH unter Einbeziehung der Städte Bendorf, Vallendar und Lahnstein weiter. Im Rahmen eines BMVI Förderantrages erstellt die evm in Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro ecoLibro GmbH ein bedarfsgerechtes und innovatives Ausbaukonzept für die städtische Ladeinfrastruktur.
2019	Erste Ergebnisse des Ladeinfrastrukturkonzepts der evm in Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro ecoLibro GmbH wurden im Februar vorgestellt. Für die Umrüstung von Teilen der Straßenbeleuchtung auf die LED-Technologie liegt zwischenzeitlich aus Bundesmitteln, hier Nationale Klimaschutzinitiative, ein Zuwendungsbescheid vor. Die Maßnahme soll bis zum 31.12.2020 abgeschlossen werden. Neben den Fördermitteln soll auch eine Amortisation der Mehrkosten über eingesparte Stromkosten erfolgen.
Erfolgsanalyse	Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden.

### 2.3.7 Klimaschutz in Kirchen und Vereinen (M2)

Beschreibung	<p>Energieeffizienzsteigerung und Ausbau Erneuerbarer Energien in Sportstätten, Vereinen und Kirchengemeinden bieten bisher ungenutzte Potentiale. Zudem können sowohl die Nutzer der Einrichtungen als auch die Mitglieder weitere Ansprechpartner für Informationen sein. Das Umweltnetzwerk Kirche Rhein-Mosel ist bereits sehr aktiv. Beim Ausbau und der damit verbundenen Unterstützung ist die Stadt weiter aktiv dabei. In Sportvereinen und städtischen Sportstätten werden Verantwortliche angesprochen und Informationen und Fördermöglichkeiten kommuniziert. <b>Federführung: Umweltamt</b></p>
Sachstand	<p>Klimaschutz in Kirchen wird über den Verein Umweltnetzwerk Kirche Rhein-Mosel e.V. unter personeller und finanzieller Beteiligung der Stadt Koblenz abgedeckt. Das Umweltnetzwerk Kirche Rhein-Mosel (UNK) ist ein gemeinnütziger Verein, der aus einem gemeinsamen Modellprojekt der Stadt Koblenz und der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz hervorgegangen ist. Vereinsziel ist es, Kirchengemeinden in Fragen des Klima- und Umweltschutzes zu unterstützen, da diese auch Vorbildfunktion haben und als Multiplikatoren wirken. Der Verein hat zurzeit 52 (Stand 31.12.2017) Mitglieder. Neben der Stadt Koblenz und dem Landkreis Mayen-Koblenz sind drei Dekanate, zwei Kirchenkreise sowie verschiedene Kirchengemeinden und Privatpersonen Mitglied im Verein. Neben Informationsveranstaltungen zu Themen wie Beheizung von Kirchen, LED-Technik werden Exkursionen zu vorbildlichen Kirchengemeinden durchgeführt. Zwei wichtige Aktivitäten im Hinblick auf den Klimaschutz sind die Projekte Energiesparen in Kirchengemeinden und Optimierung von Heizungsregelungen in Kitas. Das Projekt „Energiesparen in Kirchengemeinden“ bietet Kirchengemeinden die Möglichkeit, Liegenschaften durch erfahrene Energieberater begehren zu lassen. Die Ergebnisse der Begehungen und Maßnahmenvorschläge werden in Berichten zusammengefasst und den Kirchengemeinden zur Verfügung gestellt. Sehr viele Maßnahmenvorschläge beziehen sich auf Verhaltensänderungen der Nutzer oder sind geringinvestiv.</p> <p>Insgesamt haben bereits 38 Kirchengemeinden teilgenommen und mehr als 80 Liegenschaften wurden „begutachtet“. Es besteht eine enge Zusammenarbeit mit dem Bistum Trier. Hieraus hat sich ein Modellprojekt entwickelt, dass das Projekt Energiesparen in Kirchengemeinden auf 3 Kitas überträgt.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Im Rahmen einer Masterarbeit wird untersucht, in welchem Umfang und welche der vorgeschlagenen Maßnahmen umgesetzt wurden.</p> <p>Für zwei Gemeinden liegen auch Werte für die erzielten Energie- und damit Kosteneinsparungen vor, die belegen, dass hier große Potenziale schlummern.</p> <p>Das Projekt „Optimierung von Heizungsregelungen in Kitas“ beschäftigt sich mit der Anpassung der Heizungsregelungen an die tatsächlichen Nutzungszeiten der Kitas. Es hat sich gezeigt, dass die Heizungen in Kitas fast ausnahmslos über Nacht, an Wochenenden und Feiertagen sowie in Ferien durchlaufen und keine Temperaturabsenkungen in den Zeiten erfolgen, in denen kein Kita-Betrieb stattfindet.</p> <p>Das UNK bietet interessierten Kita-Trägern an, anhand von Temperaturmessungen über längere Zeit hinweg, die Heizungssteuerung zu überprüfen.</p> <p>Anhand der Temperaturkurven können mangelhafte Heizungsregelungen aufgedeckt werden, die der Träger dann optimieren kann.</p> <p>Eine besonders einfach einzustellende und „selbst lernende“ Heizungssteuerung konnte in einer Kita modellhaft eingebaut werden und hat dort Einsparungen erzielen können. Allerdings hat sich gezeigt, dass der Erfolg solcher Maßnahmen zur Heizungsoptimierung auch durch erneute Temperaturmessungen kontrolliert werden muss, um fehlerhafte Arbeiten frühzeitig zu erkennen und zu korrigieren.</p> <p>Die Projekte werden durch Mitgliedsbeiträge, Zuwendungen und Preisgelder finanziert und mit viel ehrenamtlichen Engagement durchgeführt.</p>

### 2.3.8 Klimaschutz in Schulen und KiTas (M5)

Beschreibung	<p>Eine Sensibilisierung zum Thema Klimaschutz und Energieeinsparen kann nicht früh genug erfolgen. Kinder und Jugendliche werden bereits durch das KESch-Projekt zur Energieeinsparung an Koblenzer Schulen motiviert. Dieses Programm wird weiter ausgebaut und erste Projekte in KiTas gestartet. Zudem werden mit einer neuen Aktion "Energiedetektive" für verschiedene Anwendungsfelder (Standby, Strom allgemein, Mobilität, Erneuerbare Energie und Heizen) und verschiedene Nutzergruppen neue Anreize geschaffen. Dadurch erfolgt eine Verknüpfung der Erfahrungen in den (Bildungs-) Einrichtungen mit dem Klimaschutz zu Hause (Energiechecks für die Familien). <b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	seit 2012	<p>Neben dem Programm KESch, das weiterhin allen Koblenzer Schulen zur Verfügung steht, wurde für die 4. Klassen der Grundschulen der Workshop „Energiehits für Power-Kids“ entwickelt und 2012 erstmals durchgeführt. Dieser verbindet das in der Schule gelernte mit der Umsetzung zu Hause.</p> <p>Klimaschutz in KiTas muss über Fortbildungen der KiTa-MitarbeiterInnen erfolgen. Da solche Fortbildungen bereits von anderen Institutionen angeboten werden, wird die Maßnahme für KiTas nicht weiterverfolgt.</p>
	seit 2018	<p>Über das Umweltbildungsnetzwerk wurde ein neuer Workshop für Grundschulen erarbeitet, der sich mit dem Themenkomplex Klimaschutz und Klimawandel auseinandersetzt. Auch dieser Workshop steht zukünftig den Koblenzer Grundschulen zur Verfügung.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Die CO<sub>2</sub> Einsparungen bei den Schulen durch das Programm KESch belaufen sich kumuliert auf rund 4.000 t.</p> <p>Der Workshop Energie-Hits für Power-Kids bietet den Grundschulern innerhalb von 4 Stunden einen Einblick in erneuerbare Energien und Energiesparmöglichkeiten. Die Kinder erhalten im Anschluss an den Workshop eine Urkunde und verpflichten sich, das Gelernte auch zuhause anzuwenden. Eine umfangreiche Dokumentation des Workshops liegt vor und kann bei Interesse zur Verfügung gestellt werden.</p> <p>In dem Workshop „Das Klima und Wir“ geht es darum, die Begriffe Wetter, Klima, Treibhauseffekt und Klimawandel zu verstehen, die Zusammenhänge zwischen eigenem Verhalten und der Umwelt/Natur zu erkennen und ein verantwortungsvolles, klimafreundliches Verhalten zu entwickeln. An sieben Stationen erarbeiten die Kinder selbstständig Kenntnisse zum Thema (Wetter, Klima, Treibhauseffekt/Klimawandel, Ernährung, Konsum, Klimaschutz). Zum Abschluss werden gemeinsam Möglichkeiten eines klimaschonenden Verhaltens erarbeitet.</p> <p>Der Erfolg der Workshops lässt sich nicht in Prozenten oder Maßangaben beziffern; es kann aber von einer Bewusstseinschärfung bei den Kindern und Eltern ausgegangen werden.</p>	

### 2.3.9 Beteiligungsmodelle Erneuerbare Energien (E4)

Beschreibung	Beteiligungen an regionalen Erneuerbaren-Energien-Anlagen erhöhen die Akzeptanz und Verbreitung dieser Anlagen. Die Investoren erhalten die Möglichkeit, die klimafreundliche Energiezukunft in ihrer Region mitzugestalten. Die Stadt unterstützt die Gründung von Energiegenossenschaften und stellt für die ersten Projekte Dächer zur Verfügung. Sie begleitet die Umsetzung mit Öffentlichkeitsarbeit zur Erhöhung der Akzeptanz, insbesondere von Windkraftanlagen. <b>Federführung: Umweltamt</b>
Sachstand	Eine Energietisch-Arbeitsgruppe beschäftigte sich mit dem Thema Energiegenossenschaften. Ergebnis war, dass keine neuen Genossenschaften gegründet, sondern bestehende aktive Genossenschaften unterstützt werden sollten. Es gab Bemühungen, ein öffentliches Dach für ein entsprechendes Beteiligungsprojekt zu finden. Seit Mitte 2013 stagniert die Arbeit. Mit der Novelle des EEG im Jahr 2014 haben sich die Rahmenbedingungen für kleine Investoren geändert, was zu einem deutlichen Einbruch der Neugründungen von Energiegenossenschaften bzw. deren Investitionen geführt hat.
Erfolgsanalyse	entfällt für diese Maßnahme

### 2.3.10 Aufbau einer Regionalen Verkehrsplanung (V2)

Beschreibung	<p>Der Treibhausgasemissionen des Verkehrs in Koblenz werden zu einem großen Teil durch Auswärtige Pkw-Fahrer (z.B. Pendler) verursacht. Die Stadt Koblenz kann hier nur in Zusammenarbeit mit der umliegenden Region Verbesserungen erreichen. Es wird empfohlen, eine regionale Verkehrsplanung im Rahmen einer kommunalen Partnerschaft (Stadt Koblenz + benachbarte Kreise und Gemeinden) aufzubauen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analyse des Quell- und Zielverkehrsaufkommen.</li> <li>2. Interessensbekundung zum Aufbau einer kommunalen Partnerschaft Verkehrsplanung an benachbarte Kreise und Gemeinden.</li> <li>3. Zusammenkunft der interessierten Gemeinden via Regionalkonferenz o. ä.</li> <li>4. Verständigung auf Ziele zur verträglicheren Gestaltung des Quell- und Zielverkehrsaufkommens mit Berücksichtigung der Klimaschutzziele</li> <li>5. Umsetzung von konsensfähigen Maßnahmen (z. B. kurzfristig: Fahrgastbeirat SPNV; mittelfristig: Verbundübergreifender NVP; langfristig: Strecken-/Haltepunkt-Neubau bzw. -Reaktivierung). <b>Federführung: Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></li> </ol>
Sachstand	<p>Der Aufstellungsprozess zum Verkehrsentwicklungsplan wurde als Beitrag der Stadt Koblenz zum Aufbau einer Regionalen Verkehrsplanung gestaltet (Einbeziehung von umgebenden und stark verflochtenen Umlandkommunen als „AK Region“ mit zwei Treffen im Juni 2015 und Juni 2017). Das Anliegen, regionale Verkehrsplanung auszubilden, traf auf Befürwortung. Zusätzlich wurde bei zwei Sitzungen der Planungsgemeinschaft Mittelrhein-Westerwald für eine regionale Verkehrsplanung geworben (April 2016: Ausschusses für Verkehr, Ver- und Entsorgung; September 2017: Sitzung der Kreis- und Stadtplaner). Die Planungsgemeinschaft hat den Aufbau einer regionalen Verkehrsplanung als Grundsatz in den Regionalen Raumordnungsplan aufgenommen.</p> <p>Laut Maßnahmenkatalog ist für die Umsetzung dieser Maßnahme eine halbe Personalstelle vorgesehen.</p>
Erfolgsanalyse	Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.

### 2.3.11 Ausbau des Bahnverkehrs in Stadt und Umland (V3)

Beschreibung	<p>Die Verlagerung von Quell- und Zielverkehr vom Pkw auf den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist nur mit einer guten Infrastruktur und einem qualitativ hochwertigen Angebot möglich. Die Stadt geht weiter in die Offensive, um u.a. die Stationsdichte und den Takt zu erhöhen.</p> <p>1. Aktualisierung der „Stadtplanerischen Standortbewertung potenzieller SPNV-Haltepunkte im Stadtgebiet Koblenz“, da mit dem neuen HP-Mitte sich die Rahmenbedingungen geändert/verbessert haben.</p> <p>2. Auf Basis der Standortbewertung werden mittel- bis langfristig weitere SPNV-Stationen auf dem Stadtgebiet (z.B. Rauental, August-Horch-Str., Horchheim, Oberwerth) geschaffen.</p> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></p>
Sachstand	<p>Kommunale Finanzsituation (ADD-Auflagen, Eckwertebeschluss 2011): Vorerst keine neuen Bahnstationen realisierbar, Planungsmittel gestrichen.</p>
	<p><b>seit 2012</b> Inbetriebnahme Bahnhaltepunkt Stadtmitte 2012ff: Fortführung der Infrastruktursicherung (Reaktivierungsoption) Bahnstrecke KO - Metternich - Rübenach - Bassenheim); seit August 2016 in neuer Form</p>
	<p><b>2014</b> Ab Dezember Aufwertung / Neuschaffung von Regionalexpressverbindungen von/nach Mainz - Frankfurt, Trier - Luxemburg / Saarbrücken und Bad Kreuznach - Kaiserslautern Direktverbindung der Linie RE 1 von Koblenz über Trier und Saarbrücken nach Mannheim. RE 11 stündliche Direktverbindung auf der Strecke Koblenz – Trier – Luxemburg. In Koblenz Anschlüsse an den Fernverkehr.</p>
	<p><b>2015</b> Neuschaffung von Regionalbahnbindungen zwischen Mayen - Andernach und Koblenz (Hbf und Stadtmitte) sowie zwischen Limburg - Bad Ems und Koblenz-Stadtmitte wurde umgesetzt.</p>
	<p><b>seit 2016</b> Im Zuge der seitens der DB Station&amp;Service AG initiierten Stationsoffensive wurden vom Zweckverband Schienen-Personen-Nahverkehr (SPNV) Nord und der Deutschen Bahn AG zwei mögliche Haltepunkte für Koblenz ermittelt: Haltepunkt Koblenz Rauental/VWZII und Horchheim. Seit 2016 finden zwischen den beteiligten Partnern (DB Station+Service, SPNV-Zweckverbände und Verkehrsministerium) Beratungen über die vertragliche Ausgestaltung der notwendigen Vereinbarungen über die Planung und Finanzierung der angedachten Projekte statt. In diesem Zusammenhang ist auch abschließend die Aufteilung der Finanzierung zwischen der DB und dem Land zu klären.</p>
<p><b>2017</b> Prüfung weiterer langfristiger Stationsneubau-Optionen im Stadtgebiet Koblenz im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplan-Aufstellung (Industriegebiet, Oberwerth, Pfaffendorf, Ikea, Rübenach, Metternich).</p>	
Erfolgsanalyse	<p>Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.</p>

### 2.3.12 Integrierte Radverkehrsstrategie mit eigenem Budget (V4)

Beschreibung	<p>Die Stadt entwickelt eine integrierte Radverkehrsstrategie (alle Ämter und Akteure zusammen), um die bestehenden Ansätze/Aktivitäten stärker zu verzahnen. Alle Aktivitäten im Radverkehr werden vom Radverkehrsbeauftragten federführend koordiniert/geleitet. Dabei werden auch folgende Maßnahmen zur Umsetzung der Strategie durchgeführt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluierung der Radverkehrsqualität in Koblenz</li> <li>• Wiederbelebung der Koblenzer Fahrradinitiative (KoFi)</li> <li>• Überarbeitung des alten Radverkehrskonzeptes (extern)</li> <li>• Eigenes Haushaltsbudget für Radverkehr bereitstellen (zusätzlich zu bisher geplanten Finanzen)</li> <li>• Den OB als Image-Träger gewinnen</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></p>	
Sachstand	seit 2015	Investive Globalhaushaltsstelle 35.000 EUR, weitere Mittelansätze ca. 50.000 EUR (Mittel bei Tiefbauamt und Kommunaler Servicebetrieb Koblenz).
	2017	Weiterentwicklung des Radverkehrsnetzes des Radverkehrsbeauftragten im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplan-Aufstellung
	2019	Seit September 2018 ist die Stelle des Radverkehrsbeauftragten wiederbesetzt, am 4. April 2019 wurde auch der Arbeitskreis Radverkehr wiederaufgenommen und die durchgeführten und in Planung befindlichen Maßnahmen vorgestellt. Die Präsentation befindet sich im Anhang.
Erfolgsanalyse	Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.	

### 2.3.13 Betriebliches Mobilitätsmanagement in Koblenzer Unternehmen (V7)

Beschreibung	Die Stadt berät gemeinsam mit der IHK Koblenzer Unternehmen im Bereich BMM. Dabei bringt die Stadt eigene Erfahrungen/Erfolge ein (Maßnahme V 6). Zudem werden spezielle Ökoprofit-Veranstaltungen zusammen mit IHK zu BMM-Themen (u. a. Car-Sharing, Jobticket/ÖPNV, Fuhrpark) durchgeführt. Wie in Aachen ist auch eine gemeinsame Trägerschaft der IHK und der Stadt für diesen Bereich denkbar (Aufteilung des Personalaufwandes). <b>Federführung: Umweltamt</b>	
Sachstand	2012	Die Stadt Koblenz vergibt erstmals das Öko-Verkehrs-Siegel für Koblenzer Unternehmen
	2013	Infoveranstaltung für Koblenzer Unternehmen zum Thema Job-Ticket in Zusammenarbeit mit der IHK und dem VRM
	2014	Probeweise Erweiterung der Website koblenz.baut.de um weiterführende Informationen für „Umsteiger“ (Park&Ride Plätze und Anbindung an den ÖPNV mit Zugverbindungen, Arbeitszeitmodelle, etc. Zweite Vergabe des Öko-Verkehrs-Siegels der Stadt Koblenz
	2016	Dritte Vergabe des Öko-Verkehrs-Siegels für Koblenzer Unternehmen
	seit 2017	Im Rahmen einer Bundesinitiative der IHKn in Deutschland gibt es eine Qualifizierung "Betriebliche/r Mobilitätsmanager/in". Dabei werden Mitarbeiter von Unternehmen zu Mobilitätsmanagern qualifiziert.
	2018	Koblenzer Unternehmen werden auf die Möglichkeit der kostenlosen Mobilitätsberatung aufmerksam gemacht Vierte Vergabe des Öko-Verkehrs-Siegels im Oktober 2018
Erfolgsanalyse	Es wurden viele Einzelmaßnahmen umgesetzt, der Erfolg lässt sich jedoch nicht mit Zahlen beziffern.	

### 2.3.14 Förderung des Car-Sharing in Koblenz (V10)

Beschreibung	<p>Die Stadt erhöht den Stellenwert von Car-Sharing in Koblenz:          Car-Sharing-Nutzung in der Verwaltung wird gefördert (Car-Sharing geht vor Pkw-Kauf).          Regelmäßige Gespräche zwischen Car-Sharing-Anbieter und Stadt, um Verbesserungsbedarf abzufragen. Schaffung von Stellplatzflächen für Car-Sharing und bessere Verzahnung mit dem Umweltverbund (z.B. in Form von Mobilpunkten). <b>Federführung: Umweltamt</b></p>	
Sachstand	2012-2014	<p>Von Anfang 2012 bis Anfang 2014 wurde das Elektroauto des Umweltamtes im CarSharingpool des Anbieters ÖKOSTADT Koblenz e.V. mitgenutzt, um Erfahrungen mit E-Mobilität beim Carsharing zu sammeln. Das war Bestandteil des 2011 bis 2013 vom Land geförderten gemeinsamen E-Mobilitätsprojekts von Stadt und evm (ehemals Kevag).</p>
	seit 2014	<p>Aus dem Förderprojekt Elektromobilität hat sich die Initiative e-Mobilität Koblenz entwickelt. Die Kooperationspartner Stadt und evm sind geblieben, neu dazugekommen sind die KM Autovermietung und der Carsharing-Anbieter Drive-Carsharing.</p>
	2016	<p>Mit dem Kommunalen Servicebetrieb wurde eine schriftliche Vereinbarung zum Carsharing am Standort Technisches Rathaus getroffen.</p>
	2017	<p>Eine Ladesäule mit zwei Ladeanschlüssen wurde im Innenhof des Technischen Rathauses errichtet.          Ein Nissan Leaf (mit 30 kWh Batterie) steht seit Mai 2017 dem gesamten Baudezernat als zusätzliches Dienstfahrzeug zur Verfügung,          Die Stadt ist Carsharing-Nutzer, jedes Amt im Technischen Rathaus hat eine eigene Carsharing-Karte und kann das Elektroauto eigenständig buchen, Parallel steht das Fahrzeug auch externen Carsharern zur Verfügung.          Der Standort am Rathaus I konnte durch den neuen Koblenzer Carsharer Book'n Drive für zwei Carsharing-Fahrzeuge gewonnen werden. Diese stehen dort nun dauerhaft zur Verfügung.</p>
	2018	<p>Im Rahmen der Umgestaltung in der Südallee (Wegfall von Parkraum) wurde per Anwohnerbefragung in der südlichen Vorstadt das Potenzial für die Nutzung von CarSharing eruiert.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Das Umweltamt der Stadt Koblenz betrieb bis Dezember 2018 in Kooperation mit der evm ein Dienst-/Carsharing-E-Auto und wertete die Fahrtenbücher dazu aus. Zuletzt wurde das Dienst-/Carsharing- E-Fahrzeug an einen für das Carsharing interessanteren Standort an das Technische Rathaus in direkter Nähe des Hauptbahnhofs verlegt. Geplant war, das Angebot ggf. später mit einem zweiten Fahrzeug am Standort des Technischen Rathauses zu erweitern. Für diese Erweiterung sollte die Auslastung des Fahrzeugs ausgewertet werden. Leider war die Auslastung durch externe Nutzer nicht so groß, wie sich das die Kooperationspartner erhofft hatten und so kündigten die Kooperationspartner zum Dezember 2018 die Vereinbarung für die Nutzung dieses Fahrzeugs. Aktuell (April 2019) erstellt die Stadt ein Fuhrparkkonzept, das unter anderem ermittelt, wie eine möglichst große Anzahl von Elektrofahrzeugen in den städtischen Fahrzeugpool integriert werden kann. Im Zuge der Ergebnisse dieses Konzeptes soll auch eine Fortführung des Betriebes eines – bei den Bediensteten sehr gut angenommenen – Elektro-Dienst-Fahrzeugs geprüft werden. Elektro-Dienstfahrzeuge, die bei der Stadtverwaltung betrieben wurden und zukünftig betrieben werden sollen, sollen auch in den ungenutzten Zeiträumen der Öffentlichkeit als Carsharing-Fahrzeuge zur Verfügung gestellt werden (so wie in der Vergangenheit bereits geschehen). Weitere Gespräche mit lokalen Carsharing-Anbietern sind ebenfalls geplant, um die Elektromobilität mit dem Carsharing und somit zwei Bereiche mit hohen NO<sub>2</sub>-Minderungspotenzialen miteinander zu verknüpfen.</p>	

### 2.3.15 Optimierung des städtischen ÖPNV (V11)

Beschreibung	<p>Deutliche Ausweitung der Busbeschleunigung (bisher nur 3 Strecken), Gutachten zur Integration der Seilbahn (nach BUGA) und der Personenfähren in die ÖPNV-Struktur (extern, NVP-Ergänzung).</p> <p>Die Stadt setzt sich auf allen Ebenen (Politik, Verwaltung, Städtetag, VDV ...) massiv für eine Bezuschussung der Busbeschaffung und des dynamischen Fahrgastinformationssystems (FIS) ein.</p> <p>Stand der Technik bei Umwelt-/Effizienzstandards in der ÖV-Vergabe wird festgeschrieben</p> <p>Verbesserung des Angebotes (u. a. Angebot im Abend- und Nachtverkehr/ Takt nach 20 Uhr)</p> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></p>	
	Sachstand	
	2012	Inbetriebnahme Schrägaufzug
	2012	VRM-Tarifintegration Schrägaufzug + Anbindung Regionalbuslinien 116 und 460 und VRM-Tarifintegration Rheinfähre Ehrenbreitstein (wie 2010) und Moselfähre Lay (erstmalig)
	2013/ 2014	Befristete Betriebsverlängerung für Fähre Lay
	2014	Beschilderung der Umsteige- und Zugangswege an zwei ÖPNV-Schnittstellen (Löhrcenter / Haltepunkte Stadtmitte sowie Rhein-Mosel-Halle) in Zusammenhang mit bürgerschaftlichem Engagement
	2014/ 2015	Optimierung der ÖPNV-Bedienung der Stadtteile Altstadt, Goldgrube, Güls, Karthause, Oberwerth sowie Klarstellung bei den Haltestellennamen (gemäß VRM-Haltestellenkataster).
	2015	Am 18.12.2015 wurde der Nahverkehrsplan für die Stadt Koblenz durch den Stadtrat beschlossen. Mit dem NVP wurde eine tragfähige und finanziell realistische Grundlage für die Ausgestaltung des ÖPNV geschaffen und ein abgestimmtes Vorgehen gesichert. Im NVP finden die bestehenden bzw. noch zu entwickelnden verkehrlichen Verflechtungen Berücksichtigung finden und die Ziele und Rahmenvorgaben für das betriebliche Leistungsangebot und dessen Finanzierung festgelegt.
		Skyglide gewährt seit 2015 einen Rabatt für ÖPNV-Abo-Kundschaft beim Kauf der Seilbahn-Saisonkarte.
	2017	Drei Busse werden mit SCR-Filtern umgerüstet.
	2018	Die evg hat im Zuge des Sofortprogramms saubere Luft des Bundes im Januar 2018 einen eine Zuwendung für die Beschaffung eines Elektrobusses beantragt. Hierfür wurde eine Zuwendung in Höhe von 189.329 Euro bewilligt. Außerdem hat die die Stadt Koblenz beim Land RLP eine Zuwendung für die Umrüstung von 38 Bussen der evg mit SCR-Filtertechnik beantragt und einen entsprechenden Förderbescheid über 800.000 Euro erhalten.

### 2.3.15 Optimierung des städtischen ÖPNV (V11) Fortsetzung

Sachstand	ab 2019	<p>Aktuell läuft die EU-weite Ausschreibung von insgesamt noch 25 SCR-Katalysatoren für die Umrüstung der älteren Busse.</p> <p>Der Förderbescheid über den Elektrobus liegt vor, dieser wird nun ausgeschrieben.</p> <p>Der aktualisierte Nahverkehrsplan wurde am 24. Januar 2019 durch den Rat der Stadt Koblenz beschlossen.</p> <p>Wesentlichen Merkmale des ab 12/2020 in Betrieb gehenden Stadtbus-Angebotskonzeptes sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrierte Planung von Stadt- und Regionalbus</li> <li>• Ausweitung des 30-Minuten-Taktes im Abendverkehr auf den Hauptlinien</li> <li>• Erweiterter Nachtbus</li> <li>• Ausweitung des Angebotes (15-Minuten-Takt) zwischen Hauptbahnhof und Universität Metternich (über Verwaltungszentrum)</li> <li>• Schaffung von Tangentiallinien [z. B. Pfaffendorf – Ehrenbreitstein, Kesselheim – Bubenheim (Globus) – Rübenach]</li> <li>• Anbindung der Niederberger Höhe (neues Wohngebiet auf dem Gelände der ehemaligen Fritsch-Kaserne)</li> <li>• Anbindung des Industrieparks A 61</li> <li>• Anbindung des geplanten Hallenbades im Raentaler Moselbogen</li> <li>• Anbindung DLZ Bubenheimer Berg</li> </ul> <p><u>Tarifanpassung</u></p> <p>Für die Netzfahrscheine im Stadtgebiet Koblenz des Verkehrsverbunds Rhein-Mosel (VRM) sollen die Preise ab dem 12.12.2020 bis zu rd. 30% bei den Barverkäufen und der Wochenkarte sowie um 15% bis 20% bei den Monatskarten gesenkt werden. Zudem soll das sogenannte eTicket der evm Verkehrs GmbH auch zukünftig weiter angeboten und auf ein Preisniveau von bis zu 30% unter dem Regelpreis für 1 Zone, 2 Zonen und 3 Zonen des VRM abgesenkt werden und somit für den zukünftigen Betreiber des Stadtverkehrs im Koblenz verpflichtend gelten.</p> <p><u>Alternative Antriebe (siehe BV/1086/2018/1, Stadtrat am 14.12.2018)</u></p> <p>Bei allen ab dem 12.12.2020 im Stadtbuslinienbündel Koblenz erstmalig im Regelbetrieb eingesetzten Bussen wird als alternative Antriebstechnologie der Gasantrieb vorgegeben.</p>
Erfolgsanalyse		<p>Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.</p>

### 2.3.16 Öffentlichkeitsarbeit für klimafreundliche Mobilität (V12)

Beschreibung	<p>Die Stadt bündelt und wertet die Öffentlichkeitsarbeit und Beratung für umwelt- / klimafreundliche Mobilität auf (v.a. für Pkw-Fahrer). Die Umwelt- und Verkehrsverbände, als auch die KEVAG werden mit einbezogen. Einige Maßnahmen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veröffentlichung Mobilitätsfibel</li> <li>• Mobilitätszentralen unter Dachmarke vereinen und (Beratungs-)Angebot ausbauen (gesamter Umweltverbund)</li> <li>• Mobilitätspaket und -beratung für Neubürger</li> <li>• Artikel in Lokalblatt und Pressemitteilungen</li> <li>• Kampagnen in die Stadt holen (z. B. "Kopf an, Motor aus!"; Zu Fuß zur Schule / zum Kindergarten)</li> <li>• Informationen zu Effizienz von Pkw (Kauf, Fahrweise)</li> <li>• Umweltbildung/Projekte an/mit Schulen</li> <li>• Training-/Schulungsangebote für Senior/innen bezüglich Rad- und ÖV-Nutzung</li> </ul> <p style="text-align: right;">Federführung: Umweltamt</p>								
Sachstand	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="264 763 379 1077" style="text-align: center; vertical-align: middle;">2012</td> <td data-bbox="379 763 1433 1077"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beteiligung am Pedelec-Tag am Löhrrendell</li> <li>• Aktion "Stadtradeln" im zweiten Jahr erfolgreich; Beteiligung der Schulen intensiviert, Beteiligung zweier Gymnasien, Flyer für Stadtradeln und in diesem Zusammenhang stehende Radtouren, Fortlaufende Presseberichterstattung über Stadtradeln-Aktionen,</li> <li>• Infobroschüre Bahnhof Haltepunkt Stadtmitte - Zielgruppe Einkaufende (Fahrplan 2013),</li> <li>• Optimierung von Anreisebeschreibungen von "Verkehrserzeugern"</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="264 1077 379 1245" style="text-align: center; vertical-align: middle;">2013</td> <td data-bbox="379 1077 1433 1245"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auswertung und Veröffentlichung der Erfahrungen aus Pilotprojekt "Pedelec-Dienstfahrrad"</li> <li>• Maßnahmen zur besseren Wahrnehmbarkeit / Auffindbarkeit des Haltepunkts Stadtmitte.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="264 1245 379 1485" style="text-align: center; vertical-align: middle;">2014</td> <td data-bbox="379 1245 1433 1485"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neuauflage der Kleinen Radkarte für Koblenz im Mai 2014 erfolgt.</li> <li>• Keine Teilnahme am Stadtradeln 2014, da Teilnahmebeitrag (1.500 EUR) nicht zur Verfügung steht.</li> <li>• Aufruf an alle Koblenzer Grundschulen, sich an den Zu-Fuß-zur- Schule-Tagen vom 22.9. bis 2.10 zu beteiligen und am Wettbewerb „Welche Schule hat die meisten Fußgänger“ am 22.9. mitzumachen.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="264 1485 379 1720" style="text-align: center; vertical-align: middle;">2015</td> <td data-bbox="379 1485 1433 1720"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufruf an Koblenzer Grundschulen zur Beteiligung an den Zu Fuß zur Schule-Tagen und dem Wettbewerb am 22.9.</li> <li>• Beteiligung am Schängel-Markt mit Infostand E-Mobilität (über den Klimaschutzverein)</li> <li>• Keine Teilnahme am Stadtradeln 2015, da Teilnahmebeitrag (1.500 EUR) nicht zur Verfügung steht.</li> </ul> </td> </tr> </table>	2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beteiligung am Pedelec-Tag am Löhrrendell</li> <li>• Aktion "Stadtradeln" im zweiten Jahr erfolgreich; Beteiligung der Schulen intensiviert, Beteiligung zweier Gymnasien, Flyer für Stadtradeln und in diesem Zusammenhang stehende Radtouren, Fortlaufende Presseberichterstattung über Stadtradeln-Aktionen,</li> <li>• Infobroschüre Bahnhof Haltepunkt Stadtmitte - Zielgruppe Einkaufende (Fahrplan 2013),</li> <li>• Optimierung von Anreisebeschreibungen von "Verkehrserzeugern"</li> </ul>	2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auswertung und Veröffentlichung der Erfahrungen aus Pilotprojekt "Pedelec-Dienstfahrrad"</li> <li>• Maßnahmen zur besseren Wahrnehmbarkeit / Auffindbarkeit des Haltepunkts Stadtmitte.</li> </ul>	2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neuauflage der Kleinen Radkarte für Koblenz im Mai 2014 erfolgt.</li> <li>• Keine Teilnahme am Stadtradeln 2014, da Teilnahmebeitrag (1.500 EUR) nicht zur Verfügung steht.</li> <li>• Aufruf an alle Koblenzer Grundschulen, sich an den Zu-Fuß-zur- Schule-Tagen vom 22.9. bis 2.10 zu beteiligen und am Wettbewerb „Welche Schule hat die meisten Fußgänger“ am 22.9. mitzumachen.</li> </ul>	2015	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufruf an Koblenzer Grundschulen zur Beteiligung an den Zu Fuß zur Schule-Tagen und dem Wettbewerb am 22.9.</li> <li>• Beteiligung am Schängel-Markt mit Infostand E-Mobilität (über den Klimaschutzverein)</li> <li>• Keine Teilnahme am Stadtradeln 2015, da Teilnahmebeitrag (1.500 EUR) nicht zur Verfügung steht.</li> </ul>
2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beteiligung am Pedelec-Tag am Löhrrendell</li> <li>• Aktion "Stadtradeln" im zweiten Jahr erfolgreich; Beteiligung der Schulen intensiviert, Beteiligung zweier Gymnasien, Flyer für Stadtradeln und in diesem Zusammenhang stehende Radtouren, Fortlaufende Presseberichterstattung über Stadtradeln-Aktionen,</li> <li>• Infobroschüre Bahnhof Haltepunkt Stadtmitte - Zielgruppe Einkaufende (Fahrplan 2013),</li> <li>• Optimierung von Anreisebeschreibungen von "Verkehrserzeugern"</li> </ul>								
2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auswertung und Veröffentlichung der Erfahrungen aus Pilotprojekt "Pedelec-Dienstfahrrad"</li> <li>• Maßnahmen zur besseren Wahrnehmbarkeit / Auffindbarkeit des Haltepunkts Stadtmitte.</li> </ul>								
2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neuauflage der Kleinen Radkarte für Koblenz im Mai 2014 erfolgt.</li> <li>• Keine Teilnahme am Stadtradeln 2014, da Teilnahmebeitrag (1.500 EUR) nicht zur Verfügung steht.</li> <li>• Aufruf an alle Koblenzer Grundschulen, sich an den Zu-Fuß-zur- Schule-Tagen vom 22.9. bis 2.10 zu beteiligen und am Wettbewerb „Welche Schule hat die meisten Fußgänger“ am 22.9. mitzumachen.</li> </ul>								
2015	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufruf an Koblenzer Grundschulen zur Beteiligung an den Zu Fuß zur Schule-Tagen und dem Wettbewerb am 22.9.</li> <li>• Beteiligung am Schängel-Markt mit Infostand E-Mobilität (über den Klimaschutzverein)</li> <li>• Keine Teilnahme am Stadtradeln 2015, da Teilnahmebeitrag (1.500 EUR) nicht zur Verfügung steht.</li> </ul>								
Erfolgsanalyse	<p>Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.</p>								

### 2.3.17 Zukunftsfähige Verkehrsplanung durch Beteiligung von Kindern (V13)

Beschreibung	<p>Die Stadt initiiert Projekte zur Beteiligung von Kindern in der Verkehrs- und Stadtplanung. Diese werden idealerweise zur Ergänzung bestehender Infrastrukturprojekte durchgeführt (z.B. Straßenerneuerung, Umgestaltung des öffentlichen Raumes). Projekte könnten unter anderem sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulwegplanung (Rad/Fuß)</li> <li>• Gemeinsame Planung von Spielstraßen/ verkehrsberuhigten Bereichen</li> <li>• Konfliktpunkt-Beseitigung</li> <li>• Ideenwettbewerbe zur Gestaltung von Aufenthaltsflächen Fokus sollte auf für Kinder besonders gefährliche Bereiche (z.B. Straßen/Plätze vor Schulen und Kindergärten oder in Wohngebieten) liegen. Aber auch für Kinder wertvolle Flächen (Parks, Spielplätze und deren angrenzender Straßenraum) sollten einbezogen werden.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Federführung: Umweltamt/Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung</b></p>	
Sachstand	2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teilnahme und Unterstützung des Koblenzer Jugendforums am 16.03.2012.</li> <li>• darauf folgend drei Radtouren auf Einladung des Jugendrates mit Beteiligung von Fraktionsvertretern, Verbänden, Verwaltung einschl. OB.</li> <li>• Maßnahmenliste für die Verbesserung der Radinfrastruktur aus Sicht des Jugendrates; Unterrichtung des Stadtvorstandes.</li> </ul>
	2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In Maßnahmenliste M 1 bis M 11 (bis 2016) sind insgesamt 3 Maßnahmen aus Wünschen des Jugendrates enthalten.</li> <li>• Im Zuge der Zu-Fuß-zur- Schule-Aktionstage wird die Erstellung von Schulwegplänen seitens der Verwaltung aktiv bei den Schulen beworben</li> </ul> <p>Verabschiedung und Vorstellung des Masterplans Koblenz. Hier wird als mögliches Handlungsfeld unter anderem identifiziert: „Berücksichtigung der Anforderungen von Kindern und Jugendlichen in der Stadtentwicklung (u.a. Fuß-/Radwegenetz, Verkehrsberuhigung, Wohnumfeldgestaltung).“</p>
	2015	<p>Rücksprache mit AG Verkehr des Jugendrates bezüglich der Einbeziehung von Belangen von Kindern und Jugendlichen bei anstehenden Quartiersumbauprojekten (Weißer Gasse, Weiße Siedlung). Bei der Weißen Siedlung werden Ergebnisse einer 13 Jahre alten Stadtteilbegehung mit einfließen, bei der Fritsch-Kaserne wird der Jugendrat beteiligt, wenn es konkreter wird.</p>
Erfolgsanalyse	<p>Eine Erfolgsanalyse kann derzeit noch nicht abgegeben werden, die Maßnahme befindet sich noch in der Umsetzung.</p>	

## 3 Anhang

### 3.1 Erfolgsanalyse ÖKOPROFIT

Bei einem der Koblenzer Teilnehmer hat sich der Stromverbrauch von 2015 im Vergleich zu 2013 um mehr als 60 % reduziert. Grund hierfür ist die Installation einer PV Anlage und der Eigenverbrauch des erzeugten Stroms. In 2015 wurde auch mit der Umstellung auf LED-Beleuchtung begonnen. Das hat sich aber bis 2016 hingezogen und soll jährlich ca. 20.000 kWh einsparen.

In Bezug auf den Wärmeenergieverbrauch liegt die Differenz 2015 zu 2013 bei ca. 30 %. Hier greifen sicher der Austausch der Fenster im Okt. 2014 und Maßnahmen zur Isolierung vom Dach im Februar 2014.

Bei dem anderen Koblenzer Teilnehmer hat sich der Stromverbrauch zunächst kontinuierlich im Lauf von 4 Jahren (2010 - 2014) um fast 400.000 kWh reduziert. In 2015 ist er dann wieder um 100.000 kWh gestiegen. Dies ist dem zunehmenden Technikeinsatz geschuldet sowie den steigenden Mitarbeiterzahlen (2010: 4650/ 2015: 6125).

Zudem ist die Gebäudefläche um 650 qm gewachsen (33.300 qm auf 33.950 qm).

Die Kennzahl Strom (kWh/qm) hat sich von 2010 (345 kWh/qm) nach 2015 (215 kWh/qm) deutlich reduziert. In der Hochschule wurden 2014 die Heizungssteuerung auf Außentemperaturregelung umgestellt und Lichtbänder in den Toiletten ausgetauscht und LED in Aufzügen installiert.

2015 wurden Heizungspumpen gegen effizientere ausgetauscht. Das dürfte sich aber 2015 noch nicht richtig im Verbrauch wiederfinden.

Die Hochschule lässt Bachelor-Thesis zu verschiedenen Themen (Beleuchtung, Dämmung, Lüftungsoptimierung und alternative Energiequellen) anfertigen um den Nutzen weiterer Optimierungen auszuloten.

Bei der Beleuchtung hat sich schon herausgestellt, dass eine weitere Optimierung (LED) nur geringe Einsparungen im Vergleich zur aktuell eingesetzten Technik bringt.

Für 2017 ist der Einbau einer neuen Heizung geplant der jährlich 250.000 kWh einsparen soll.

Aktuell beteiligt man sich an einem Projekt namens Change, das eine Nutzerschulung für Mitarbeiter ist und zu Energieeinsparungen beitragen soll. Der Erfolg wird wissenschaftlich ermittelt.

Der Bau einer PV-Anlage ist in Planung und könnte 2020 umgesetzt werden.

Ende März 2019 startet eine neue Einsteigerrunde, die auf weitere Energieeinsparungen der neuen Betriebe hoffen lässt. Die Klub-Runde wird in 2019 fortgeführt.

### 3.2 Auflistung der Einzelmaßnahmen zur Maßnahme „Koblenz für Alltagsradverkehr tauglich machen (V5)“

- Festlegung der Nord-Süd-Route (Ratsbeschluss), Lückenschluss Schloßstraße/ Freigabe der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung (Bestandteil der Nord-Süd-Route).
- Erneuerung und Ergänzung von Markierungen für den Radverkehr (z.B. Löhrstraße, Friedrich-Ebert-Ring aus Richtung Neustadt)
- Verbesserung Radverkehrsführung Casinostraße zwischen Luisenstraße und Schloßstraße.
- Freigabe der Busspuren Görgenstraße für den Radverkehr.
- Instandsetzung und Erweiterung von Fahrradabstellanlagen, maßgeblich im Bereich Zentralplatz/ Casinostraße.
- Ergänzung der Routenbeschilderung (z.B. Rheinpromenade bis HP Stadtmitte).
- Pflege Internetpräsenz "Radfahren in Koblenz" (Ausnahmen: Zeitraum 2016-18) .
- Planung von Umleitungsbeschilderungen und Infotafeln sowie Kontrolle der Umsetzung.
- Betreuung/ Kontrolle/ Nachbesserung baustellenbedingte Radverkehrsführungen.
- Fortlaufende Mängelkontrolle der StVO-Beschilderung/ teilweise Aufhebung Radwegebenutzungspflicht.
- Herstellung von Bordsteinabsenkungen für zügiges Befahren mit Vorrangregelung zugunsten des Radverkehrs.
- Unterstützung der Grundschule Horchheim zur Erstellung des Schulwegplans.
- Projekt mit Uni Koblenz zur Bestandserfassung der Fahrradabstellanlagen als Voraussetzung zur Sanierung/ Erweiterung der Kapazität.
- Initiative der Verwaltung zur Freihaltung der Radfahrstreifen Hohenfelder Straße von haltenden/parkenden Kfz.
- Integration der Radverkehrsbelange in aktuelle Bebauungsplanverfahren (z.B. „Am Metternicher Bahnhof“, Rauental/ Nutzviehhof).
- Sanierung der Balduinbrücke mit Erneuerung des Geh- und Radweges bzw. Schutzstreifens.
- Aufstellung eines Radverkehrskonzepts für Koblenz (Entwurfsversion zur weiteren Abstimmung/ Fortschreibung); Unterrichtung im Stadtvorstand am 07.07.2014; Unterrichtung im FBA IV im September 2014. Bürgerbeteiligung im Arbeitskreis Radverkehr am 23.04.2015.
- Erweiterung des Angebots an Fahrradabstellplätzen (z.B. Umgebung Zentralplatz), Ersatz älterer Anlagen (z.B. Petah-Tikva-Platz). 10 neue Fahrradboxen am Hbf/ Ausgang West bzw. im südl. Parkdeck Ehrenbreitstein (Vollvermietung).
- Punktuelle Verbesserungen im Radverkehrsnetz (siehe Maßnahmen aus Liste M 1 bis M 11 mit Realisierung in 2014 bis 2016, z.B. Schutzstreifen Metternich-Oberweiher, gemeinsamer Geh- und Radweg Rheinufer Neuendorf-Wallersheim, neuer Radfahrstreifen Hans-Böckler-Straße, gefördert im Rahmen der nationalen Klimaschutzinitiative).
- Gemeinsame Initiative mit der Schule zur Freihaltung des Radwegs Rizzastraße am Max-von-Laue-Gymnasium von haltenden „Elterntaxis“. Verbesserung der Radwegkennzeichnung.
- Sanierung gemeinsamer Geh-/ Radweg Wallersheimer Weg.
- Wartung und Erweiterung der wegweisenden Beschilderung einschließlich Streckeninfotafeln.
- Wiedereinführung der Mitnahme von Fahrrädern im Schrägaufzug Ehrenbreitstein (je Fahrt max. 2 Fahrräder).
- Erstellung eines Fahrradstadtplans (Rückseite des Amtlichen Stadtplans), Preis 6,50 €/ Exemplar.
- Neumarkierung/ Verbesserung Radverkehrsführung Bereich Hohenfelder Straße (entlang Löhrcenter)
- Vorbereitung und Durchführung der Sitzungen des AK Radverkehr (zuletzt bisher 2016)
- Durchführung einer Online-Befragung zu den Maßnahmenprioritäten der Koblenzer Radnutzer/innen
- Erneuerung der Fahrradabstellanlagen Löhr-Center / Busbahnhof
- Errichtung von Fahrradabstellanlagen im neuen Straßenabschnitt Altlöhrtor (Planstraße Sartor), in der Clemensstraße (Ostabschnitt), der Rizza- und der Kurfürstenstraße

- Mitwirkung Planfeststellungsverfahren „Geh-/ Radweg Moselweiß-Lay / B49“
- Konzeption zur Reduzierung der Fahrrad-/Fußgänger-Konflikte am Mosel- und Rheinufer
- Grundkonzeption von Markierungsmaßnahme zur Optimierung des Radverkehrs am Peter-Altmeier-Ufer sowie in (Oberer) Löhrstraße, Bahnhof- und Hohenzollernstraße (noch nicht umgesetzt)
- Einbringung der vorgenannten Markierungslösung in ein Bundesforschungsprogramm
- Mitwirkung an verschiedenen Straßen(um)planungen
- Konzeption zur optimierten Radverkehrsführung in der Beatusstraße
- Vorschläge zur kostengünstigen Anbindung der Stadt Koblenz an den Maifeld-Radweg
- Machbarkeitsprüfung einer „Radstätte Koblenz“ (Informationsmonitor + Pedelec-/E-Bike-Akku-Ladefach) an der neuen Fernradroute Bonn – Berlin (Radweg Deutsche Einheit)
- vielerlei operative Kleinmaßmaßnahmen (z.B. Beseitigung von akuten Schäden, Störungen, Beschilderungsmängeln etc. im Zuge von Radfahrstrecken)
- Vertiefung und Optimierung des Entwurfs zum Radverkehrskonzept im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans (Netzplan-Weiterentwicklung incl. Korridoren für Radschnellwege)
- Ausarbeitung von umfassenden Maßnahmenvorschlägen zum Radverkehr im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans
- Ausarbeitung von vier exemplarischen Musterrouten zwischen Stadtzentrum und den Randstadtteilen im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans
- Aufstellung von Fahrradabstellanlagen in der Rizzastraße (Nähe Hohenzollernstraße)
- Umsetzung der Fahrradschiebehilfe Balduinbrücke Lützel (Wilhelm-Stöppler-Platz)
- Test-Markierung einer Piktogrammreihe im Saarplatzkreis
- Konzeptionelle und organisatorische Aktivitäten zur Radinfrastruktur Beatusstraße
- Abstimmungen zur kostengünstigen Anbindung der Stadt Koblenz an den Maifeld-Radweg
- Vorabstimmung Radschnellweg Andernach / Neuwied - Weißenthurm - Urmitz – Koblenz
- Planungen zur Optimierung der Radverkehrsführung Pfaffendorfer Brücke, Wallersheimer Weg (nördlich Herberichstraße) und August- Horch-Straße (II. Bauabschnitt)
- Berücksichtigung bei verschiedenen weiteren Straßen(um)planungen
- vielerlei operative Kleinmaßmaßnahmen (z.B. Beseitigung von akuten Schäden, Störungen, Beschilderungsmängeln etc. im Zuge von Radfahrstrecken)
- Unterstützung der wissenschaftlichen Begleitforschung zu neuartigen Radverkehrsmarkierungen (Piktogrammreihen) im Rahmen einer Studie des Bundesverkehrsministeriums
- Berücksichtigung bei verschiedenen Straßen(um)planungen
- Konzeption und Förderantrag zur Optimierung der Radverkehrsführung in der Beatusstraße
- Abstimmungen zur kostengünstigen Anbindung der Stadt Koblenz an den Maifeld-Radweg
- erste Vorabstimmungen zu Hochwasserausweichrouten für den Rheinradweg mit dem LBM
- Wiederaufgreifen des Projektes Radstation Koblenz Hbf
- vielerlei operative Kleinmaßmaßnahmen (s.o.)
- Neubesetzung der Stelle „Radverkehrsbeauftragte/r“
- Umsetzung der Konzeption zur Reduzierung der Fahrrad-/Fußgänger-Konflikte am Mosel- und Rheinufer
- Markierung von „Piktogrammreihen“ am Peter-Altmeier-Ufer sowie in (Oberer) Löhrstraße, Bahnhof- und Hohenzollernstraße
- Beschilderung einer direkt geführten Entlastungs- und Hochwasserroute zum Rhein-Radweg im Bereich Wallersheim/Neuendorf/Lützel

- Überprüfung und ggf. Anpassung der eigentlichen Rhein-Radroute im Bereich Widdersheim/Neuendorf/Lützel
- Vergabe Gutachten und Planung Hauptnetzrouten- und Schlüsselmaßnahmen.

### **3.3 Präsentation über geplante und durchgeführte Maßnahmen zu „Koblenz für Alltagsradverkehr tauglich machen (V5)“ und „Integrierte Radverkehrsstrategie mit eigenem Budget (V4)“**

Siehe beigefügte Präsentation

### **3.4 Erfolgsanalyse Sanierungsoffensive Mittelrhein (MOM)**

Zur Darstellung der besonderen Rolle der Kommunen als Multiplikatoren werden im Folgenden exemplarisch einige Veranstaltungsformen und deren Resonanz hervorgehoben. Ein Schwerpunkt war die Veranstaltungsreihe: „Gewusst wie“ Sanieren vom Keller bis zum Dach“, die von 2011- 2014 in verschiedenen Gemeinden für Bauherren und Interessierte erfolgreich durchgeführt wurde. In der Vortragsreihe wurden insbesondere die Bereiche Dachsanierung, Fenster, Heizung, Lüftung, Wärmedämmung und Kellersanierung der energetischen Sanierungen vorgestellt und erläutert. Die Themen griffen die in der Projektplanung beschriebenen Inhalte auf und erweiterten diese noch um andere interessante Aspekte.

Im Rahmen der Projektlaufzeit wurden auch drei Projektworkshops unter Leitung der Projektbegleitung durchgeführt. Ziel der Workshops war es, gemäß Projektverlauf anstehende Fragestellungen mit ausgewählten Teilnehmergruppen vertiefend zu diskutieren. Dabei sollten jeweils auch neue Ideen für die Projektarbeit generiert werden.

Aus der Resonanz zu den einzelnen Workshops wurde deutlich, dass diese jeweils Impulse für die Projektarbeit erbracht haben. Zu jedem der Workshops wurde durch die Projektbegleitung eine ausführliche Dokumentation erstellt, die den Teilnehmern/innen jeweils zugewandt ist. Für weitere Informationen siehe die bereits überreichte ausführliche Evaluation der vom Land Rheinland-Pfalz geförderten Maßnahme Modernisierungsoffensive Mittelrhein (MOM Abschlussbericht).

### **3.5 Darstellung der Maßnahmen der evm**

Siehe beigefügte Präsentation

### **3.6 Geothermieanlagen in Koblenz**

Siehe beigefügte Ausarbeitungen des Ingenieurbüros geo consult Pohl