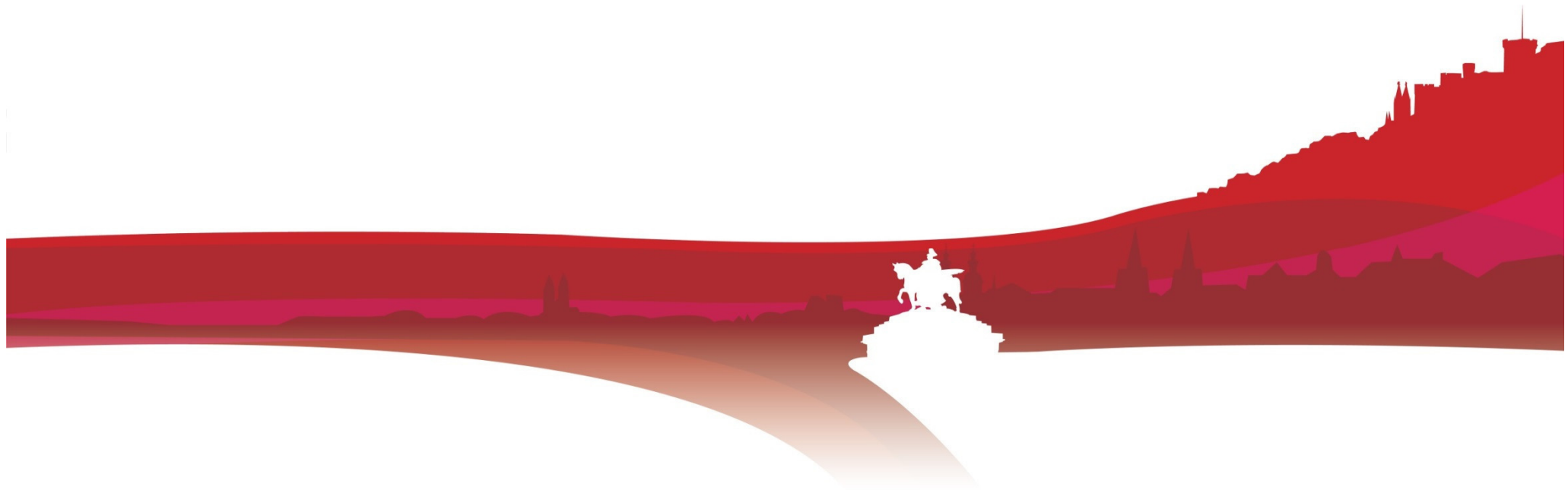



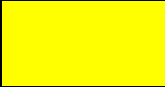

# 1. Statusbericht

## 2019

des Tiefbauamtes



# Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

# **I N V E S T I V E R H A U S H A L T**

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter  
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

**Stichtag: 06.09.2019**

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2018	Status 1. Bericht 2019	Teilhaushalt	Projektnummer	Projekt	verfügbare Mittel 2019 (vorl. Ansatz Nachtrag 2019 + Übertragung 2018) (€)	Ist-Auszahlung 2019 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2019 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 01			10	P661002	Gehweg Anderbachstraße	0	28.477	29.000	370.000	398.196	Die Maßnahme ist fertiggestellt.	
I 02			10	P661006	Stadtmittelpunkt Horchheim, 2.BA	153.830	15.467	100.000	1.356.000	1.217.621	Die Maßnahme ist fertiggestellt. Die Verkehrsübergabe ist am 26.09.2018 erfolgt. Übertragungen für die noch offenen Schlussrechnungen, insbesondere der Baufirma	
I 03			10	P661009	Polleranlagen Altstadt	300.000	49.314	300.000	650.000	354.502	Planung von 5 zusätzlichen Pollern abgeschlossen, Ausschreibung erfolgt, Submission am 28.05.2019, Auftrag vergeben	laufend
I 04			10	P661019	Baugebiet Südliches Güls	151.270	85.757	150.000	4.300.000	3.495.158	Maßnahme ist fertiggestellt	
I 05			10	P661023	Ausbau in der Lehmkaul links	25.000	59	0	1.066.000	819	Die Rechtsverbindlichkeit des Bebauungsplan ist Voraussetzung für die Straßenplanung. Derzeit wird davon ausgegangen, dass mit der Rechtskraft Ende 2019 gerechnet werden kann.	Frühester Baubeginn 2022, vorausgesetzt die Umlegung ist abgeschlossen.
I 06			10	P661027	Ausbau Ravensteynstraße, 2. BA	0	0	0	1.750.000	40	Die Baumaßnahme wird sich aufgrund der dortigen Eisenbahntunnelsanierung in die Jahre 2024 / 2025 verschieben	Baubeginn frühestens in 2024
I 07			10	P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	70.000	1.092	70.000	3.006.000	36.277	Die Aktualisierung mit Entwurfsplanung ist erfolgt. Förderantrag liegt zur Prüfung beim LBM. Ausführungsplanung wird vorbereitet; es fallen Ausbaubeiträge an.	Baubeginn abhängig von der Förderzusage in 2020
I 08			10	P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	30.000	0	30.000	5.200.000	40	2019 Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung	Baubeginn frühestens 2022
I 09			10	P661051	Ortskernentlastungstraße Bubenheim	100.000	236	100.000	3.527.000	26.307	Beauftragung der Entwurfsplanung mit Kostenberechnung in 2019, Fertigstellung in 2020, anschließend Förderantragstellung. Grunderwerb nicht vollständig geregelt.	Baubeginn frühestens 2021

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2018	Status 1. Bericht 2019	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2019 (vorl. Ansatz Nachtrag 2019 + Übertragung 2018) (€)	Ist-Auszahlung 2019 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2019 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 10			10	P661055	Ausbau Schleiderbach, 1. BA	520.420	98.149	500.000	650.000	182.017	Komplexe Probleme mit den Versorgern haben eine Bauverzögerung von ca. einem halben Jahr nach sich gezogen. Kostenerhöhung um 30.000 € aufgrund einer Auflage der SVB eine 3-Phasen-LSA im Kreuzungsbereich aufstellen zu müssen	Fertigstellung Ende 2019
I 11			10	P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	167.300	30	160.000	740.000	10.253	Der Grunderwerb gestaltet sich weiterhin schwierig.	Baubeginn in 2020 möglich
I 12			10	P661062	Ausbau Brückerbach	140.000	14.224	140.000	609.000	483.201	Die Maßnahme ist abgeschlossen.	
I 13			10	P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	70.000	0	0	1.115.000	157.120	Der 2. Bauabschnitt verschiebt sich, da ein Eigentümer seine Verkaufszusage zurückgezogen hat. Die SGD hat signalisiert, dass Sie keine Enteignung wünscht. 2019 soll noch die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erfolgen, damit dieser nächstes Jahr mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann.	
I 14			10	P661071	Restausbau Gulisastraße	44.100	0	40.000	1.350.000	35.834	Ausbauplanung ist beauftragt. Vorstellung in Gremien voraussichtlich noch in 2019.	Baubeginn in 2021 möglich.
I 15			10	P661080	Einmündung Trierer Str. Oberdorfstr.	92.440	12.563	60.000	400.000	238.720	Maßnahme ist fertiggestellt	
I 16			10	P661085	Straßenausbau A 61 (Erschließung Ansiedlung Goldbeck)	406.180	126.432	400.000	894.000	613.429	bauliche Umsetzung erfolgt seit Mitte des Jahres.	Fertigstellung Ende 2019

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2018	Status 1. Bericht 2019	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2019 (vorl. Ansatz Nachtrag 2019 + Übertragung 2018) (€)	Ist-Auszahlung 2019 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2019 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 17			10	P661092	Hochwasserentlastungsanlage Bubenheim, 1. BA	0	0	0	3.710.000	148.627	Der Planfeststellungsbeschluss liegt vor. Das Ministerium akzeptiert die geforderte Wirtschaftlichkeitsberechnung nicht. Die Maßnahme kann ohne Vorlage des Bewilligungsbescheides nicht begonnen werden. Die Maßnahme wurde zunächst zurückgestellt, da ein HWS-Konzept für Koblenz erstellt werden soll. Das Konzept soll die hier zu erwartenden Ergebnisse und Erforderlichkeiten besonders betrachten.	Baubeginn 2020 / Fertigstellung 2022
I 18			10	P661096	Treppenanlagen Simmerner Str., Alexanderstr., Am Spitzberg		0	50.000	500.000		Nach bereits erfolgter Mittelfreigabe soll nun die Vorplanung beauftragt werden, so dass eine Entscheidung herbeigeführt werden kann, welche Treppenanlagen erneuert werden bzw. geschlossen werden.	Baubeginn ab 2020 möglich
I 19			10	P661101	Ausbau Kastorpfaffenstraße	0	0	0	300.000	715	Die Maßnahme hat sich weiter in die Folgejahre verschoben und kann aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen 2019 nicht begonnen werden. Die Maßnahme wird Erschließungsbeiträge auslösen.	Baubeginn frühestens 2021
I 20			10	P661103	Bushaltestelle Karthause Hochschule/Schulzentrum	0	0	0	452.000	451.688	Baumaßnahme ist abgeschlossen.	
I 21			10	P661108	Gewerbegebiet Bubenheim L127	156.820	67.892	150.000	2.120.000	1.025.438	Maßnahme ist fertiggestellt	
I 22			10	P661115	L52 neu Stadtanteil Nordtangente	1.937.880	542.620	1.202.900	4.388.700	2.993.379	LBM hat im Sommer seinen Streckenteil fertiggestellt. Der Endausbau des städtischen Teilstücks ist in vollem Gang. Die Fertigstellung soll im Frühjahr 2020 erfolgen.	
I 23			10	P661116	Innerer Durchbruch Metternich	1.883.270	679.604	1.687.000	3.080.000	1.599.300	Der Baubeginn ist im Mai 2018 erfolgt. Fertigstellung wird im Frühjahr 2020 erwartet.	
I 24			10	P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten	195.000	0	195.000	950.000	474.971	Die Ausschreibung befindet sich in Vorbereitung, es wird mit einer Submission Ende Oktober gerechnet. Mit Lieferung der Geräte wird die Hälfte des Auftragsvolumen fällig.	Einbau der neuen Automaten ab 2020
I 25			10	P661134	Ausbau Grabenstraße Rübenach	248.200	114.527	240.000	785.000	651.314	Die Maßnahme ist abgeschlossen. Schlussrechnung bis Jahresende 2019	

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2018	Status 1. Bericht 2019	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2019 (vorl. Ansatz Nachtrag 2019 + Übertragung 2018) (€)	Ist-Auszahlung 2019 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2019 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 26			10	P661138	Ausbau Schleiderbach, 2. BA	20.000	3.700	20.000	340.000	23.501	Aufgrund der Verzögerung im 1. BA (P661055) hat sich die Bauphase nach 2020 verschoben. Derzeit werden Bodengutachten und Kampfmittelsondierung bearbeitet. Es sind grundlegende natur - und artenschutzrechtliche Fragen zu klären.	Baubeginn Mitte 2020 möglich
I 27			10	P661140	Erneuerung Dynamisches Parkleitsystem	165.000	112.712	113.000	480.000	367.071	Maßnahme ist fertiggestellt, Inbetriebnahme im April 2019	
I 28			10	P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	20.000	0	0	2.040.000	2.950	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Aufgrund von Rückmeldungen der Bahn ist von einem Baubeginn in 2020 auszugehen.	
I 29			10	P661146	Lichtsignalanlagen Friedrich-Ebert-Ring	143.720	3.752	40.000	700.000	59.357	Die Planung ist sehr arbeits- und zeitintensiv. Aufgrund der hohen Anzahl der zu Beteiligten wird auch das Jahr 2019 zur Planung benötigt.	Bau 2020/2021 möglich
I 30			10	P661149	Bushaltestelle Brüderhaus Goldgrube	20.000	443	20.000	343.000	16.894	Die Planung ist beauftragt; der Bewilligungsbescheid liegt vor und die Ausführungsplanung ist beauftragt. Die bauliche Umsetzung verschiebt sich ins Jahr 2020	Bau 2020
I 31			10	P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße	120.000	27.901	120.000	1.634.000	41.912	Die städtischen Gremien haben entschieden, dass die kostengünstigste Variante umgesetzt werden soll. Planung derzeit in Bearbeitung. Anschließend Förderantrag beim LBM.	Baubeginn frühestens in 2020
I 32			10	P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	0	0	0	310.000	0	Planfeststellung liegt vor. LBM stellt nunmehr die Planung fertig.	Baubeginn frühestens in 2021
I 33			10	P661155	Ausbau Görtzstraße / Am Löwentor	60.000	885	60.000	2.300.000	0	Die Überarbeitung der Planung hat auch eine aktualisierte Kostenschätzung nach sich gezogen. Es ergibt sich eine erhebliche Kostenerhöhung auf insgesamt 2.300.000 €. Es fallen Ausbaubeiträge an.	Maßnahmenbeginn in Abstimmung mit EB Stadtentwässerung.
I 34			10	P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	20.000	9.349	20.000	475.000	18.938	Abstimmung mit dem LBM ist erfolgt. Zunächst erfolgt der Bau LSA, Gehweg und Fahrbahnverschwengung Richtung Rhens. Die Bushaltestelle Kapellener Platz wird später gebaut, da komplexer Planungsprozess.	Bau ab 2020 möglich

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2018	Status 1. Bericht 2019	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2019 (vorl. Ansatz Nachtrag 2019 + Übertragung 2018) (€)	Ist-Auszahlung 2019 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2019 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 35			10	P661158	Straßenbaumaßnahmen B-Plan 56, Schulzentrum Pollenfeld	100.000	43.250	100.000	1.200.000	163.957	Umlegungsverfahren in 2017 abgeschlossen. Fertigstellung der Planung in 2019	Baubeginn ab 2020 möglich
I 36			10	P661159	Einmündung Heiligenweg/Beatusstraße	50.000	1.416	50.000	950.000	10.967	Fertigstellung der Planung und Beschlussfassung in den Gremien, in 2020 Erstellung der Ausführungsplanung	Baumaßnahme abhängig von der Unterführung Heiligenweg und Folgemaßnahmen der Nordentlastung.
I 37			10	P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	50.000	25.349	50.000	2.065.000	40.374	Der Planungsauftrag wurde vergeben. Eine erste Vorstellung des Konzeptes ist in den politischen Gremien erfolgt. Zurzeit erfolgt die Erarbeitung eines Bebauungsplanes	Abhängigkeit mit der Fertigstellung der Nordentlastung und einer entsprechenden Förderzusage.
I 38			10	P661161	Umlegung B-Plan 257 b Zauzheimer Str.	110.000	104.355	105.000	110.000	104.355	Der Umlegungsplan ist bestandskräftig und ausgeführt.	
I 39			10	P661162	Erschließung Kita Karthause	18.640	13.309	18.000	180.000	174.662	Maßnahme ist fertiggestellt	
I 40			10	P661163	Ausbau Bushaltestelle Balduinbrücke	0	0	0	350.000	0	Die Maßnahme entfällt aufgrund der Neuregelung zur neuen Verkehrsgesellschaft	
I 41			10	P661164	Erschließung Kita Horchheimer Höhe	40.000	6.899	40.000	230.000	14.451	Die Hochbaumaßnahme hat sich verzögert, so dass sich die Erschließung ebenfalls verschiebt.	Maßnahmenbeginn frühestens in 2020 abhängig von dem KITa Bau
I 42			10	P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	0	0	0	1.100.000	0	Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit dem Bahnübergang Marienfelder Straße (zwi. C.-Sp.-Str. undn O.-S.-Str.). Die Beschränkung des Bahnüberganges wird im Oktober gebaut. Danach soll die Vermessung und Planung des Str.-zuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden.	Baubeginn frühestens 2020
I 43			10	P661166	Radwegeplanung Ortseingang Moselweiß	20.000	0	20.000	400.000	0	In der 2. Jahreshälfte sollen die Grundlagendaten für die Planungsbeauftragung erfolgen.	In Abhängigkeit der Maßnahme des LBM (Geh- und Radweg Moselweiß/Lay), P661153
I 44			10	P661168	Streckenbeeinflussungsanlage B9	0	0	0	1.000.000	0	Die Maßnahme entfällt, da eine reine Anlage auf der B9 keinen Sinn macht. Der Bund und LBM haben auf lange Sicht keine Planung in den Bereichen A48 und A61 eine solche Anlage zu installieren	



lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2018	Status 1. Bericht 2019	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2019 (vorl. Ansatz Nachtrag 2019 + Übertragung 2018) (€)	Ist-Auszahlung 2019 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2019 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 45			10	P661169	Buswendeanlage Rüsternallee	0	0	0	450.000	0	Maßnahme ist zur Umsetzung des NVP nicht erforderlich.	
I 46			10	P661173	Erschließung Kita Asterstein	171.490	120.197	170.000	280.000	228.703	Maßnahme ist fertiggestellt	
I 47			10	P661174	Bahnübergang Marienfelder Straße	0	0	0	125.000		Bahnquerungssicherung soll 2019 hergestellt werden. Abrechnung erfolgt nach Auskunft der SWK erst 2020	
I 48			10	P661175	Oberflächenwiederherstellung Finkenherd	100.000	24.244	100.000	600.000	49.815	Die Ermittlung des Schadensbildes macht den Vollausbau der Gehwege und die komplette Erneuerung des Fußgängerweges erforderlich. Es ergibt hieraus eine Kostenerhöhung auf insgesamt 600.000 €. Planung beauftragt.	Baubeginn 2020
I 49			10	P661176	Umweltorientiertes Verkehrsmanagement	50.000	0	0	2.400.000	0	Erstellung einer Machbarkeitsstudie nach Eingang des Bewilligungsbescheides	
I 50			10	P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord	20.000	0	20.000	2.200.000	0	Abstimmungen mit EB 85 und Versorgern erforderlich.	Frühestmöglicher Baubeginn 2021
I 51			10	P661180	Verbesserung Saarplatzkreisel	10.000	0	0	200.000	0	Die Maßnahme verschiebt sich in die Folgejahre	
I 52			10	P661182	Gehwegausbau Layer Bergweg	30.000	9.957	30.000	150.000	14.042	Der Grunderwerb ist zur Zeit nicht gesichert und es liegt noch kein Baurecht vor. Die bauliche Umsetzung verschiebt sich nach 2020	
I 53			10	P661184	Neugestaltung Schenkendorfplatz	10.000	0	0	600.000		Die Maßnahme verschiebt sich in die Folgejahre. Die Verwaltung erarbeitet zur Zeit verschiedene Konzepte.	
I 54			10	P661188	Erschließung Feuerwache Niederberg	10.000	0	10.000	735.500	0	Planung beauftragt	Baubeginn 2020 Fertigstellung 2020

<b>Gesamtsumme</b>	<b>8.050.560</b>	<b>2.344.161</b>	<b>6.709.900</b>	<b>67.216.200</b>	<b>15.926.914</b>
--------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------