

**Masterplan Green-City-Plan der Stadt Koblenz**

**Maßnahmenswerpunkt A: Digitalisierung des Verkehrssystems**

| Maßnahme  | Projekt   | Förderprogramm                            | Datum Antrag | Datum Bewilligung | Beantragte Fördermittel [€] | Bewilligte Fördermittel [€] | Gesamtkosten Maßnahme [€] | (Ausstehende) Entscheidung des Fördergebers         | Bemerkung  |
|---|---|---|--------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| Umweltorientiertes Verkehrsmanagementsystem (UVM) | Umweltorientiertes Verkehrsmanagementsystem in Koblenz  | Digitalisierung kommunale Verkehrssysteme | 04.07.2019   |                   | 1.200.000 €                 |                             | 2.400.000 €               |   | Das Tiefbauamt hat vorsorglich einen Förderantrag gestellt. Am 05.09.2019 lud das Tiefbauamt zu einem Termin mit dem Büro IVU und der Firma Siemens ein. Es wurde das Prinzip eines UVMs durch das Büro anhand von umgesetzten Beispielen aufgezeigt. Die Verwaltung prüft nun, ob die nötigen Daten für ein UVM bereitgestellt werden können. |
| Strecken- und Netzbeeinflussungsanlagen           |   |   |              |                   |                             |                             |                           |   | Ein Antrag zu einer möglichen Anlage auf der B9 wurde zunächst nicht gestellt, da die Antragsfrist den notwendigen Planunsaufwand nicht zuließ.  |
| Neuplanung ausgewählter Lichtsignalanlagen (LSA)  | Digitalisierung von Lichtsignalanlagen in Koblenz   | Digitalisierung kommunale Verkehrssysteme | 04.07.2019   |                   | 459.787,89 €                |                             | 919.575,77 €              |   | Bis zu 20 LSA sollen im Stadtgebiet modernisiert/optimiert werden. Beantragte Zusatzförderung beim Land RLP nach LVFGKOM/LAG (56.802,00 €).  |
| Dynamisches Parkleitsystem                        | Erneuerung dynamisches Parkleitsystem in Koblenz  | Digitalisierung kommunale Verkehrssysteme | 19.03.2018   | 01.06.2018        | 157.483,24 €                | 157.483,00 €                | 314.967,24 €              | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt. | Das Parkleitsystem wurde am 13.03.2019 in Betrieb genommen.  |
| Dynamisches Fahrgastinformationssystem (DFI)      | Dynamische Fahrgastinformationssysteme/Videoanlagen zur Steuerung von Zusatzverkehren (evm - Verkehrsmanager) - DFI Stufe 1 | Digitalisierung kommunale Verkehrssysteme | 31.08.2018   | 13.05.2019        | 639.764,82 €                | 645.014,00 €                | 1.279.529,64 €            | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt. | Beantragte Zusatzförderung beim Land RLP, Echtzeitinitiative im ÖPNV (380.000 €). Zunächst sollen besonders hoch-frequentierte Haltestellen mit einem DFI ausgestattet werden. Die Realisierung ist für 2020-2021 geplant.   |
|   | Ausstattung wichtiger Haltestellen im Bereich der Stadt Koblenz mit dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern - DFI Stufe 2 | Digitalisierung kommunale Verkehrssysteme | 26.07.2019   |                   | 640.635,84 €                |                             | 1.281.271,68 €            |   | Zusatzförderung beim Land RLP, Programm Echtzeitinitiative (500.000 €) soll beantragt werden. In der zweiten Stufe soll das Haltestellennetz mit DFI sukzessive ausgebaut werden. Die Realisierung ist für 2020-2024 geplant.  |

**Maßnahmenswerpunkt B: Stärkung ÖPNV und Vernetzung der Verkehrsträger/Intermodalität**

| Maßnahme                            | Projekt  | Förderprogramm                                | Datum Antrag | Datum Bewilligung | Beantragte Fördermittel [€] | Bewilligte Fördermittel [€] | Gesamtkosten Maßnahme [€] | (Ausstehende) Entscheidung des Fördergebers         | Bemerkung   |
|-------------------------------------|--|---|--------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| Emissionsarme Busflotte             | SCR-Filternachrüstung von Bussen der evg Verkehrs GmbH   | Aktionsprogramm Saubere Mobilität (Land RLP)  |              |                   | 800.000,00 €                | 800.000,00 €                | 800.000,00 €              | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt. | Das Land RLP hat zusätzlich zum Sofortprogramm des Bundes ein eigenes Förderprogramm instruiert. Die Städte Mainz, Ludwigshafen und Koblenz erhielten hierbei jeweils 1 Mio. €. Die Stadt Koblenz gibt die Mittel an die evm Verkehrs GmbH weiter. Neben der Nachrüstung der Bussen wird eine Komplementärförderung für die Beschaffung des Elektrobusses angestrebt. Bisher sind 20 Fahrzeuge umgerüstet. Das Vorhaben soll gegen Ende September abgeschlossen sein. Dann wurden in Summe 29 Busse mit Filtern nachgerüstet. |
|                                     | Ausstattung von 58 Bussen mit einem Fahrassistenzsystem zur optimierten und verbrauchsmindernden Fahrweise sowie Beschaffung eines Fahrtrainers für Busfahrer  | Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme    | 31.08.2018   |                   | 59.683,50 €                 |                             | 119.372,00 €              |   | Die evm Verkehrs GmbH hat den Förderantrag im Mai 2019 zurückgezogen. Der Projektträger riet der evg den Antrag zurückzuziehen, da eine Förderung unwahrscheinlich sei.   |
|                                     | Anschaffung von 3 Elektrobussen/Depotlader/LIS/mobiles Werkstattgerät  | Elektromobilität                              | 31.01.2018   | 29.01.2019        | 1.685.250,00 €              | 189.329,00 €                | 1.872.500,00 €            | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt. | Die evm Verkehrs GmbH hat den Förderantrag auf einen Elektrobuss reduziert. Das Umweltamt hat daraufhin beim Land (über das Aktionsprogramm Saubere Mobilität) einen Antrag auf Komplementärförderung gestellt. Die beantragten Mittel in Höhe von 200.000 € sind noch nicht bewilligt.   |
|                                     | Nahverkehrsplan Koblenz (NVP)  |   |              |                   |                             |                             |                           |   | Der NVP der Stadt Koblenz schreibt dem künftigen Konzessionsinhaber die Abgasstandards der Busse vor. Die hauptsächliche Antriebsart soll der Gasantrieb werden.  |
| Attraktivierung des ÖPNV            | Siehe Maßnahme Dynamisches Fahrgastinformationssystem  |   |              |                   |                             |                             |                           |   |   |
|                                     | Ausstattung von 59 Bussen mit WLAN   | Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme    | 31.08.2018   |                   | 74.385,00 €                 |                             | 148.770,00 €              |   | Die evm Verkehrs GmbH hat den Förderantrag im Mai 2019 zurückgezogen. Der Projektträger riet der evg den Antrag zurückzuziehen, da eine Förderung unwahrscheinlich sei.   |
| Erweiterung des ÖPNV                | An P+R-Parkplätzen soll die Parkgebühr zwischen aktiven Nutzern des ÖPNV und jenen Nutzer, die nur Parken unterschieden werden. Hierfür wird die datentechnische Vernetzung zwischen Parkkartenautomat und den | Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme    | 26.07.2019   |                   | 350.068,62 €                |                             | 700.137,24 €              |   | Der Förderantrag sieht die Errichtung von P&R Parkplätzen außerhalb der Innenstadt vor. Derzeit wird geprüft, ob die Einrichtung eines Park&Rideplatzes im Bereich des Messeplatzes (Wallerheimer Kreisel) möglich ist.   |
|                                     | Nahverkehrsplan Koblenz (NVP)  |   |              |                   |                             |                             |                           |   | Der NVP fordert u.a. eine Taktverdichtung und zusätzliche Linien (z. B durch Mini-Busse)  |
| Einrichtung von Mobilitätsstationen | Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 (VEP)  |   |              |                   |                             |                             |                           |   | Im VEP wird Mobilitätsstationen eine große Priorität zur Veränderung des Modal Splits zugeordnet. Derzeit ist kein Förderantrag in Vorbereitung.  |
| Förderung des Fußverkehrs           | Noch nicht benannt   | Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr |              |                   |                             |                             |                           |   | Ein erneuter Förderantrag soll noch in diesem Jahr von Amt 61 gestellt werden. Dieser soll u.a. eine Fuß/Radverkehrsbrücke in der Goldgrube/Raumental und eine Radspindel in Lützel (Balduinbrücke - stadteinwärts) beinhalten.   |
|                                     | Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 (VEP)  |   |              |                   |                             |                             |                           |   | Der Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Koblenz beabsichtigt, den Modal Split hin zu ÖPNV, Fuß- und Radverkehr zu ändern.  |

**Maßnahmenswerpunkt C: Stärkung des Radverkehrs in Koblenz**

| Maßnahme  | Projekt   | Förderprogramm                                | Datum Antrag | Datum Bewilligung | Beantragte Fördermittel [€] | Bewilligte Fördermittel [€] | Gesamtkosten Maßnahme [€] | (Ausstehende) Entscheidung des Fördergebers   | Bemerkung  |
|---|---|---|--------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| Förderung und Ausbau des Radverkehrs in Koblenz | Verbesserung des Radweges in der Hauptachse Beatusstraße, Verküpfung von Stadtteilen und großen Arbeitgebern sowie Förderung der Multimodalität und des Umweltverbundes | Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr | 08.05.2018   |                   | 2.799.000,00 €              |                             | 3.110.000,00 €            | Der Förderantrag wurde am 27.08.2018 vom Projektträger abgelehnt. Für das Votum waren folgende Kriterien ausschlaggebend: Zu geringer Beitrag zu den Klimaschutzzielen der Bundesregierung und mangelnde Modellhaftigkeit bzw. bundesweite Ausstrahlung sowie allgemeine Qualitätskriterien | Nach dem negativen Förderbescheid wurde dennoch der Beschluss gefasst eine kleinere Ausbaulösung der Straße durchzuführen. Derzeit ist eine Fördervoranfrage beim Landesbetrieb Mobilität (LBM) in Prüfung.                    |
|   | Noch nicht benannt  | Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr |              |                   |                             |                             |                           |   | Ein erneuter Förderantrag soll noch in diesem Jahr von Amt 61 gestellt werden. Dieser soll u.a. eine Fuß/Radverkehrsbrücke in der Goldgrube/Rauental und eine Radspindel in Lützel (Balduinbrücke - stadteinwärts) beinhalten. |
|   | Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030   |   |              |                   |                             |                             |                           |   | Der Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Koblenz beabsichtigt, den Modal Split hin zu ÖPNV, Fuß- und Radverkehr zu ändern.   |

**Maßnahmenswerpunkt D: Umrüstung des Verkehrs auf Elektro- und Erdgasmobilität**

| Maßnahme   | Projekt  | Förderprogramm   | Datum Antrag | Datum Bewilligung | Beantragte Fördermittel [€] | Bewilligte Fördermittel [€] | Gesamtkosten Maßnahme [€]    | (Ausstehende) Entscheidung des Fördergebers   | Bemerkung  |
|--|--|--|--------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|--|
| Ausbau Ladeinfrastruktur und Erdgastankstellen mit ergänzenden Maßnahmen | Ladeinfrastrukturausbau als Basis für Elektromobilität in Koblenz (Kooperationsprojekt von evm, Stadtverwaltung Koblenz, Kreisverwaltung Mayen-Koblenz und Hochschule Koblenz) | Errichtung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge im engen Zusammenhang mit dem Abbau von Netzhemmnissen sowie dem Aufbau von Low Cost-Infrastruktur und Mobile Metering-Ladepunkten | 23.03.2018   |                   | 3.756.887,00 €              |                             | 3.858.219,00 €               | Der Förderantrag wurde am 07.05.2018 vom Projektträger abgelehnt. Die Projektskizze erhielt, im Vergleich zu anderen Projektvorschlägen, nicht die erforderliche Priorität. | Die evm hat derweil ein Ladeinfrastrukturkonzept erstellen lassen, aus dem hervorgeht, wo perspektisch der höchste Bedarf für öffentliche Ladeinfrastruktur entsteht. Unter der Annahme, dass 80% der Nutzer ihre Fahrzeuge zuhause oder auf der Arbeit laden, sind für die evm zunächst 3 weitere Standorte im Stadtgebiet Koblenz interessant. Diese liegen in Metternich (UNI/Technologiezentrum), hinter dem Hauptbahnhof/Beatusstraße und auf der Horchheimer Höhe. |
| Elektromobilität im städtischen Fuhrpark                                 | Anschaffung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur für den kommunalen Fuhrpark der Stadtverwaltung Koblenz  | Elektromobilität   | 24.08.2018   | 04.02.2019        | 800.622,19 €                | 763.334,00 €                |                              | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt.   | Der Kommunale Servicebetrieb hat die Fahrzeuausschreibung für die Ämter übernommen. Zum Teil wurden von den Herstellern keine vergabegerechten Angebote eingereicht. Eine weitere Ausschreibung folgt.   |
|  |  |  |              |                   |                             |                             | durch Ausschreibung bestimmt |   |  |

**Maßnahmenswerpunkt E: Urbane Logistik**

| Maßnahme   | Projekt   | Förderprogramm  | Datum Antrag | Datum Bewilligung | Beantragte Fördermittel [€] | Bewilligte Fördermittel [€] | Gesamtkosten Maßnahme [€] | (Ausstehende) Entscheidung des Fördergebers         | Bemerkung   |
|--|---|---|--------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| Kommunales, betriebliches und schulisches Mobilitätsmanagement | Noch nicht benannt                                      | Städtische Logistik   |              |                   |                             |                             |                           |   | Amt 61 bereitet derzeit einen Förderantrag zum Thema City-Logistik vor.   |
|  | Mobil Gewinnt   | Erstberatung im Rahmen des Modellprojektes mobil gewinnt                  | 06.03.2018   | 20.03.2018        |                             |                             |                           | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt. | Im Rahmen einer "Erstberatung Mobilitätsmanagement" erläutert der Bericht die Handlungsfelder, die zu einer Änderung des betrieblichen Mobilitätsverhaltens der Mitarbeiter der Stadtverwaltung Koblenz führen können. Der Bericht wurde zu 100% durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) gefördert.               |
| Umbau des kommunalen Fuhrparks                                 | Elektromobilitätskonzept - Stadt Koblenz                | Projektförderung Elektromobilität des BMVI - kommunale Mobilitätskonzepte | 30.01.2017   | 11.07.2017        | 56.800,00 €                 | 56.016,00 €                 | 71.000,00 €               | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt. | Das Konzept beabsichtigt den städtischen Fuhrpark umzubauen. Aktuell setzt sich der Fuhrpark vor allem aus privaten Fahrzeugen zusammen. Künftig sollen Fahrzeugpools an den großen Verwaltungsstandorten etabliert werden. Die Anzahl der Fahrzeuge soll minimiert und die Auslastung dieser gesteigert werden. Der Einsatz von Elektrofahrzeugen soll folgen. |
|  | Siehe Maßnahme Elektromobilität im städtischen Fuhrpark |   |              |                   |                             |                             |                           |   |   |

**Maßnahmenswerpunkt F: Weitere Arbeitspakete über die Förderschwerpunkte hinaus**

| Maßnahme                                       | Projekt | Förderprogramm | Datum Antrag | Datum Bewilligung | Beantragte Fördermittel [€] | Bewilligte Fördermittel [€] | Gesamtkosten Maßnahme [€] | (Ausstehende) Entscheidung des Fördergebers | Bemerkung   |
|--|---------|----------------|--------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| Erweiterung Landstromanlagen für Binnenschiffe |         |                |              |                   |                             |                             |                           |   | Im Bereich der von der Koblenz Touristik betreuten Anlegebereiche besteht bereits eine Nutzungspflicht der Landstromanlagen. Die Gesellschafterversammlung der Koblenz-Touristik GmbH hat sich mehrheitlich gegen eine Erweiterung der Liegeflächen (3. Reihe) ausgesprochen. Die bestehende Landstromversorgung reicht für die vorhandenen Liegeflächen aus. |
| Öffentlichkeitsarbeit                          |         |                |              |                   |                             |                             |                           |   |   |

Förderanträge über den Masterplan hinaus

| Maßnahme           | Projekt   | Förderprogramm   | Datum Antrag | Datum Bewilligung | Beantragte Fördermittel[€] | Bewilligte Fördermittel [€] | Gesamtkosten Maßnahme [€] | (Ausstehende) Entscheidung des Fördergebers   | Bemerkung                                   |
|--------------------|---|--|--------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| Begrünung          | Intensivierung der Begrünung am Friedrich-Ebert-Ring und Begrünung durch City-Trees am Busbahnhof Koblenz | Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte - Förderaufruf im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative | 10.04.2018   |                   | 220.500,00 €               |                             | 245.000,00 €              | Der Förderantrag wurde am 15.07.2018 vom Projektträger abgelehnt. Für das Votum waren folgende Kriterien ausschlaggebend: Zu geringer Beitrag zu den Klimaschutzzielen der Bundesregierung und mangelnde Modellhaftigkeit bzw. bundesweite Ausstrahlung sowie allgemeine Qualitätskriterien |   |
| Straßenbeleuchtung | Bestandserneuerung von Teilen der Straßenbeleuchtung der Stadt Koblenz zur energetischen Sanierung        | Klimaschutzprojekte in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen - Kommunalrichtlinie   | 27.09.2018   | 15.03.2019        | 379.105,20 €               | 379.100,00 €                | 1.222.920,00 €            | Der Förderantrag wurde vom Projektträger bewilligt.   | Derzeit wird die Ausschreibung vorbereitet. |
| Gesamtmittel       |   |  |              |                   | 14.079.973,30 €            | 2.990.276,00 €              | 18.343.262,57 €           |   |   |

Stand 12.09.2019