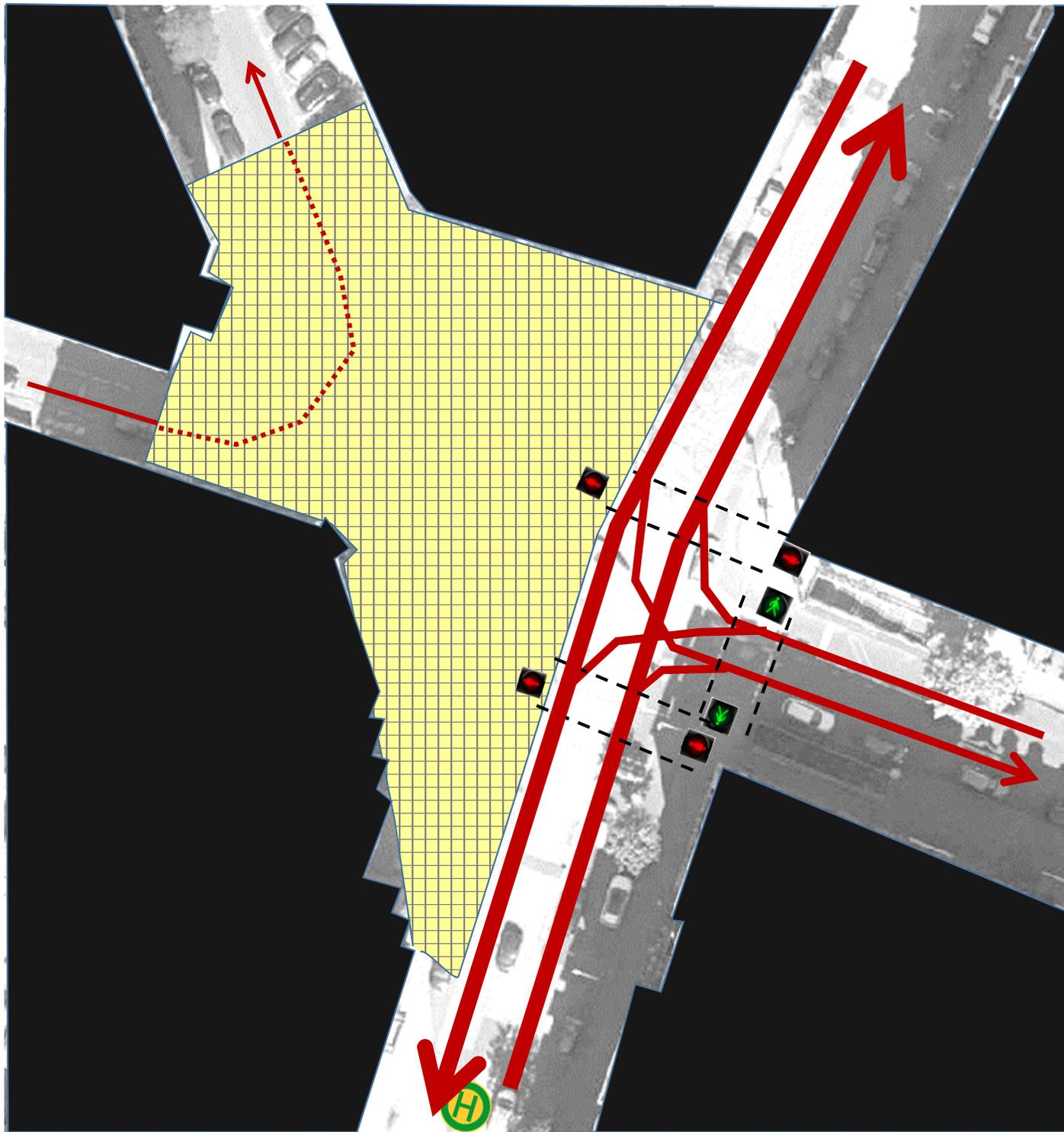


## Var. 2a

Aufwertung (nur) der Platzmitte

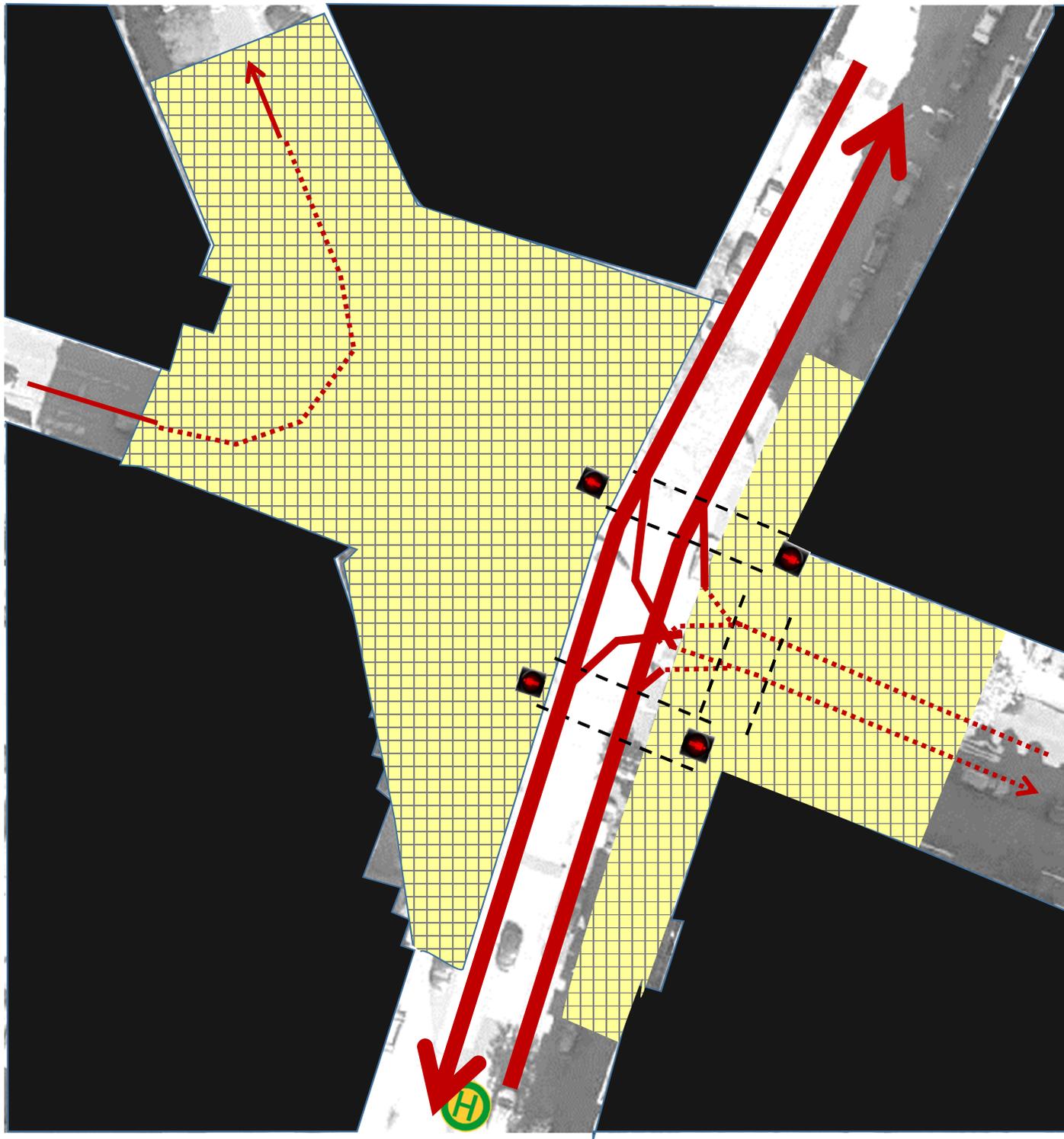
-  Platzfläche, Radverkehr frei
-  Allgem. Fahrzeugverkehr (mit Mengendarstellung)
-  Lichtsignalanlage (auch für Fahrzeuge), Darstellung des überwiegenden Fußverkehrssignals



## Var. 3b

Westhälfte als Platzfläche  
mit Kfz-Durchfahrtssperrung  
und Platzrandumfahrung

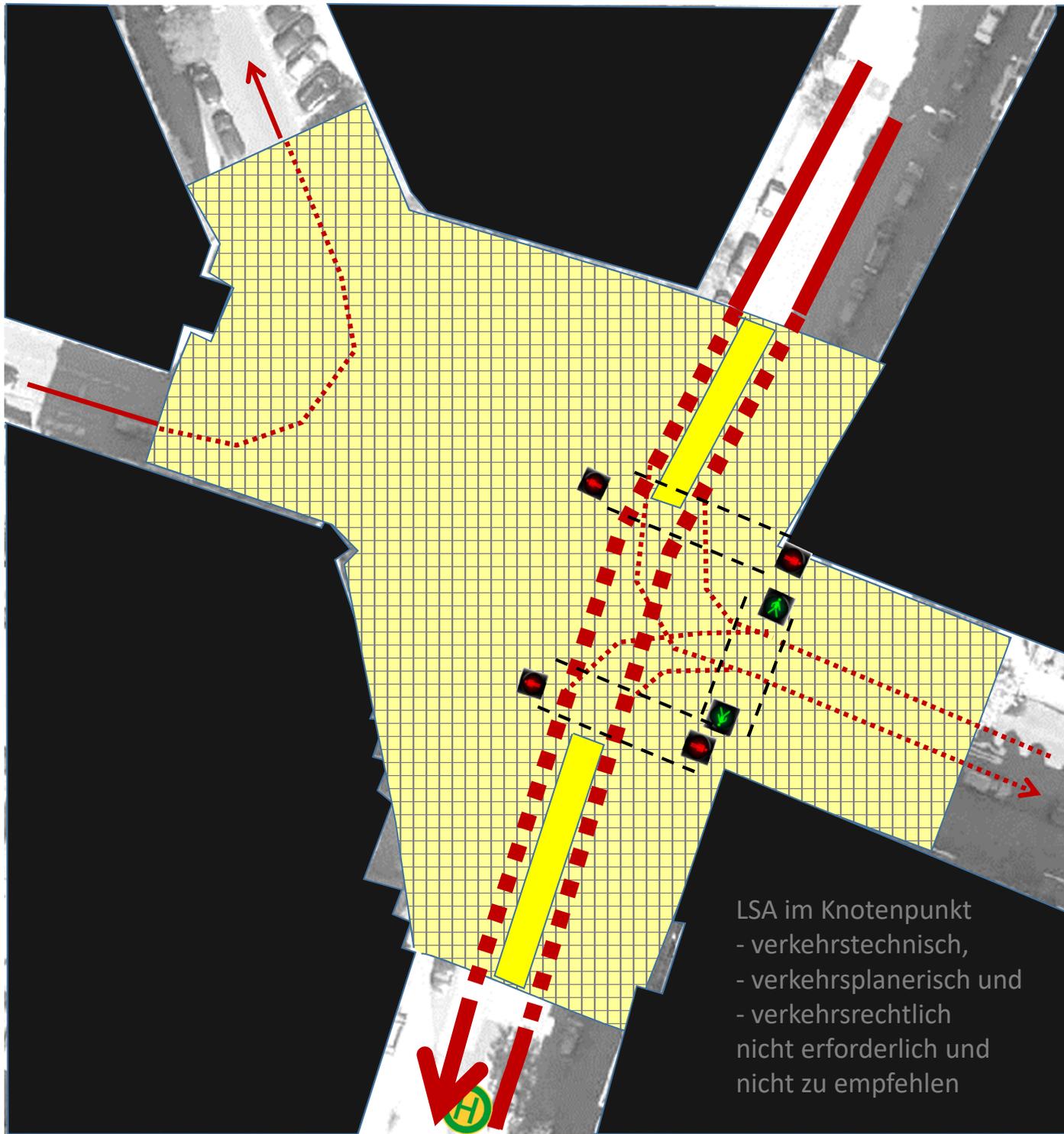
-  Platzfläche, Radverkehr frei
-  Allgem. Fahrzeugverkehr  
(mit Mengendarstellung)
-  dito, verkehrsberuhigt
-  Lichtsignalanlage  
(auch für Fahrzeuge),  
Darstellung des überwie-  
genden Fußverkehrssignals



## Var. 4a

Westhälfte als Platzfläche  
mit Kfz-Durchfahrtssperrung,  
Platzrandumfahrung im Westen  
und zusätzlicher  
Aufenthaltsfläche im Osten

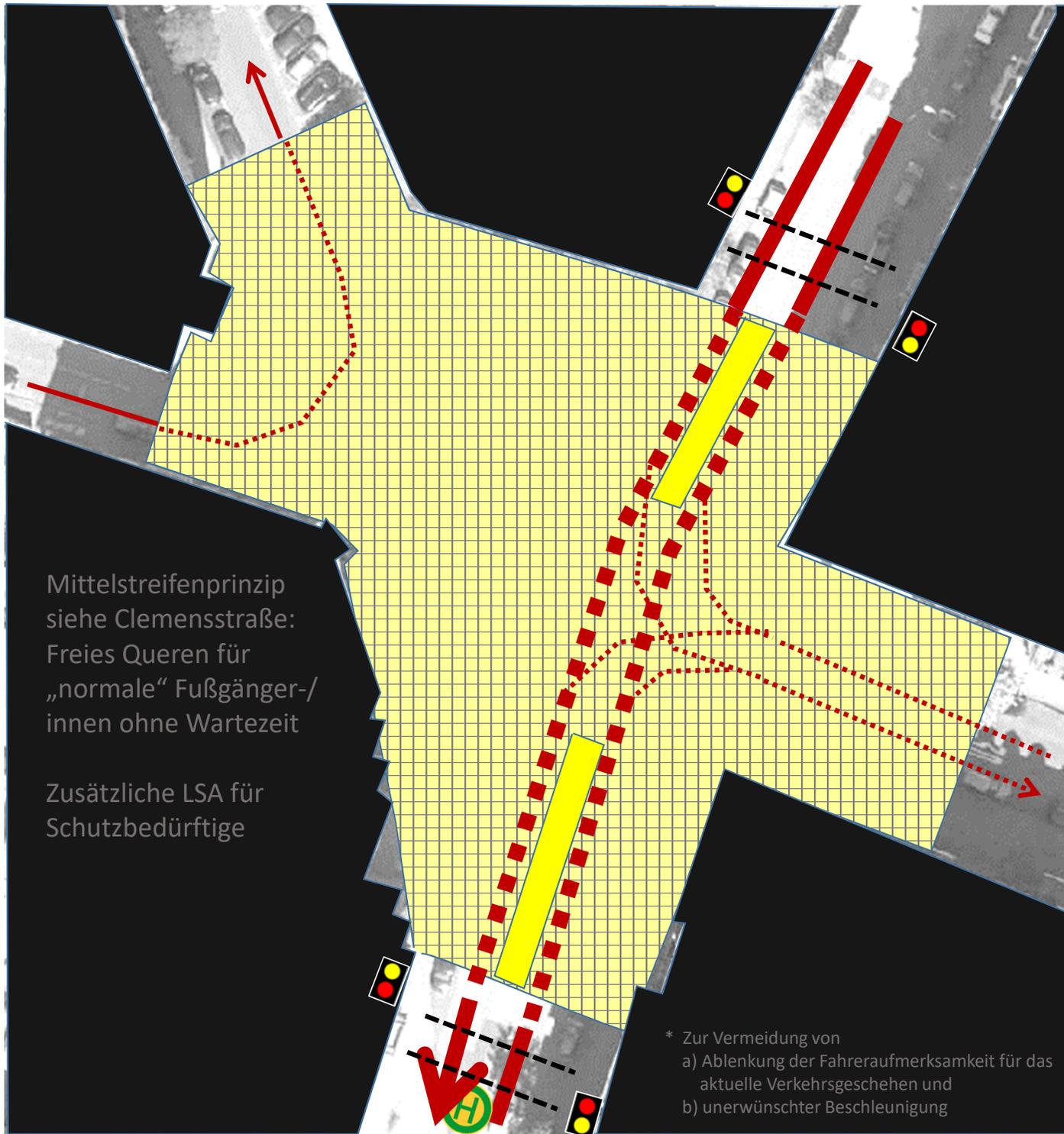
-  Platzfläche, Radverkehr frei
-  Allgem. Fahrzeugverkehr  
(mit Mengendarstellung)
-  dito, verkehrsberuhigt
-  Lichtsignalanlage  
(auch für Fahrzeuge),  
Darstellung des überwie-  
genden Fußverkehrssignals



# Var. 5a

**Gesamtplatz-Ausbildung,  
 langsame Überfahrt  
 Hohenzollernstraße  
 (mit multifunktionalem  
 Mittelstreifen) und  
 Beibehaltung der LSA sowie  
 Platzrandumfahrung im Westen**

-  Platzfläche, Radverkehr frei
-  Mittelstreifen (überfahrbar, multifunktional: Querungshilfe und Linksabbieger)
-  Allgem. Fahrzeugverkehr (mit Mengendarstellung)
-  dito, verkehrsberuhigt
-  Lichtsignalanlage (auch für Fahrzeuge), Darstellung des überwiegenden Fußverkehrssignals



## Var. 5c

**Gesamtplatz-Ausbildung,  
langsame Überfahrt  
Hohenzollernstraße  
(mit multifunktionalem  
Mittelstreifen) und  
vorgelagerten Bedarfs-LSA  
sowie  
Platzrandumfahrung im Westen**

-  Platzfläche, Radverkehr frei
-  Mittelstreifen (überfahrbar,  
multifunktional: Querungshilfe und Linksabbieger)
-  Allgem. Fahrzeugverkehr  
(mit Mengendarstellung)
-  dito, verkehrsberuhigt
-  Durkel-Fußgänger-  
Lichtsignalanlage  
(d.h. ohne Fahrzeug-Grün\*)