



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0417/2019		Datum: 22.11.2019	
Baudezernent			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61.1/Sb	
Betreff:			
Machbarkeitsstudie Bahnstrecke Koblenz-Lützel - Metternich - Rübenach - Bassenheim: Vorgehen und Fragestellungen			
Gremienweg:			
18.12.2019	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		ohne BE abgesetzt geändert
	öffentlich		

Unterrichtung:

Der Stadtrat hat am 26. September 2019 einstimmig beschlossen, dass „eine Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Bahntrasse von Bassenheim über Rübenach, Metternich, Lützel bis zum Bahnhof in Auftrag gegeben wird. Dabei wird eine Kofinanzierung durch den SPNV Nord angestrebt. Die Fragen werden von einer dafür eingerichteten interfraktionellen Arbeitsgruppe erarbeitet, wobei die Bereiche

- Autonomes Fahren,
 - Befahren mit Bussen statt Schienenfahrzeugen,
 - Alternative Radschnellweg
- Berücksichtigung finden.“

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität nimmt folgende Unterrichtung zur Kenntnis:

Die Auftragserteilung setzt vergaberechtlich eine beschränkte Ausschreibung an mindestens drei bis fünf potentielle Auftragnehmer voraus. Zwischen Verwaltung und dem Zweckverband Schienenpersonenverkehr Rheinland-Pfalz Nord wurde eine entsprechende Auswahl geeigneter Bearbeiter getroffen, die aufgrund wettbewerbsrechtlicher Vorgaben nicht öffentlich bekannt gegeben werden darf. Die Mitfinanzierung durch SPNV Nord wird geprüft.

Aus Sicht der Verwaltung ist die Einrichtung einer eigenen Arbeitsgruppe entbehrlich. Das Leistungsverzeichnis für die Ausschreibung wird dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität zur Beschlussfassung vorgelegt.

Die Honorarkosten von geschätzt ca. 50.000 € stehen im Haushalt 2020 zur Verfügung.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Die CO2-Emissionsminderung durch Einsparung von Pkw- und / oder Lkw-Fahrten ergibt sich erst nach Vorlage der Machbarkeitsstudie bzw. aus der Maßnahmenrealisierung.