

Protokoll:

Rm Mehlbreuer spricht sich für die Umsetzung der Variante 5 c aus.

Ausschussmitglied Kalenberg favorisiert die Variante 5 a, da diese Planvariante für Schüler sowie Passanten einen höheren Schutz biete.

Herr Beigeordneter Flöck erklärt, dass grundsätzlich an der Möglichkeit der Umfahrung des Sparkassengebäudes festgehalten werden solle. Die Verwaltung wird im Rahmen eines Verkehrsgutachtens Möglichkeiten der Verlagerung von Verkehrsströmen prüfen.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität nimmt die Unterrichtung zur Kenntnis.