



# Antrag

Vorlage: AT/0001/2020		Datum: 06.01.2020	
Verfasser: 05-Ratsfraktion FW		Az.:	
<b>Betreff:</b>			
<b>Antrag FREIE WÄHLER-Ratsfraktion: Einrichtung einer durchgängigen Grünphase für Fußgänger an der Ampel Wöllershof von der Sparkassenseite auf die gegenüberliegende Seite der Hohenfelder Straße</b>			
Gremienweg:			
04.02.2020	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		öffentlich
			ohne BE abgesetzt geändert

## Beschlussentwurf:

Der Stadtrat möge beschließen, die Verwaltung zu beauftragen eine durchgängige Grünphase für Fußgänger an der Ampel Wöllershof von der Sparkassenseite auf die gegenüberliegende Seite der Hohenfelder Straße einzurichten

## Begründung:

Die Fußgängerampeln im Bereich des Wöllershof vom Löhr Center zur Innenstadt werden von vielen Fußgängern benutzt. Von der Seite der Sparkasse zur gegenüberliegenden Seite der Hohenfelder Straße können die vielen Fußgänger, die zudem nicht selten mit Einkaufstüten sind, meistens nicht in einer Grünphase die ganze Straße überqueren. Das führt zu Fußgängeransammlungen auf der zu kleinen Mitte der Straße. Um gefährliche Situationen zu vermeiden und um den Fußgängerverkehr weiter attraktiver zu gestalten, sollte die Grünphase so verlängert werden, dass die Fußgänger in einer Grünphase die gesamte Hohenfelder Straße überqueren können.

Kürzlich hat eine Verkehrsexpertin, des Fachverbandes Fußverkehr Deutschland, bei einer Begehung der Innenstadt dringend auf die Notwendigkeit dieser Maßnahme hingewiesen (RZ Ausgabe Koblenz v. 04.01.2020, Seite 11). Dem Fachverband gehören zahlreiche aktive Verkehrsplaner aus Kommunen, Land und Bund an. Er ist bekannt für seine umweltpolitischen Zielsetzungen: Förderung des Fußgängerverkehrs in den Innenstädten – Steigerung der Akzeptanz für den ÖPNV – Reduzierung des individuellen motorisierten Verkehrs in den Innenstädten. Diese Ziele entsprechen den umweltpolitischen Zielen der Stadt Koblenz.