



Antrag

Vorlage: AT/0013/2020		Datum: 20.01.2020			
Verfasser: 05-Ratsfraktion FW		Az.:			
Betreff:					
Antrag FREIE WÄHLER Ratsfraktion: Einrichtung einer ÖPNV City-Zone					
Gremienweg:					
06.02.2020	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt
	TOP		öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen
				<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
				<input type="checkbox"/>	ohne BE
				<input type="checkbox"/>	abgesetzt
				<input type="checkbox"/>	geändert

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob dem Beispiel der Stadt Augsburg folgend, für die Innenstadt von Koblenz eine kostenlose ÖPNV City-Zone eingerichtet werden kann.

Begründung:

Koblenz hat, wie viele andere Städte auch, den Klimanotstand ausgerufen. In dem Klimanotstandsbeschluss hat die Stadt Koblenz sich verpflichtet, alle Maßnahmen zu ergreifen, um in ihrem Wirkungsbereich die CO₂-Emissionen bis zum Jahr 2030 um 50 Prozent zu reduzieren. Rat und Verwaltung sind deshalb gehalten Ideen zur Förderung des Klimaschutzes einzubringen. In den 33 Maßnahmen heißt es in Maßnahme 5: In 4 Jahren 2 Mio. Fahrgäste mehr – das ist das Ziel des neuen ÖPNV-Konzeptes.

Die Stadt Augsburg hat ähnlich ambitionierte ÖPNV Ziele. In Augsburg hat man sich deswegen dazu entschieden, für den Innenstadtbereich eine kostenlose ÖPNV City-Zone einzuführen. Auf der Internetseite <https://www.avv-augsburg.de/fahrtauskunft/tickets-tarife/city-zone/> heißt es:

„City-Zone: Für eine „saubere“ Innenstadt

Die City-Zone ist ein Gemeinschaftsprojekt von Stadt und Stadtwerken Augsburg (swa) und Teil der Augsburger Agenda für Mobilität. Oberstes Ziel der City-Zone ist, den Parksuchverkehr und damit den CO₂-Ausstoß im Zentrum zu reduzieren – ein wichtiger Beitrag zur Luftreinhaltung. Zugleich soll die Innenstadt aufgewertet und der Einzelhandel gestärkt werden. Die City-Zone ist bundesweit einmalig. Augsburg übernimmt damit eine Vorreiterrolle in Deutschland.“

So funktioniert die City-Zone

Einsteigen und losfahren, ganz ohne Ticket: Das klappt ab 1. Januar 2020 völlig legal in der Augsburger City-Zone. An insgesamt neun Stationen rund um den Königsplatz und Hauptbahnhof können Sie Busse und Straßenbahnen künftig gratis nutzen, müssen also kein Fahrgeld zahlen und kein Ticket lösen.“

Was in Augsburg funktioniert, kann in Koblenz ebenso klappen: den Parksuchverkehr und damit den CO₂-Ausstoß im Zentrum zu reduzieren und damit zugleich die Innenstadt aufwerten und den Einzelhandel stärken. Die Verwaltung möge daher prüfen, ob auch in Koblenz eine kostenlose ÖPNV City-Zone eingeführt werden kann