



Antrag

Vorlage: AT/0039/2020		Datum: 18.02.2020	
Verfasser:	02-Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen	Az.:	
Betreff:			
Antrag der Ratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zur Verbesserung der Barrierefreiheit von beampelten Fußgängerüberwegen			
Gremienweg:			
03.03.2020	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		ohne BE abgesetzt geändert
	öffentlich		

Beschlussentwurf:

Die Ratsfraktion von Bündnis 90/Grüne beantragt die Verwaltung möge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und Barrierefreiheit für blinde und sehbeeinträchtigte Menschen die Möglichkeit prüfen, an den Fußgängerampeln die vorhandenen Anforderungsdrücker nach und nach durch solche zu ersetzen, die an der Seite reliefartige Informationen über die zu überquerende Straße enthalten.

Begründung:

Unser Ziel ist eine barrierefreie und inklusive Stadt, in der sich auch Menschen mit Beeinträchtigungen ohne Hilfe und sicher bewegen können.

Stark sehbeeinträchtigte und blinde Menschen, insbesondere, wenn sie ortsfremd sind oder eine Straße nur sehr gelegentlich queren, können nicht wissen und erkennen, wie viele Fahrspuren diese Straße hat, ob es zwischen den Fahrspuren Überquerungshilfen mit Aufstellflächen gibt. Sie sind daher, gerade beim Überqueren breiterer mehrspuriger Straßen unsicher.

Hier ist mit relativ wenig Aufwand Abhilfe möglich. Es gibt solche Anforderungsdrücker, die an den Seitenflächen reliefartig und somit leicht ertastbar die vorgenannten Informationen über die zu querende Straße enthalten.

Durch das seitliche angebrachte Relief können stark sehbeeinträchtigte und blinde Menschen sich einen Überblick über die Querung verschaffen. Das Relief liest sich von unten nach oben. Es besteht aus verschiedenen Modulen, die je nach Übergang zusammengestellt werden. Jeder Übergang beginnt mit dem Startsymbol, bestehend aus einem Pfeil und einem breiten Strich, der den Bordstein darstellt. Anschließend folgen verschiedene weitere Module für Verkehrsspuren, Radwege und Inseln. Abgeschlossen wird das Relief mit einem breiten Strich.

Auswirkungen auf den Klimaschutz: