

# Anlage 1

## Informationen zu taktilen Blindenanforderungstaster

Tiefbauamt  
Abt. Straßenbau  
Verkehrstechnik

### Verwendetes System in Koblenz - Taktile Signalgeber



Abbildung 1: Taster mit unten angebrachten taktilen Zusatzinformationen

ABSv: Die Blindenampel.  
Abgerufen 17.03.2020 von  
<https://www.absv.de/die-blindenampel>

An dem im Stadtgebiet eingesetzten System befindet sich an der Unterseite des Fußgängeranforderungstasters ein weiterer Druckknopf für blinde Verkehrsteilnehmer. Dieser vibriert während der Freigabezeit und macht die Gehrichtung mittels eines tastbaren Pfeils kenntlich.

Im Folgenden sind die gängigen taktilen Signalgeber nach den Richtlinien für Lichtsignalanlagen dargestellt.

<p>Richtungspfeil für eine Fußgängerfurt</p>	<p>Getrennte Signalisierung mehrerer hintereinanderliegender Furten mit erneuerter Anforderung</p>
<p>Richtungspfeil für Fußgängerfurten mit Schutzinsel</p>	<p>Richtungspfeil für hintereinander liegenden Fußgängerfurten mit nicht in die Signalisierung einbezogenen Sonderfahrstreifen für Straßenbahn, Bus, Gleise etc.</p>

FGSV (2015): Richtlinien für Lichtsignalanlagen, S. 65

### Weitere Möglichkeiten – Reliefsymbole gemäß Antrag

Die Hersteller von Anforderungstastern bieten zusätzliche Informationen zur Querungssituation seitlich des Tasters an. Mithilfe von Reliefsymbolen können sich blinde Personen so einen detaillierteren Überblick über die Querungsstelle verschaffen.

In der folgenden Tabelle sind ausgewählte Symbole dargestellt.

Symbol	Typ	Richtung
	Ende	
	Radweg	Links
	Kfz-Spur	Links
	Insel mit Anforderung	
	Kfz-Spur	Rechts
	Insel	
	Radweg	Zweirichtung
	Start	

Wikipedia: Ampel. Abgerufen 17.03.2020, von  
<https://de.wikipedia.org/wiki/Ampel#/media/Datei:Reliefsymbole-Ampel.jpg>



Abbildung 2: Taster mit seitlichen Reliefsymbolen

Wikipedia: Ampel. Abgerufen 17.03.2020, von  
<https://de.wikipedia.org/wiki/Ampel#/media/Datei:Reliefsymbole-Ampel.jpg>

Diese Reliefsymbole sind nach der österreichischen Norm ÖNORM V2100 angelegt. In Deutschland gibt es zurzeit keine national verbindlichen Festlegungen.