



Wiener Linien GmbH & Co KG

Alfred Almeder, Senior Expert

Nahverkehrs-
Tage **2019**



Die Stadt gehört Dir.

Finanzierung des ÖPNV in Wien

Auswirkungen der Jahreskarte 365,-

Markt/Kunde – M1
Alfred Almeder

September 2019

Inhalt

1. Allgemeine Informationen

2. Daten und Fakten

3. Finanzierung

4. Markterlöse und Auswirkungen des € 365,- Abos

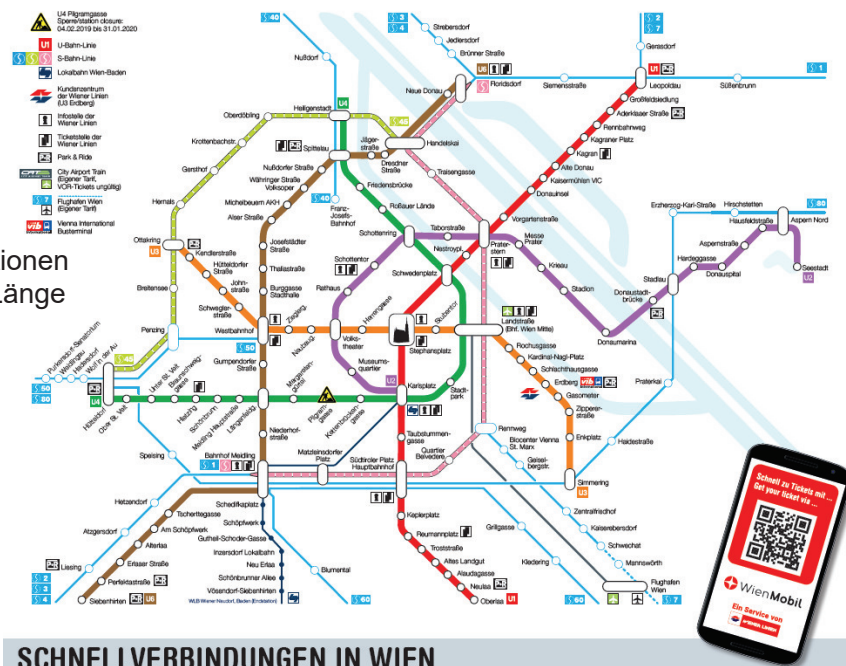
Wien in Zahlen

1,9 Mio Einwohner
2,8 Mio im Ballungsraum



Schnellverbindungen in Wien

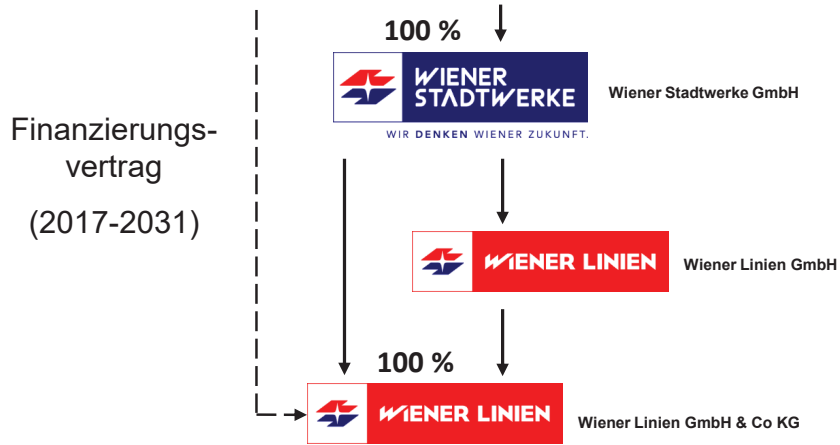
109 Stationen
87 km Länge



SCHNELLVERBINDUNGEN IN WIEN

Organisation

Stadt Wien



Integriertes Verkehrsunternehmen



Inhalt

1. Allgemeine Informationen

2. Daten und Fakten

3. Finanzierung

4. Markterlöse und Auswirkungen des € 365,- Abos

Größtes ÖPNV-Unternehmen Österreichs

über 8.400 Mitarbeiter



über 5.000 Haltestellen

5 U-Bahnlinien



129 Buslinien



28 Straßenbahnlinien



Anzahl der Fahrzeuge

U-Bahn: 161



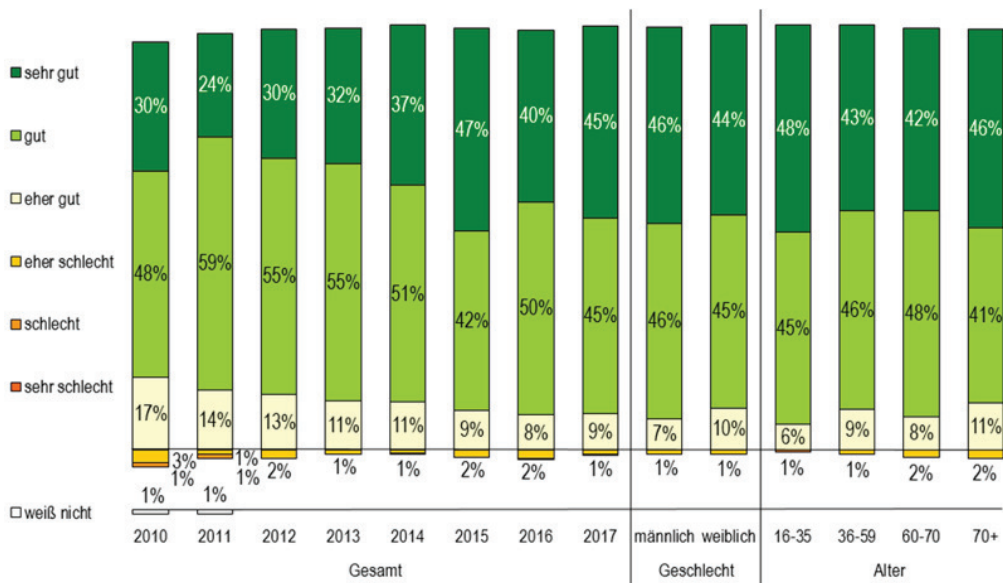
Straßenbahn: 485 (inkl. 332 „ULF“ und 2 Flexity)



Busse: 447 (83+350+14)

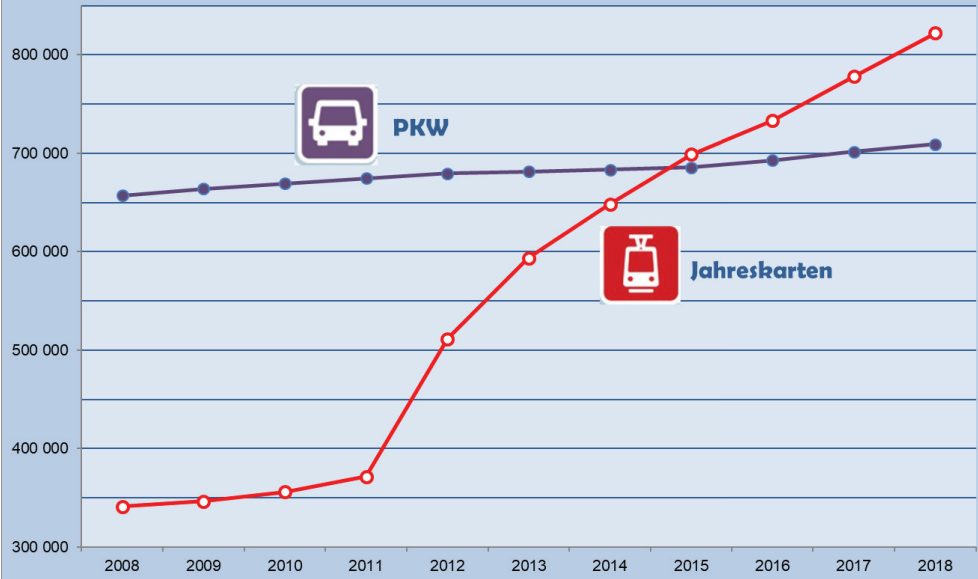


Zufriedenheit mit den Wiener Linien



Öffis auf der Überholspur!

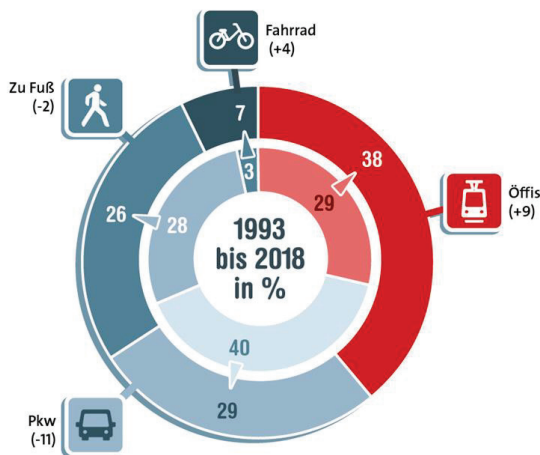
Quelle: Statistik Austria, Wiener Linien



Modal Split 2018

So sind die Wienerinnen und Wiener unterwegs

Wahl der Verkehrsmittel 1993 – 2018 in %



Entwicklung des Anteils Öffentlicher Verkehr in %



Quelle: Wiener Linien

Inhalt

1. Allgemeine Informationen

2. Daten und Fakten

3. Finanzierung

4. Markterlöse und Auswirkungen des € 365,- Abos

Finanzierungsvertrag

abgeschlossen zwischen
der **Stadt Wien** und den **Wiener Linien**

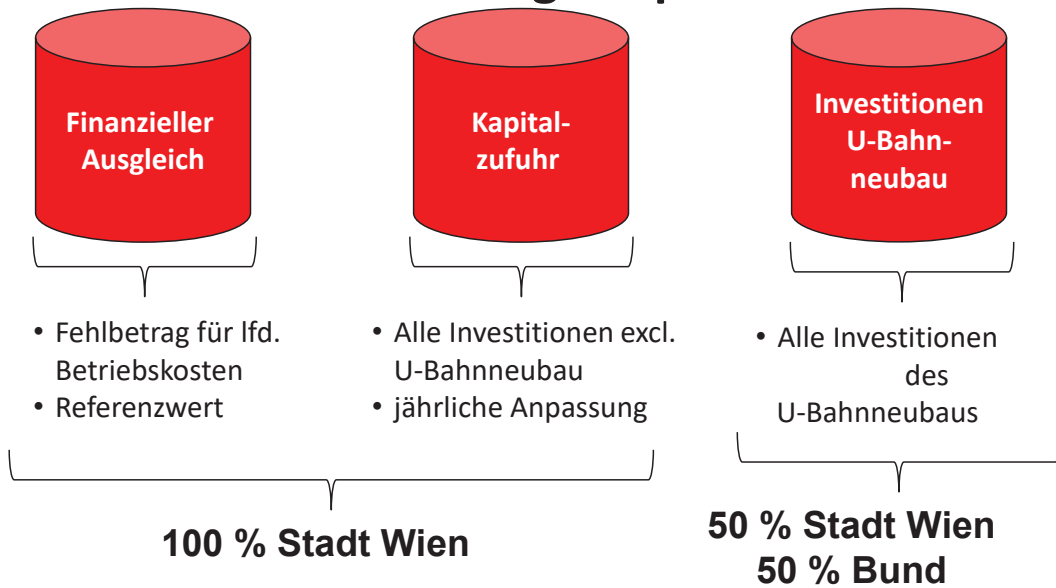
Inhalt:

- Beauftragung der Wiener Linien mit ÖPNV in Wien
- Finanzierungsmodalitäten (Infrastruktur / Betrieb)

Ziele:

- Effiziente Nutzung der verfügbaren Mitteln
- Qualitätssicherung der angebotenen Leistung

Drei Budgettöpfe



Konsequenter und zügiger Netzausbau

4. Ausbauphase der Wiener U-Bahn 2010 - 2026



Konsequenter und zügiger Netzausbau

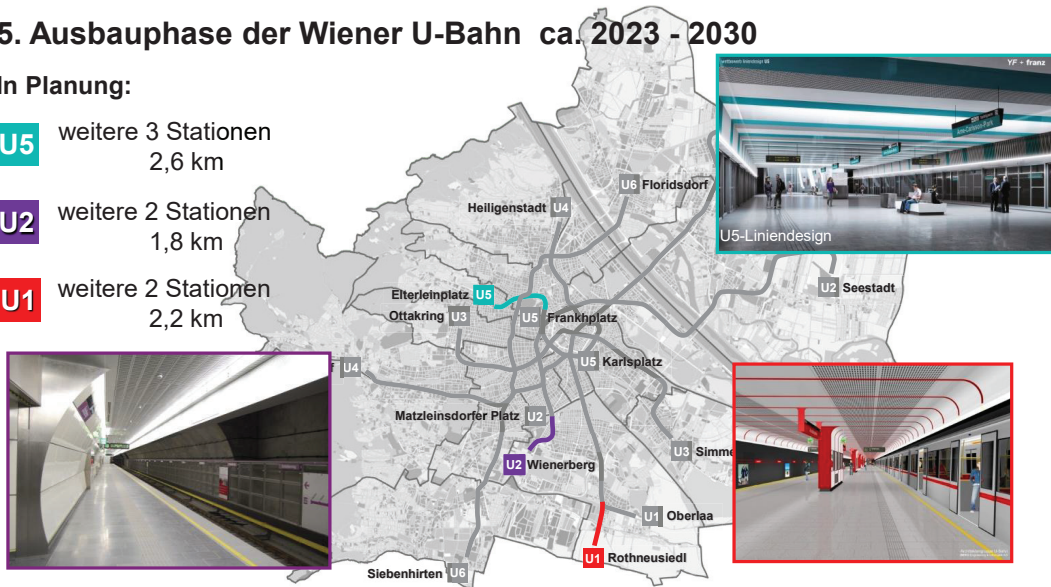
5. Ausbauphase der Wiener U-Bahn ca. 2023 - 2030

In Planung:

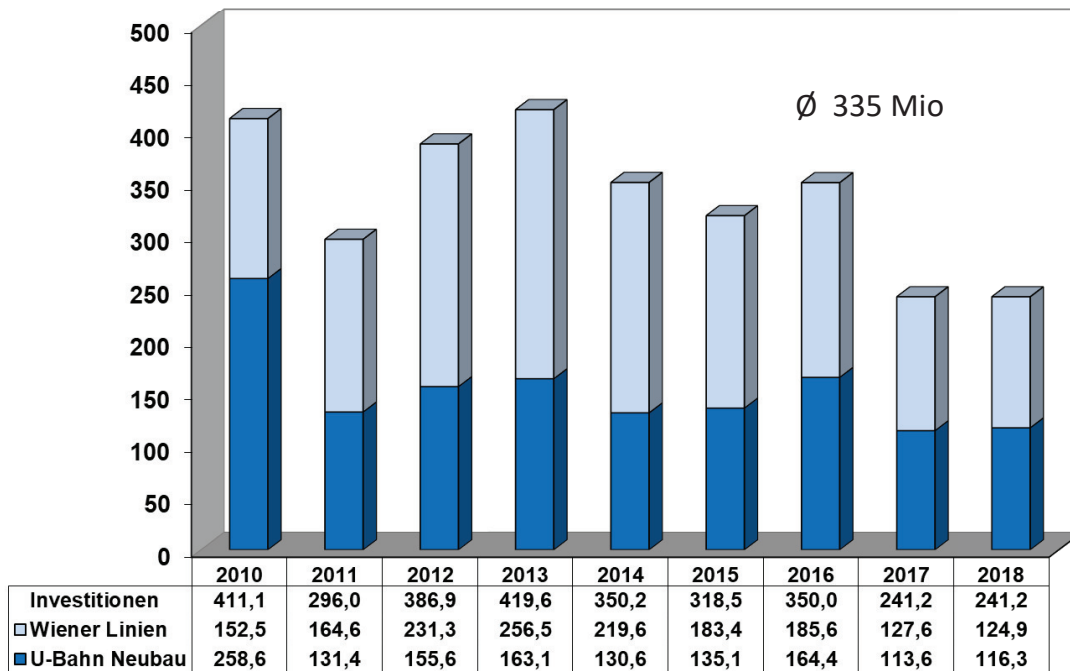
U5 weitere 3 Stationen
2,6 km

U2 weitere 2 Stationen
1,8 km

U1 weitere 2 Stationen
2,2 km



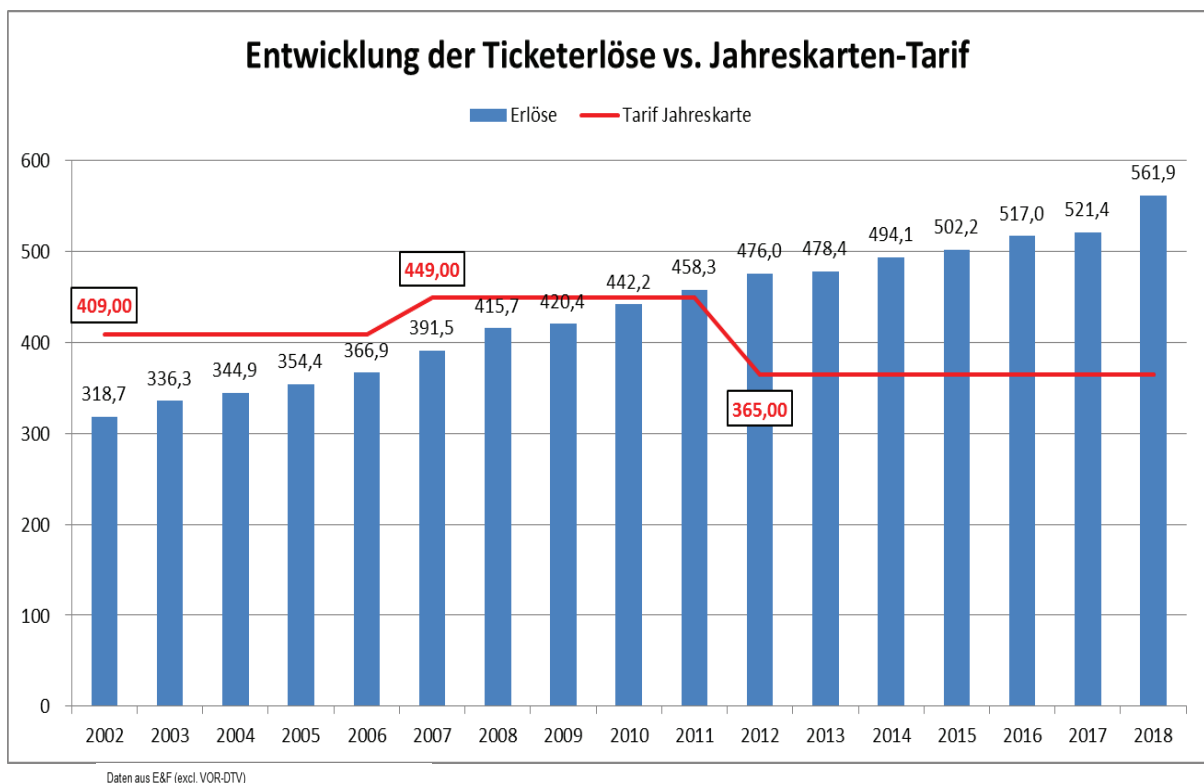
Investitionen in Mio €



Inhalt

1. Allgemeine Informationen
2. Daten und Fakten
3. Finanzierung

4. Markterlöse und Auswirkungen des € 365,- Abos



Tarife – Stand per 01.09.2019

Jahreskarte	
Jahreskarte (Einmalzahlung)	365,00
Jahreskarte (Monatliche Abbuchung)	396,00
Jahreskarte für Senioren (Einmalzahlung)	235,00
Jahreskarte für Senioren (Monatliche Abbuchung)	246,00
Top-Jugendticket 70,00	
Studenten	
Semesterkarte Wien	78,00
Online-Semesterkarte Wien	75,00
Semesterkarte Nicht-Wien	156,00
Online-Semesterkarte Nicht-Wien	150,00
Ferien-Monatskarte Studierende	29,50

Monatskarte	
Monatskarte - übertragbar	51,00
Monatskarte für Mobil-/Sozialpassinhaber	18,00
Wochenkarte - übertragbar 17,10	
Zeitkarten (kurzfristige)	
24 Stunden Wien	8,00
48 Stunden Wien	14,10
72 Stunden Wien	17,10
8-Tage-Klimakarte	40,80
Mobile-Ticket: 1 Tag Wien	5,80
Einzelkarten im Vorverkauf	
1 Fahrt Wien	2,40
2 Fahrten Wien	4,80
1 Fahrt Wien ermäßigt	1,20
2 Fahrten Wien ermäßigt	2,40
1 Fahrt Wien Senioren	1,50
2 Fahrten Wien Senioren	3,00
Einzelkarten im Fahrzeug	
1 Fahrt Wien	2,60
1 Fahrt Wien ermäßigt	1,40

Jahreskarte – Ausgangslage

Monatskarte

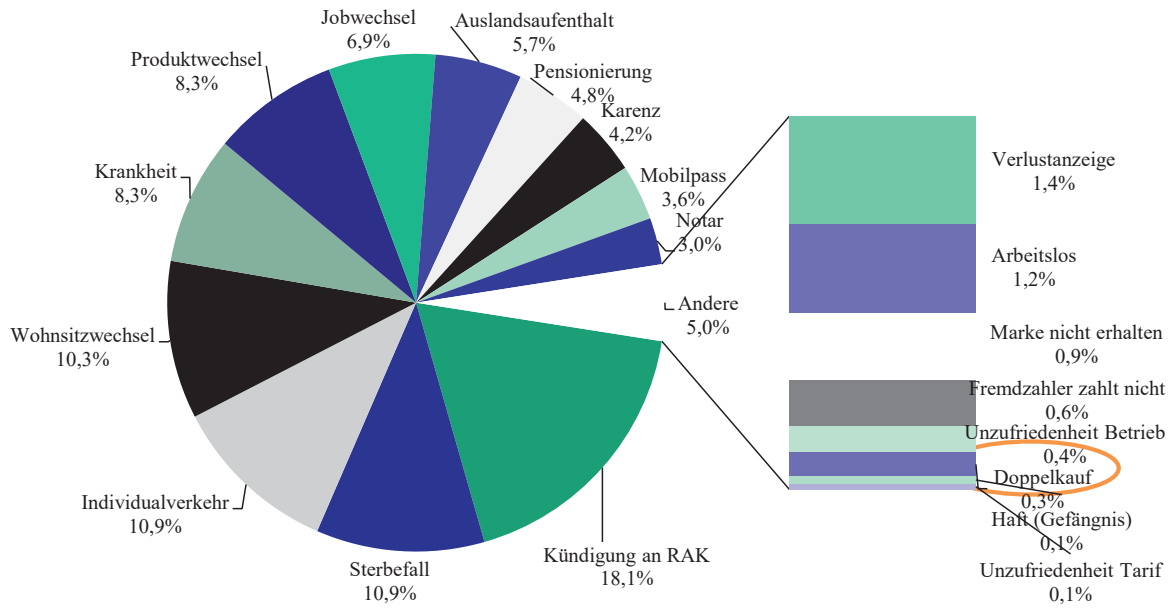
- Niedrigstes Tarifniveau im Quervergleich ⚡
- Zusatzleistungen sind derzeit nicht eingepreist (Übertragbarkeit)
- Produkt bereits stark nachgefragt

Jahreskarte

- Niedrigstes Tarifniveau im Quervergleich ⚡
- Mit die höchste Rabattierung im Quervergleich (9 Monate bezahlen, 12 Monate fahren)
- Produkt bereits sehr stark nachgefragt
- Nur 0,1 % der Kündigungen der Jahreskarte erfolgen wegen des Tarifs

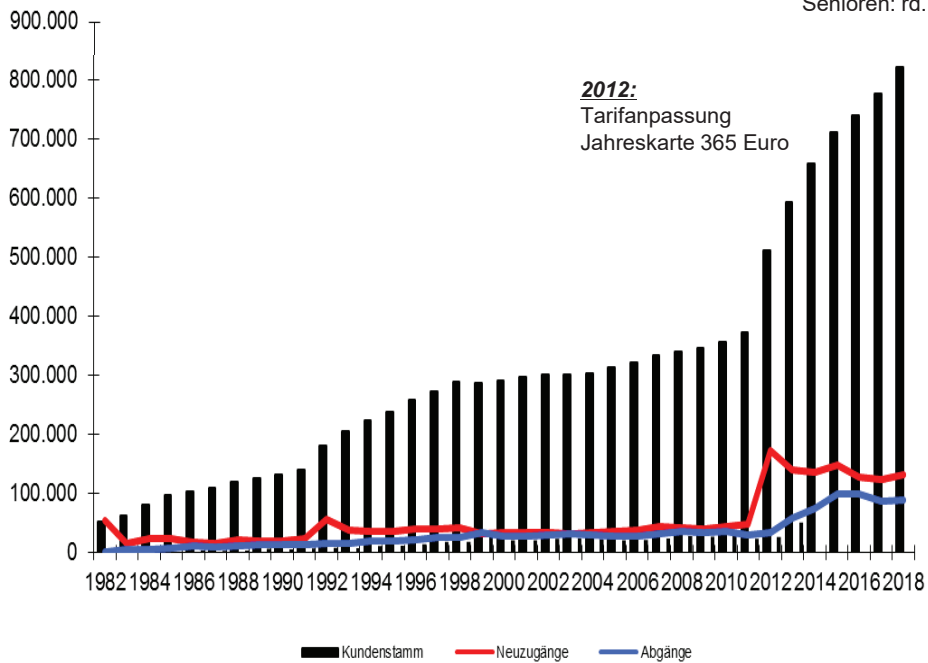
Nur 0,1 % der Kündigungen von Jahreskarten erfolgten wegen des Tarifes

Gründe Jahreskarten-Kündigung 2010

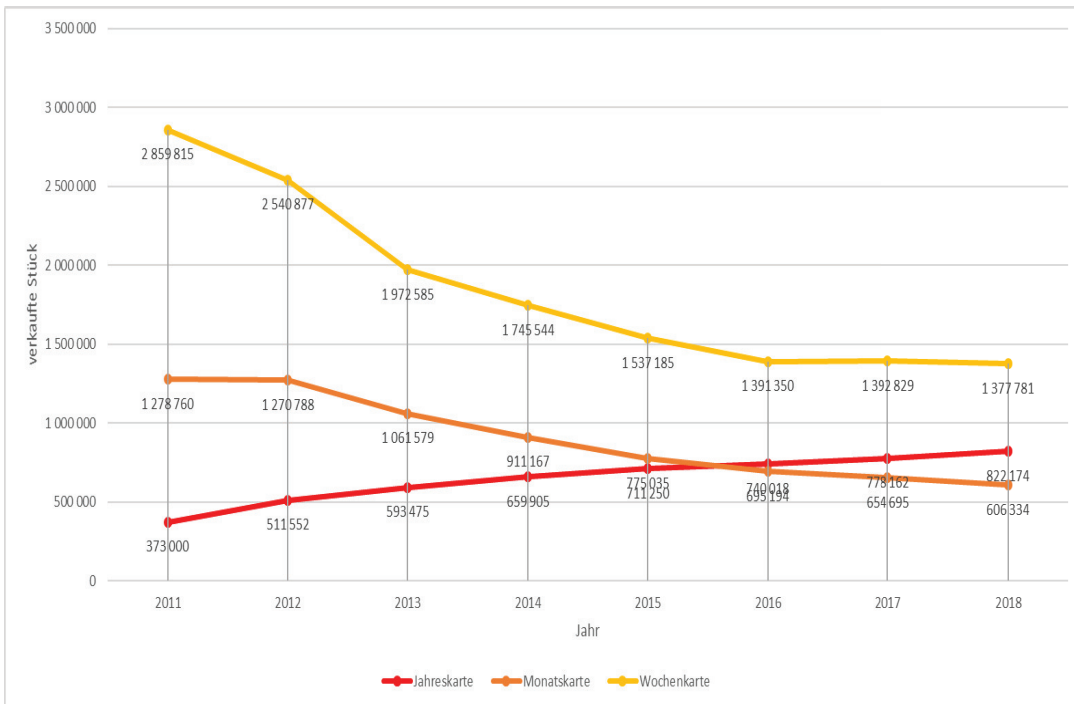


Jahreskarte – Kundenstock

2018:
 Kundenstand: 822.000
 Vollpreis: rd. 666.000
 Senioren: rd. 156.000

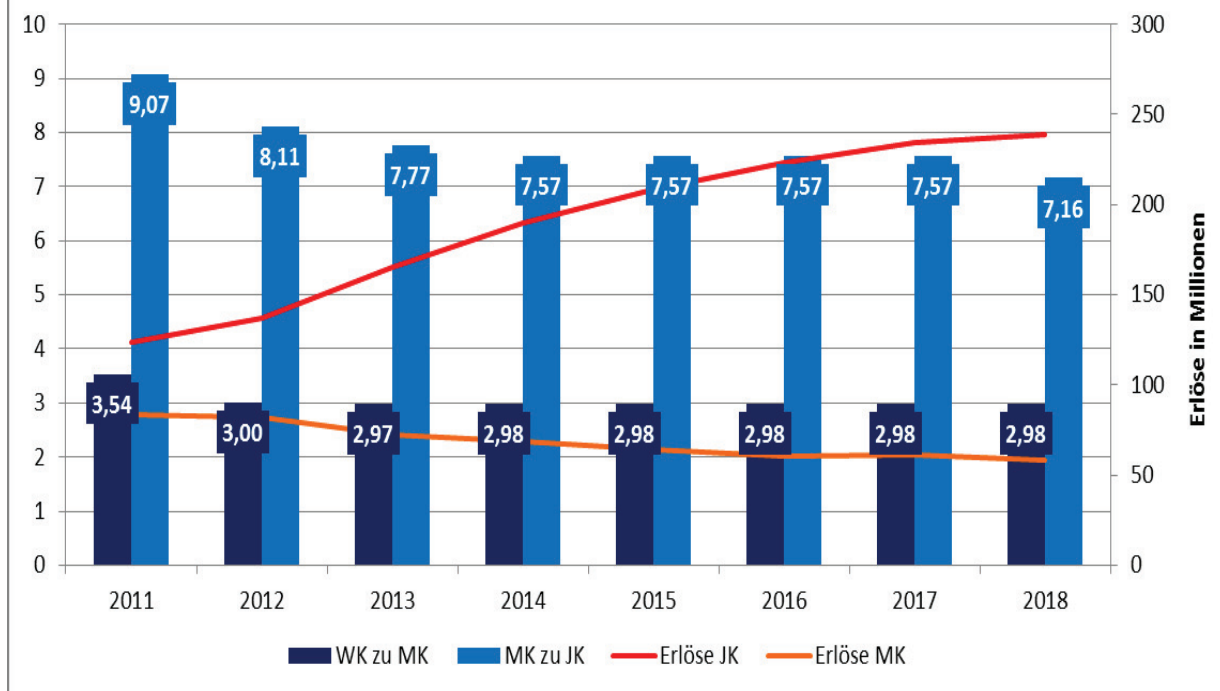


Entwicklung der Jahreskarte zu anderen Zeitkarten

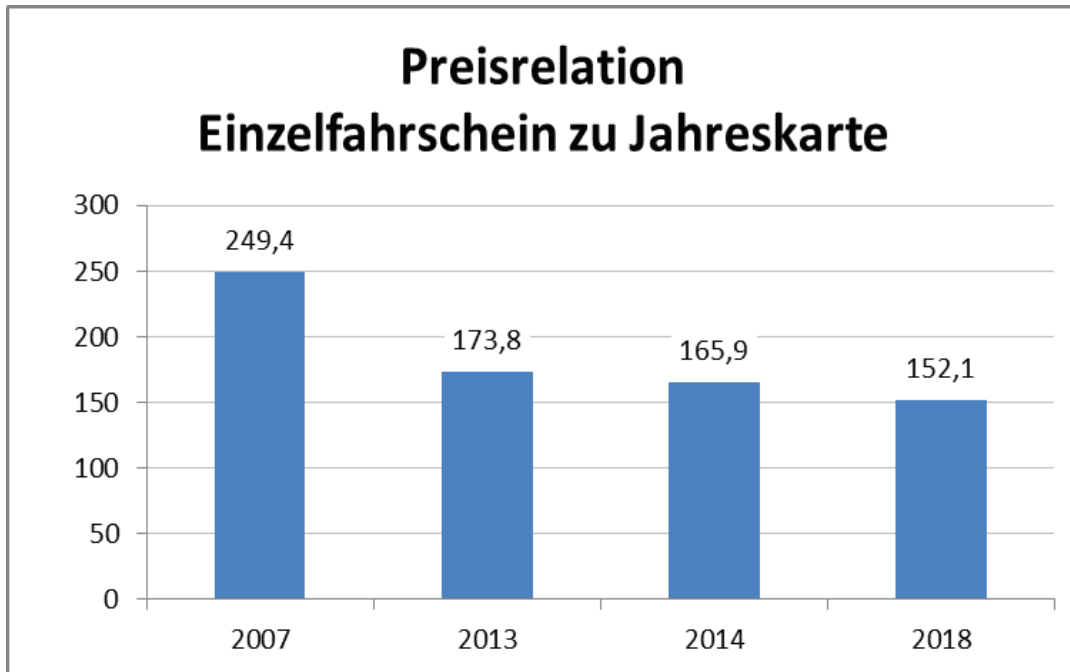


- ✓ Das Wachstum der JK geht auf Kosten der Wochen- und Monatskarte
- ✓ 2016 wurden erstmals mehr Jahreskarten als Monatskarten VP verkauft
- ✓ Diese Tendenz setzt sich weiter auch 2018 weiter fort

Tarifgefüge - Preisrelation MK/WK

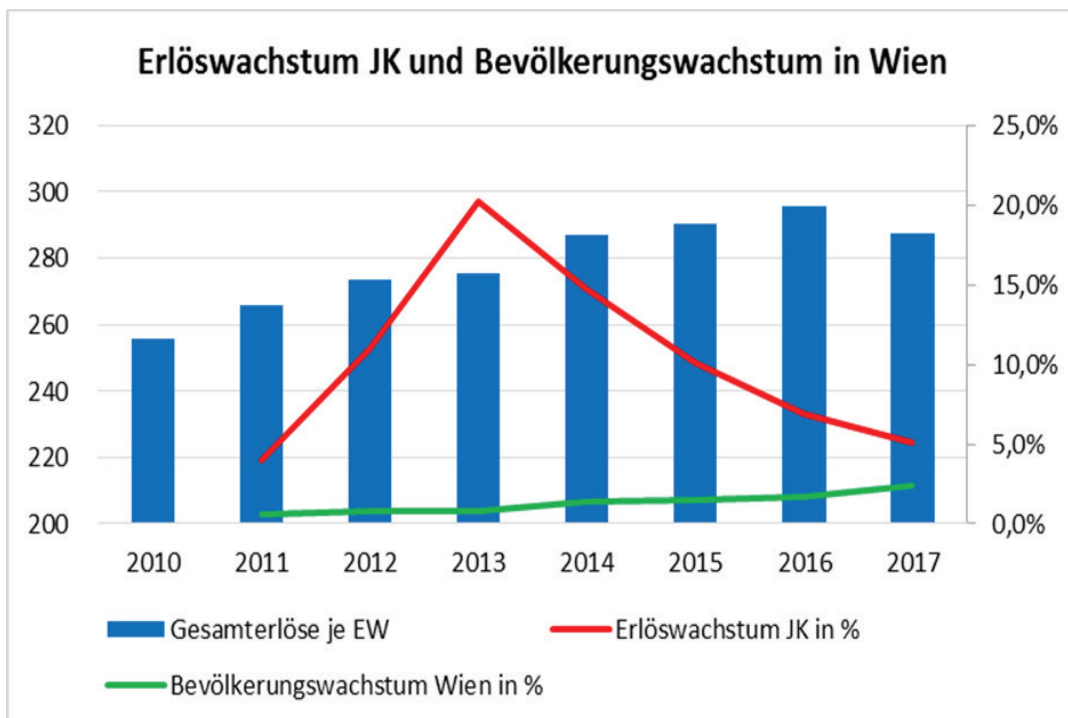


Tarifgefüge



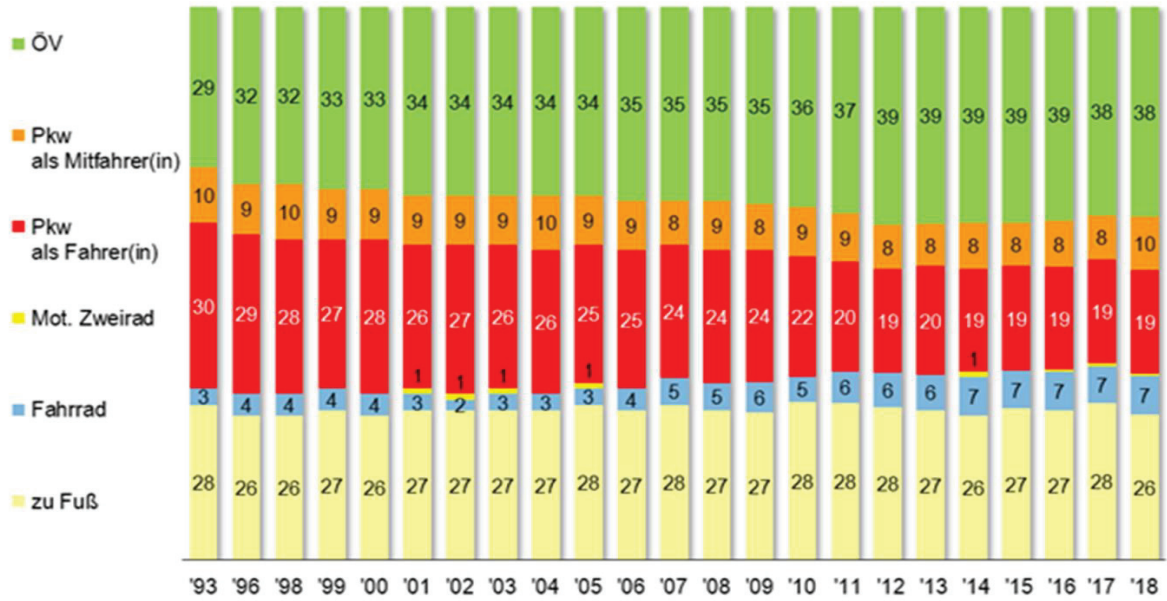
29

Erlöse – Wachstum Bevölkerung vs Erlöse / Einwohner

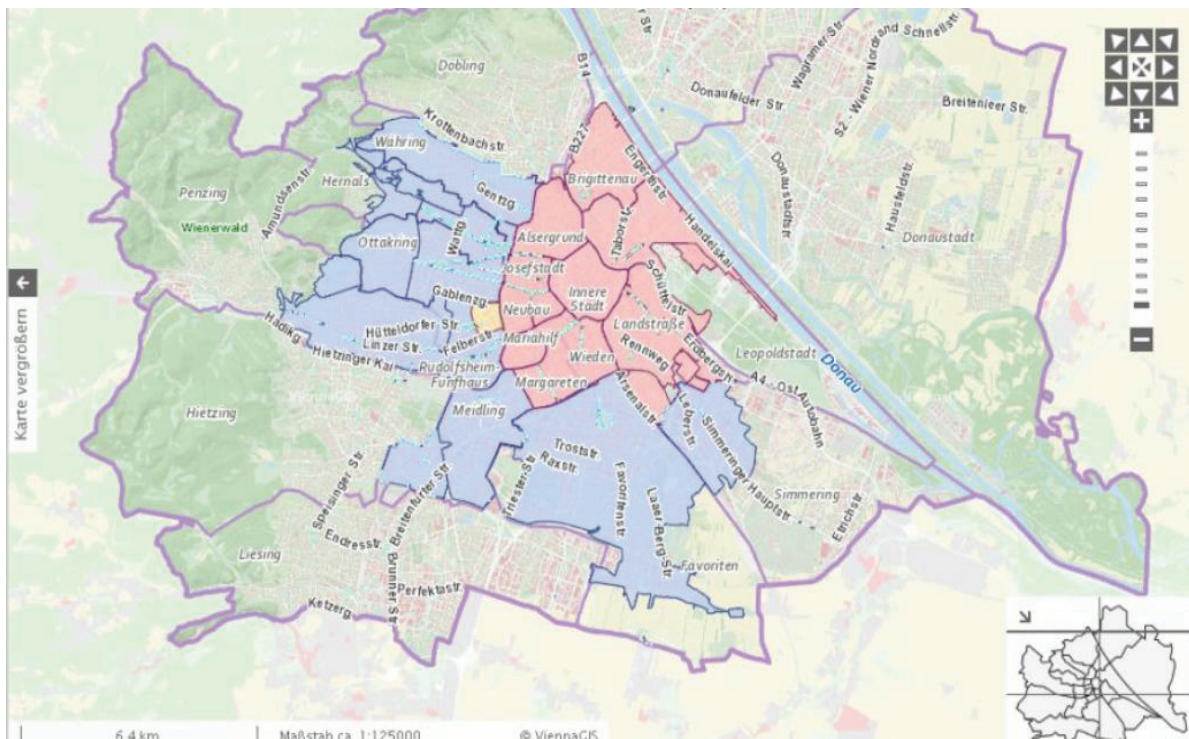


Entwicklung Modal Split

Abb. 2 Genutzte Verkehrsmittel der Wiener Bevölkerung 1993 bis 2018 (durchschnittlicher Tag)
 Anteile in Prozent, n (2018) = 5.427 Wege



Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung



Zusätzliche verkehrspolitische Maßnahmen: Parkraumbewirtschaftung ab 2012 - Eckpunkte

- Oktober 2012: Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung auf Teile der Bezirke 12, 14, 16 und 17 sowie den gesamten 15. Bezirk
→ rund 393.000 Bewohner betroffen
- September 2016: Parkpickerl in Währing
→ rund 50.000 Bewohner betroffen
- September 2017: Parkpickerl in Favoriten
→ rund 198.000 Bewohner betroffen
- November 2018: Parkpickerl in Teilen Simmerings
→ rund 70.000 Bewohner betroffen

Netzanalyse WIENER LINIEN

Untersuchungen der **Verkehrswirksamkeit** von Maßnahmen im ÖV in Bezug auf **städtische Ziele** und **Nutzen / Kostenbetrachtungen** auf professioneller Basis, sind für strategische Unternehmensplanung wesentlich.

Instrument:  **Netzanalyse** 



Ziel: optimiertes, effizientes, zukunftsorientiertes und nachhaltiges Gesamtnetz
Fundament: **profundes Know-How** über Betriebsabläufe, Netz und Ressourcen
genaue Fahrgasterhebung bei allen Linien und Haltestellen und eine
kooperative Zusammenarbeit / Datenaustausch mit Stadt (Magistrat),
ÖBB und beauftragten Verkehrsunternehmen.

Netzanalyse WIENER LINIEN

VERKEHRSMODELL

Modellumfang: 1146 Verkehrsbezirke

- öffentlicher Verkehr (Wiener Linien und sonstige)
- motorisierter Individualverkehr
- nicht motorisierter Individualverkehr

Stadtentwicklung

Strukturprognose

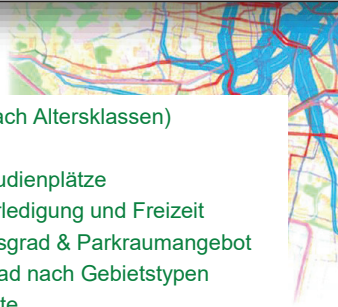


Verkehrsnachfrage

Verkehrserzeugung

Verkehrsangebot

ÖV - Maßnahmen im Netz - MIV



- Einwohner (nach Altersklassen)
- Arbeitsplätze
- Schul- und Studienplätze
- Zielorte für Erledigung und Freizeit
- Motorisierungsgrad & Parkraumangebot
- Besetzungsgrad nach Gebietstypen
- Siedlungsdichte

Für eine möglichst realistische Darstellung sind beim öffentlichen Verkehr nicht nur **Linienverlauf, Fahrzeiten** und **Haltepunkte** sondern auch

- **Wartezeiten, Intervalle, Verspätungen**
- **Fußwege (auch in Stationen)**
- **Umsteigewege**
- **Aussteigezeit, Umsteigewiderstände**

im Netzgraph eingegangen.

(23.000 Knoten und 56.000 Kanten)

Seestadt Aspern



Seestadt Aspern

- Städtebaulicher Ansatz mit Wohn- und Gewerbenutzung und nachhaltiger Verkehrsplanung
- Ehemaliges Flugfeld mit ca. 240 Hektar
- Im Endausbau 2028 sind neben ca. 20.000 Bewohnern auch 20.000 Arbeitsplätze (Büro + Gewerbe) geplant
- Fertigstellung U-Bahn Oktober 2013
- Erstbezug der Wohnungen im September 2014

Maßnahmen

- **Erweiterung Verkehrsangebot** (insb. U-Bahn-Netz)
- **Qualität/Komfort:** Niederflur, Klimaanlage, Erhöhung der Reisegeschwindigkeit
- **Information:** Informationssäulen, Handy-Abfragen, Internet (Ticket-Shop, Dynamische Fahrgast-Info)
- **Sicherheit:** V-Wagen, mobile Stationswarte, Videoüberwachung

Modernisierung U4

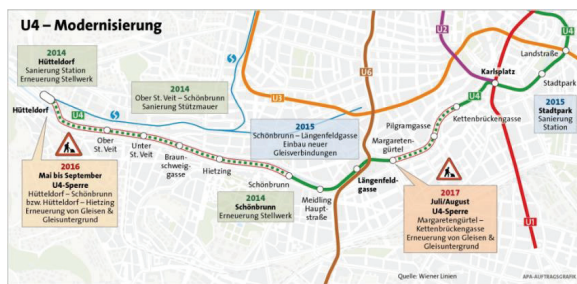


Projektstart: Frühjahr 2014

Investition: 375 Mio. Euro

Schwerpunkte:

- Sanierung von Stationen und Tunneldecken
- Tausch von Stellwerken
- Erneuerung Gleisuntergrund
- Errichtung neuer Gleisverbindungen für einen zuverlässigeren U4-Betrieb



Revitalisierung U6



Hauptprojekt:

Generalsanierung von

drei denkmalgeschützten Stationen

Projektstart: 2014

Projektende: 2019

Investitionen: rund 44 Mio. Euro





Argumente zur notwendigen Anhebung der Jahreskarte

- Tarif JK im Jahr 2019 immer noch um **€ 84,- billiger als 2007**
- Eine weitere **Öffnung der Tarifschere** zwischen JK und Einzeltickets ist **nicht mehr vertretbar**; ohne Erhöhung der JK können auch die anderen Tarife de facto nicht weiter erhöht werden
 - 1.4.2012: ab **250 Fahrten** mit Einzelkarte war JK billiger
 - 1.1.2018: bereits ab **153 Fahrten** mit Einzelkarte ist JK billiger
- JK – Erlöse machen knapp 50 % der Gesamterlöse aus sind aber gleichzeitig **am unergiebigsten**:

1 JK-Kunde / Tag / gesamten Netz =	€ 1,--
1 Tag Wien / Tag / gesamtes Netz =	€ 5,80
2 Fahrten Wien / Tag =	€ 4,80
- Höhere **Zahlungsbereitschaft sollte abgeschöpft werden** auch i.S. sozialer Tarifgestaltungsmöglichkeit und wirtschaftlicher Rahmenbedingungen für innovative Herausforderungen des ÖV

Tarife - Soziale Tarife (I)

Die Wiener Linien bieten mehr als 20 „soziale“ Tarife an, wobei für 11 keine monetäre Abgeltung erfolgt

- **Zielgruppen sozialer Tarife der Wiener Linien:**
 - Kinder, Schüler, Lehrlinge, Studenten, Senioren, Grundwehrdiener, Zivildieneer, Polizei, Menschen mit Behinderung, sozial Benachteiligte
- **z.B.: Inhaber eines Mobilpasses/Sozialpasses**
 - 50 % Ermäßigung auf diverse Fahrscheine und Streifenkarten (→ ermäßigte Fahrscheine)
 - 65 % Ermäßigung auf Monatskarte (€ 18,00 statt € 51,00)
- **z.B.: Senioren (ab 63 Jahren in 2-Jahres-Schritten bis zu Mindestalter 65)**
 - Vergünstigte Jahreskarte
 - bei Abbuchung € 246,00 statt € 396,00
 - Bei Barzahlung € 235,00 statt € 365,00
 - Seniorenfahrschein für 2 Fahrten um € 3,00 (statt € 4,80)

43

Zielgruppe		Regelung	Preis	Abgeltung für WL
Kinder	bis 6 Jahre	Freifahrt	0	keine
	bis 15 Jahre	Freifahrt an schulfreien Tagen	0	
		ermäßigter Fahrpreis	1,4	
Schüler	bis 24 Jahre	Freifahrt an schulfreien Tagen	0	keine
		Jugenticket	1)	BKA (FLAF)
		Top-Jugenticket	70	keine
Lehrlinge	bis 24 Jahre	Jugenticket	1)	BKA (FLAF)
		Top-Jugenticket	70	keine
Studenten	bis 26 Jahre	Semesterkarte (Wiener)	75 / 78	BMVIT/Wien 3)
		Semesterkarte (Nicht Wiener)	150 / 156	
		Ferien-Monatskarte	29,5	Stadt Wien 3)
		Monatskarte	48,2	keine
Senioren	ab 63 Jahre	Jahreskarte zum Seniorentarif	235 / 246	keine
		Seniorentarif (2 Fahrten)	3	
Mobilpass-Inhaber	Mindestsicherung bzw. pension	Monatskarte ermäßigter Fahrpreis	18 1,4	Stadt Wien 2)
Grundwehrdiener		ermäßigter Fahrpreis	1,4	keine
Zivildieneer		Kostensersatz		Subjektförderung durch den Bund
Polizei		Freifahrt	0	Keine
Behinderte	Blinde	Jahreskarte mit Begleitperson	875	Fonds-Soziales Wien
		Jahreskarte mit Begleitperson zum Seniorentarif	745	
	Sehbehinderte	Jahreskarte	365	
		Jahreskarte zum Seniorentarif	235	

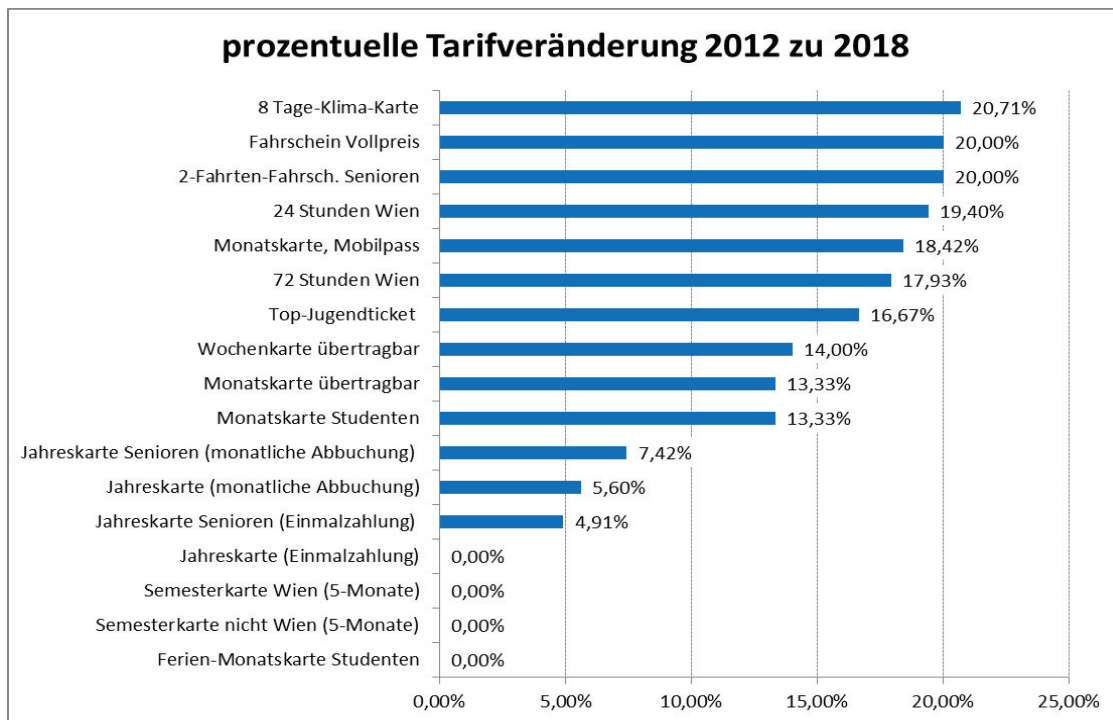
ad 1) Pauschalabgeltung; Selbstbehalt EUR 19,6

ad 2) teilweise Abgeltung

ad 3) gedeckelter Abgeltungsbetrag, d.h. keine komplette Abgeltung

Stand: September 2018

Tarifgefüge – Teuerung 2012 zu 2018



Ausblick

- Erhalt/Verbesserung der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen und implizite Entlastung der Stadt (STEP 2025) sind nicht unendlich aufschiebbar → Fiskalpakt-Vorgaben
- Trendumkehr zu „gesunder Tarifstruktur“ ist nur bei Anhebung der JK-Tarife möglich
- Sachlich argumentierbare Maßnahmen ohne Einschränkung verkehrs- und sozialpolitischer Ziele müssen auch „politisch“ möglich sein.
- Verkehrsmittelwahl-Steuerung soll nicht durch „Preispopulismus“ die tatsächlich ökologischen und wirtschaftlichen Vorteile des ÖV in den Hintergrund treten lassen und konterkariert eine „positiv besetzte Bewusstseinsbildung“

Dankeschön für Ihre Aufmerksamkeit!