



# Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0174/2020		Datum: 19.05.2020	
<b>Baudezernent</b>			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20.10/Br	
<b>Betreff:</b> <b>Querungshilfe Peter-Altmeier-Ufer</b>			
Gremienweg:			
09.06.2020	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
	TOP	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	öffentlich		
			<input type="checkbox"/> ohne BE abgesetzt
			<input type="checkbox"/> geändert

## Unterrichtung:

Die durchgeführten Verkehrszählungen vom motorisierten Verkehr und dem Fußgängerverkehr haben grundsätzlich einen Bedarf für eine Querungshilfe ergeben. Nach dem anzuwendenden Regelwerk ist bei den ermittelten Verkehrszahlen von Kraftfahrzeugverkehr und Fußgängerverkehr eine Mittelinsel als Querungshilfe anzustreben. Eine Mittelinsel erfordert eine Mehrbreite für die Fahrbahn von 3,00 m (2 x 0,50 m für eine Durchfahrtsbreite von 3,50 m je Fahrtrichtung und 2,00 m Mindestbreite für die Mittelinsel). Baulich ist die Bordsteinführung der Fahrbahnbegrenzung ein- oder zweiseitig anzupassen. Dies bedeutet für die Moselseite, dass die Promenade in der Breite reduziert werden muss und auf der Stadtseite Baumrodungen erforderlich werden und das Fußwegesystem anzupassen ist. Die Ausbaulänge beträgt ca. 30 - 35 m (z. B. Querungshilfe an der KiTa Asterstein). Die Kosten für eine Querungshilfe mit einer Mittelinsel werden auf rd. 120.000 EUR geschätzt.

Als alternative zu einer Mittelinsel kann eine Fußgänger LSA installiert werden. Hierzu ist auszuführen:

Die Straße Peter-Altmeier-Ufer liegt im Überschwemmungsgebiet von Rhein und Mosel. Für die Installation und den Betrieb ergeben sich hierdurch einige Besonderheiten. Der Stromanschluss und das Steuergerät müssen über dem Wasserstand eines HQ 100 (Hochwasserstand einmal in 100 Jahren) errichtet werden. Dies bedeutet eine Installationshöhe von OK Fahrbahn bis UK Geräte von mindestens 3,85m. Hierfür ist entweder eine entsprechend hohe Aufstellvorrichtung mit Zugangsmöglichkeiten (z.B. Turm an der Mauer) vorzusehen oder die Anschlüsse in hochwasserfreie Bereiche (z.B. Burgstraße mit Kabelverbindung) zu verorten. Da in der Straße Peter-Altmeier-Ufer keine Niederspannung für einen Stromanschluss vorhanden ist, müssen zwei Kabel (Strom- und Datenkabel) von hochwasserfrei gelegenen Bereichen an die neue Querung geführt werden. Die Kosten für eine Standard-LSA liegen bei etwa 50.000 EUR. Da hier deutliche Mehraufwendungen für die Stromzuführung und der hochwassersicheren Ausführung entstehen, ergeben sich zusätzliche Kosten von etwa 70.000 EUR (Gesamt etwa 120.000 EUR).

Für den Betrieb ist zu beachten, dass an der Außenanlage montierte Taster bereits bei einem HQ 10 und die Signalgeber knapp über einem HQ 10 überschwemmt sind. Durch die empfindliche Elektrotechnik werden diese Teile nach dem Hochwasser ausgetauscht werden müssen. Ein kurzfristiger Abbau vor Eintreten des Hochwassers hängt von Kapazitäten und Verfügbarkeiten von Personal ab.

Die Einsatzkriterien zur Anordnung eines Fußgängerüberweges liegen bei den ermittelten Verkehrszahlen nicht vor. Die Kosten für einen Fußgängerüberweg außerhalb des Überschwemmungsgebietes liegen bei ca. 18.000 EUR bis 20.000 EUR. Da der Fußgängerüberweg auch eine eigene Stromzuführung benötigt, entstehen annähernd die gleichen Kosten wie bei einer LSA.

In der Summe ergeben sich Kosten von ca. 20.000 EUR + 70.000 € = 90.000 EUR.

Da die Voraussetzungen für die Anordnung eines Fußgängerüberweges (Verkehrszahlen für Kraftfahrzeuge und Fußgänger) nicht vorliegen, wird eine Anordnung durch die Straßenverkehrsbehörde abgelehnt.

Zur Lenkung der Fußgänger in die Altstadt werden Hinweisschilder an den Anlegestellen installiert. Zielpunkt für die Querung des Peter-Altmeier-Ufer ist der Fußgängerüberweg an der Kornpfortstraße.

**Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Keine, da es sich nur um planerische Überlegungen handelt.

**Historie:**

AT/0136/2018, Querungshilfe Peter-Altmeier-Ufer;

ST/0158/2018, Antrag der SPD-Ratsfraktion: Querungshilfe Peter-Altmeier-Ufer;

UV/0092/2020 Antrag der SPD-Ratsfraktion: Querungshilfe Peter-Altmeier-Ufer.