

Lfd. Nr.	Maßnahmenblock und Maßnahmen	Lärmaktionsplanung (2. Stufe, noch aktuell)	Klimaschutzkonzept 2011	Radverkehrskonzept	Masterplan Koblenz (Stabstelle)	Nahverkehrsplan (neu)	Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030	Masterplan (Green City Plan)	Luftreinhalteplan
I	Verkehrsmanagement								
I.1	Umweltorientiertes Verkehrsmanagementsystem				x		x	x	x
I.2	Einführung eines Betrieblichen Mobilitätsmanagements		x	x			x	x	x
I.3	Umstrukturierung des städtischen Fuhrparkmanagements	x	x	x				x	x
I.4	Einführung Verkehrssteuernder Angebote (Push und Pull)	x	x	x			x		x
I.5	Mitfahrerbörsen	x	x		x		x	x	x
I.6	Reduzierung des MIV-Anteils	x	x	x	x	x	x	x	x
I.7	langfristige Veränderung des Modal Split zugunsten des Umweltverbundes	x	x	x	x	x	x	x	x
I.8	Verkehrsvermeidung	x	x	x	x	x	x	x	x
I.9	Stärkung umweltfreundlicher und stadtverträglicher Verkehrsmittel (neue Technologien)	x	x		x	x	x	x	x
I.10	Stärkung der intermodalen Verknüpfungspunkte in der Stadt, z.B. durch Anlage Fahrradstationen	x	x	x	x	x	x	x	x
I.11	ÖPNV als Vorrangsystem vor dem motorisierten Individualverkehr	x	x		x	x	x		x
I.12	ÖPNV als Gesamtnetz aller Verkehrsträger (Intermodalität)	x	x	x	x	x	x	x	x
I.13	Stadt der kurzen Wege (Stadtplanung)	x	x		x		x		
I.14	Klimagerechte Stadtplanung		x		x				x
I.15	Park and Ride ausbauen	x	x	x	x	x	x	x	x
II	ÖPNV								
II.1	Neubau von Bahnstationen	x	x		x	x	x		x
II.2	Verbesserung Fahrgastinfo	x	x		x	x	x	x	x
II.3	Otpimierung der Busflotte	x	x		x	x	x	x	x
II.4	Ausbau Bahnverkehr (Anbindungen und Fahrplanoptimierung)		x	x	x	x	x		
II.5	Bestandssicherung im Eisenbahnverkehr	x	x		x	x	x		
II.6	Umweltverbund als einheitliches Mobilitätsangebot (ein Ticket für alles)	x	x	x		x	x	x	x
II.7	Optimierung der Schnittstellen zwischen den einzelnen Verkehrsmitteln	x	x	x	x	x	x	x	x
II.8	Dynamisches Fahrgastinformationssystem mit Echtzeitanzeige	x	x		x	x	x	x	x

Bereinigte Tabelle Freiberg

II.9	Optimierung der Linienführung der Busse					x	x	x	x	x
II.10	Optimierung des Bustaktes (Nachts und häufiger)	x	x			x	x	x	x	x
II.11	Dynamisches Auskunftssystem mit zentralen Anzeigentafeln Bereich Anleger Konrad-Adenauer-Ufer					x				x
II.12	ÖPNV muss mit Klimaschutzziele vereinbar sein (emissionsarme Busse)		x			x	x	x	x	x
III	Radverkehr									
III.1	Förderung des Radverkehrs	x	x	x	x	x	x	x	x	x
III.2	Etablierung/Einführung schneller Radrouten		x	x	x			x	x	x
III.3	Grüne Welle für Radfahrer		x	x	x			x	x	x
III.4	Bau moderner Radabstellanlagen		x	x	x	x		x	x	x
III.5	Vermehrte Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr		x	x	x			x	x	x
III.6	Radverkehrsanlagen auf der Straße	x	x	x				x	x	x
III.7	Verbesserung der Radverkehrsführung	x	x	x	x			x	x	x
III.8	Pflege der Radwege (Furten/Oberflächen)	x	x	x	x			x		
III.9	Bike and Ride	x	x	x		x		x	x	x
III.10	Fahrradverleihsystem Koblenz	x	x	x	x			x	x	x
III.11	Fahrradmitnahme in Bus und Bahn	x	x	x	x	x		x	x	x
III.12	Lückenschluss Radverkehrswege	x	x	x	x			x	x	x
III.13	Etablierung einer zentralen Nord-Süd-Radverkehrsachse (Balduinbr., Südallee, Oberwerth)	x	x	x	x			x	x	x
III.14	Einrichtung von Schutzstreifen an wichtigen Stadtstraßen	x	x	x	x			x	x	x
III.15	Öffnung Einbahnstraßen für den Radverkehr	x	x	x	x			x	x	x
III.16	Einrichtung einer Fahrradstraße (Südallee)	x	x	x	x			x	x	x
III.17	Einrichtung von Radstationen (bewachte, überdachte Fahrradparkhäuser)	x	x	x	x	x		x	x	x
III.18	Aufhebung Barrierewirkung B 9 im Koblenzer Norden (Gewerbegebiet Nord)	x	x	x	x			x		x
III.19	Bessere Integration der Brücken in das Fahrradnetz	x	x	x	x			x	x	x
III.20	16% Radverkehrsanteil im Modal Split bis 2020			x				x	x	x
IV	Fußverkehr									
IV.1	Förderung des Fußverkehrs	x	x			x	x	x	x	x
IV.2	Beleuchtung und Pflege der Fußwege	x	x	x	x			x	x	x
IV.3	Lückenschluss Fußwege	x	x			x		x	x	x
IV.4	Fußwegevernetzung der Stadtteile untereinander	x	x			x		x	x	x
V	alternative Mobilitätsformen									
V.1	Förderung der Elektromobilität	x	x			x		x	x	x
V.2	Förderung des Carsharings	x	x			x		x	x	x
V.3	Förderung Logistik Wirtschaftsverkehr mit umweltfreundlichen Fahrzeugen	x	x					x		
V.4	Sicherung und Aufwertung Fähren	x	x			x	x	x		x
V.5	Schaffung von Stellplatzflächen für Carsharing	x	x			x	x	x	x	x
V.6	Seilbahn	x	x	x	x	x		x	x	x
V.7	Schrägaufzug	x	x	x	x	x		x	x	x

Bereinigte Tabelle Freiberg

VI	Verkehrsregelungen								
VI.1	Entwicklung Parkraumbewirtschaftung	x	x		x		x		x
VI.2	MIV Entschleunigung und Verstetigung	x	x	x	x	x	x		x
VI.3	Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen	x			x		x		x
VI.4	T 30 auf Gemeindestraßen	x		x	x		x		x
VI.5	Prüfung von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Hauptverkehrsstraßen	x		x	x		x		x
VI.6	Unterstützende Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (Kontrollen, Dialogdisplays)	x			x		x		x
VI.7	Neuordnung des Parkens	x			x		x		x
VI.8	Etablierung von gemischten Verkehrsflächen (Shared Spaces), insbesondere Stadtteilzentren	x	x	x	x		x		
VI.9	T 30 in der Hohenzollernstraße und in der Aachener Straße	x		x	x		x		
VII	Straßenraumgestaltung								
VII.1	Prüfung Einbau photokatalytisches Pflaster								
VII.2	Stadtbaumkonzept und vertikale Begrünung		x		x		x		x
VII.3	Prüfempfehlung für straßenräumliche Maßnahmen	x			x		x		x
VII.4	Änderung des Straßenquerschnitts als Lärminderung	x			x		x		
VII.5	Prüfempfehlung für lärmindernden Asphalt	x					x		
VII.6	Fahrbahnsanierung	x			x				
VII.7	Gehwegsanierungen	x	x		x		x		x
VII.8	Radwegsanierungen	x	x	x	x		x		x
VII.9	keine Straßenneubauten über die Nordtangente hinaus	x	x		x				
VII.10	Aufwertung Stadtstraßen in Stadtteilzentren (mit Geschwindigkeitsbeschränkungen u. Begrünung)	x	x	x	x		x		x
VII.11	Entschärfung von Ortsdurchfahrten durch z.B. gliedernde Baumpfl. u. somit langsames Fahren	x	x	x	x		x		
VII.12	Gestalterische Aufwertung von Straßen	x	x	x	x		x		
VII.13	Reduzierung der Barrierewirkung von Stadtstraßen	x	x	x	x		x		x
VII.14	Aufhebung Barrierewirkung B 9 im Koblenzer Norden (Gewerbegebiet Nord)	x	x	x	x		x		x
VIII	Sonstige Themen								
VIII.1	Öffentlichkeitsarbeit und Aufklärungskampagnen	x	x	x	x		x	x	x
VIII.2	Prüfung der Einrichtung Umweltzone								x
VIII.3	Satzung Kleinf Feuerungsanlagen								(x)*
VIII.4	Prüfempfehlung zu aktivem Schallschutz	x							
VIII.5	Prüfung von passivem Schallschutz (Städtisches Schallschutzfensterprogramm)	x							
VIII.6	Landstromanschluss Hotelschiffe (zuerst Anschlusszwang, aktuell Ausbau)	x	x		x			x	x

