



Antwort
zur Anfrage Nr. AF/0055/2020

Vorlage: AW/0063/2020		Datum: 24.06.2020	
Verfasser: Dezernat 4		Az.: FB IV	
Betreff:			
Große Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zur Umsetzung des Klimaschutzkonzepts im Bereich Radverkehr			
Gremienweg:			
02.07.2020	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		ohne BE abgesetzt geändert
	öffentlich		

Antwort:

Wir fragen deshalb:

1. **Wie ist der Stand der Umsetzung der unter Ziffer 6 genannten Maßnahmen?
Bitte im Einzelfall mitteilen, ob die Maßnahme sich noch in der Planung befindet, Ausschreibungen erfolgt sind oder die Maßnahme sich in der Realisierung befindet bzw. abgeschlossen wurde.**

2. **Die Radwegeprojekte Mainzer Straße und Trierer Straße/Mayener Straße sowie Andernacher Straße/Wallersheimer Weg wurden im ASM vorgestellt.
Wie ist der Stand der Umsetzung der Maßnahmen?
Welche Mittel sind hierfür im Haushalt eingestellt?
Wann beginnt der Umsetzung der Maßnahmen?**

zu 1 und 2:

Nord-Süd-Achse (Abschnitt Wallersheimer Weg – Sebastian-Bach-Straße):

- Wallersheimer Weg zwischen Wallersheimer Kreisel und Herberichstraße:
Planung fertig, Förderung in Aussicht gestellt, Umsetzung ruht bis zur Klärung der Systematik der Erhebung von Ausbaubeiträgen
- Wallersheimer Weg zwischen Herberichstraße und Andernacher Straße:
Planung fertig und im ASM vorgestellt. Die Kosten der Maßnahme werden deutlich über 30.000 € liegen, so dass eine Ausschreibung erforderlich ist. Diese wird jetzt erfolgen. Eine Fertigstellung wäre vor dem 01.11. nicht mehr möglich, so dass die Maßnahme im Frühjahr 2021 umgesetzt wird.

- Andernacher Straße zwischen Wallersheimer Weg und Brenderweg
Planung nach ASM-Vorstellung in Details angepasst,
Umsetzung zurückgestellt bis zum Abschluss der laufenden Kanalbaumaßnahme

- Fahrradspindel Lützel stadteinwärts (Direktanbindung Mayener Str. /

Emil-Schüller-Platz / Moselufer an Schutzstreifen Balduinbrücke):

LBM in 2019 wegen Förderoption kontakt, Planung soll 2020 aufgenommen werden

- Linksabbieger Balduinbrücke – Burgstraße für Radverkehr:
Prüfung und ggf. vertiefte Planung aus Kapazitätsgründen auf 2021 zurückgestellt
- Casinostraße: Im Südabschnitt wird 2020 Fahrbahnführung für Radverkehr nach Süden geprüft und ggf. 2020/21 umgesetzt
- Mainzer Straße zwischen Schenkendorfstraße und Schützenhof:
Umsetzung in den Streckenabschnitten erfolgt 2020, Umsetzung an den beiden beampelten Knotenpunkten erfolgt 2021 (Markierung von Schutzstreifen)

Kosten ohne Umbau der Lichtsignalanlage ca. 30.000€.

- Mainzer Straße zwischen Schützenhof um Sebastian-Bach-Straße:

Umsetzung 2019/20 samt Anbindung Hohenzollernstraße erfolgt. Die Maßnahme hat rund 16.000 € gekostet.

Ost-West-Achse (Abschnitt Helfensteinstraße – Straße „Moselufer“):

- Obertor (L127), Optimierung Linksabbieger Helfensteinstraße für Radverkehr:
Prüfung und ggf. vertiefte Planung aus Kapazitätsgründen auf 2021 zurückgestellt
- Radverkehrsverbesserungen zwischen David-Roentgen- und Moselweißer Straße:
 - o Knoten David-Roentgen-/Bardlebenstraße: Prüfung / planerische Vertiefung noch 2020 o gutachterliche Prüfung von Einbahnstraßenvarianten (Flächengewinn für Radverkehrsanlagen) noch 2020, dann Maßnahmenkonzeption und Gremieneinbindung Ende 2020 / Anfang 2021, Umsetzung 2021 angestrebt
 - o Behringstraße: Radverkehrsanlagen werden beim Ausbau eingeplant
 - o Moselweißer / Koblenzer Straße:
Kfz-Mengenreduzierung angestrebt (Untersuchung im o.g. Gutachten), Radfahrstreifen-Planungsvorschlag für Abschnitt Behringstraße –

Kurt-Schumacher-Brücke z.Z. in interner Abstimmung, Umsetzung 2021 angestrebt
 - o Moselufer: Konzeptplanung läuft (nach Westen Radwegbau, nach Osten Schutzstreifenmarkierung), Umsetzung ggf. z.T. schon 2021

Achse Innenstadt - Karthause (Simmerner Str. und Berliner Ring):

- Simmerner Straße unterhalb „Am Fort Konstantin“:
Anbindung Beatusstraße in Planung;

Herstellung stadtauswärtiger Radverkehrsanlage unterhalb Bushaltestelle Hbf West in Prüfung (hoher Bauaufwand); stadteinwärts Schutz des Radfahrstreifens gegen Kfz-Überfahrt im Kurvenbereich am Friedhof in Prüfung

- Simmerner Straße oberhalb „Am Fort Konstantin“:

Planung mit beidseitiger Radfahrstreifen in Abstimmung, Umsetzung baldmöglichst, voraussichtlich in zwei Stufen (2020/21)

Berliner Ring:

Markierung der Radverkehrsanlagen, Baubeginn ab dem 06.07.2020

Kosten: ca. 176.000 €

Trierer Straße:

Die Planungen sind weitestgehend fertiggestellt. Nach den Sommerferien findet eine Info Veranstaltung für Anwohner statt. Anschließend wird die Planung im Stadtrat vorgelegt. Bei positiver Beschlussfassung erfolgt anschließend die Ausschreibung und Vergabe.

Maßnahmenbeginn könnte im Frühjahr 2021 sein.

Kosten: Die Kosten sind zur Zeit schwer abschätzbar, da die Ausschreibungsergebnisse deutlich schlechter als die Kostenschätzung war (z.B. Berliner Ring.) Es ist von Kosten über 150.000 € (inklusive Lichtsignalanlagen) zu rechnen.

Beatusstraße:

Die Entwurfsplanung für den regelkonformen Ausbau ist beauftragt und soll im Herbst vorgelegt werden. Anschließend wird beim LBM ein Förderantrag gestellt.

Offen ist noch die Frage in welchem System Ausbaubeiträge zu erheben sind.

Die Kosten werden über 3.000.000 € betragen.

Den städtischen Gremien werden alle Informationen nach Fertigstellung bzw. Eingang (Förderung) zur abschließenden Entscheidung vorgelegt.

3. Für den Radweg zwischen Moselweiß und Lay liegt seit April 2019 der Planfeststellungsbeschluss vor. Für den Radweg ist neben der Stadt der LBM zuständig.

Wie ist der Stand der Umsetzung beim Landesbetrieb Mobilität?

Sind Planungen erfolgt, wird die Ausschreibung vorbereitet?

Bitte Stellungnahme des LBM einholen.

Der Sachstand der Planungen bezgl. dem Radweg Moselweiß-Lay wurde bereits für die Beantwortung der Anfrage AF/0005/2020 (der Grünen-Fraktion) beim LBM eingeholt. Hier gibt es keinen neuen Sachstand. Die Federführung liegt komplett beim LBM. Die Stadt ist nur für einen Teilabschnitt an den Kosten zu beteiligen.

Stellungnahme vom Januar 2020 des LBM:

Derzeit befindet sich der Landesbetrieb Mobilität in der Erstellung der Ausführungsunterlagen. Neben umfangreichen Planungsleistungen sind hierbei auch noch geotechnische Erkundungen durchzuführen. Diese Arbeiten erfordern einen hohen zeitlichen Aufwand. Nach Abschätzung der noch zu erbringenden Leistungen vor Baubeginn ist es daher realistisch, den Baubeginn auf das Jahr 2022 zu verschieben.

- 4. Mittel für den Radweg Horchheimer Eisenbahnbrücke sind im Haushalt 2020 enthalten.
Laut dem zuständigen Brückenbauamt gibt es hier angeblich statische Probleme bei der Realisierung.
Wir fragen deshalb:
Wie ist der Sachstand? Wann wird die Maßnahme endlich umgesetzt?**

Die statischen Nachweise der schadlosen Lasteinleitung einer 2,50 m breiten Rad- und Gehwegekonsole in die Eisenbahnbrücke wurden zwischenzeitlich erbracht und mit der Deutschen Bahn AG einvernehmlich abgestimmt werden. Nunmehr kann die Bauwerksplanung bis Ende des Jahres abgeschlossen, nachfolgend der Förderantrag gestellt und die Ausschreibungsunterlagen erstellt werden. Mit dem Baubeginn wird zum gegenwärtigen Erkenntnisstand im 2. Halbjahr 2021 gerechnet, mit dem Bauende 2022.

- 5. In den Haushaltsberatungen für 2020 konnte die Haushaltsstelle „Verbesserung von Radwegen“ von 100.000 Euro auf 300.000 Euro erhöht werden.
Wurden Mittel aus dieser Haushaltsstelle verausgabt? Ggf. für welche Maßnahmen?**

Bei Projekt Q660012 stehen im Haushalt 205.000 € für Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radweg zur Verfügung. Es sind bislang rd. 102.000 € beauftragt. Für den Umbau von Lichtsignalanlagen für die Maßnahmen Radweg Trierer Straße und Umbau Kreuzung Hohenzollernstr. / Mainzer Str. zur Einrichtung einer Fahrradspur. Die Ummarkierungsarbeiten werden im konsumtiven Haushalt abgewickelt. Des Weiteren erfolgt eine Ummarkierung des Berliner Ringes für eine eigene Radspur von rd. 176.000 €, auch dies wird im konsumtiven Haushalt abgewickelt.