

**Protokoll:**

Baudezernent Hr. Flöck betont, dass die vom Rat kritisierten Punkte zum Radverkehr an der Kurt-Schumacher-Brücke regelkonform der Richtlinie ERA 10 zu entnehmen und als sicher zu bewerten seien. Die Alternative eine Radbrücke zu bauen müsste beantragt werden und würde ein Jahr Planungszeit beanspruchen und wäre für die momentane Anzahl der Radnutzer von 4% nicht zu rechtfertigen.

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen tragen den in Session einsehbaren Änderungsantrag vor und begründen diesen. Der Stadtrat lehnt den Änderungsantrag mehrheitlich bei 16 Ja-Stimmen und 24 Gegenstimmen ab.

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen meldet Beratungsbedarf an und beantragt die Vertagung der Beschlussvorlage. Der Stadtrat lehnt den Antrag auf Vertagung mehrheitlich bei 17 Ja-Stimmen und 22 Gegenstimmen ab.