



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0265/2020		Datum: 29.07.2020	
Dezernat 4			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61/Dö	
Betreff:			
Bushaltestellen - Barrierefreier Ausbau und DFI-Ausstattung durch die Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH (koveb) ab 2021			
Gremienweg:			
18.08.2020	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		ohne BE abgesetzt geändert
	öffentlich		

Unterrichtung:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität (ASM) nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 laufen die aktuell gültigen Konzessionen des Stadtbusverkehrs aus. Die dann neu zu vergebenden Konzessionen (Stadtbuslinienbündel Koblenz) werden im Zuge einer Inhouse-Vergabe an die koveb vergeben. Grundlage für das Dienstleistungsangebot der koveb ab Dezember 2020 bildet der am 21. Februar 2019 durch den Stadtrat beschlossene NVP (BV/1173/2018/1) mit den am 15. Mai 2020 beschlossenen redaktionellen Änderungen/Ergänzungen/Anpassungen (BV/0247/2020).

Im Zuge der Aktualisierung des NVP wurde auch das Thema Haltestelleninfrastruktur (u. a. Haltestellengestaltung, Ausstattung der Haltestellen, barrierefreier Ausbau) bearbeitet. Im Vorfeld hatte der Stadtrat bereits in seiner Sitzung am 27. September 2018 (BV/0742/2019) ein Konzept zur Haltestelleninfrastruktur beschlossen.

Die Stadt Koblenz überträgt zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 (Betriebsstart Stadtbuslinienbündel Koblenz) die Zuständigkeit für Planung und Projektmanagement des Ausbaus und der Modernisierung aller Haltestellen und Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet Koblenz operativ auf die koveb.

In der Sitzung des ASM wird die koveb das Konzept sowie das weitere Vorgehen und insbesondere die Baumaßnahmen (Standorte) für das Jahr 2021 zum Thema „Barrierefreier Ausbau und DFI-Ausstattung durch die koveb GmbH ab 2021“ vorstellen.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Es ist mit einer Minderung des Kfz-Verkehrs und damit von Treibhausgas-Emissionen aufgrund des zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 in Betrieb gehenden Stadtbuslinienbündels Koblenz und der damit einhergehenden Förderung und Verbesserung des ÖPNV-Angebotes zu rechnen

Anlage:

Präsentation „Barrierefreier Ausbau und DFI-Ausstattung durch die koveb GmbH ab 2021“