

**Ausschuss für  
Stadtentwicklung und  
Mobilität 18.08.2020**

**Barrierefreier Ausbau  
Bushaltestellen in Koblenz**

## Agenda

- Definition Haltestelle – Was ist Haltestelle und was ist öffentliche Verkehrsfläche?
- Finanzierung barrierefreier Ausbau Bushaltestellen
- Barrierefreier Ausbau – Vorgaben NVP und Anforderungen koveb
- Konzeption barrierefreier Ausbau bis Ende 2030 (Konzessionslaufzeit)
- Phase 0 – bereits vorhandene barrierefreie Bushaltestellen
- Phase 1 – geplanter Barrierefreier Ausbau 2021
- Ablauf für Phase 1 – Meilensteinplan 2021
- Buswartehallen – Option ab 2022

## Definition Haltestelle

Was ist Haltestelle und was ist öffentliche Verkehrsfläche?



Öffentliche  
Fläche-  
Zuwegung



Öffentliche  
Fläche-Straße



Bushaltestelle-  
Busaufstellfläche



Bushaltestelle-  
Wartebereich



Bushaltestelle-  
Ausstattung

## Definition Haltestelle

**Was ist Haltestelle** und was ist öffentliche Verkehrsfläche

- Borde inkl. Hängersteine bis Niveau Bordanlage
- Wartebereich inkl. Randeinfassung (hinten) und Übergangsteine inkl. taktiler Elemente
- Möblierung auf der Haltestelle (Wartehalle, Sitze, Mülleimer, Haltestellenschild, DFI etc.)
- Aufstellfläche für Busse (bei Buchten einschließlich Ein- und Ausfahrt)
- Durch die Bushaltestellen verursachte Entwässerungseinrichtungen
- Stromzuleitungen und Schaltkästen auch über die Baulastfläche hinausgehend
- Möglicherweise zusätzliche Beleuchtung

## Finanzierung

### Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

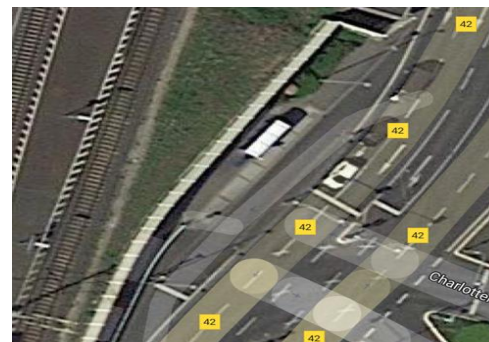
- **Budget** = 30.000.000,- €
- **Kosten der Haltestellen** = ca. 25.000,- € bis ca. 500.000,- €/Standort
- Sondermaßnahme Löhr-Center Kosten ca. 4.600.000,- €?**  
(Kostenposition Wirtschaftsplan ohne Konkretisierung)
- **Landesförderung** = Konzept für 5 Jahre in Bearbeitung,  
geplanter Termin MWVLW 08/2020
- **Baupreisindex** = aktuell ca. 5 % im Mittel

## Finanzierung

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen (Beispiel Ehrenbreitstein Bf) **geringe Kosten**

➤ **Kosten der Haltestellen** = ca. 25.000,- € bis ca. 500.000,- €

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte					Haltepunktform	Geschätzte Kosten
		Bordhöhe [cm]	Sitze	Wartehalle	Länge [m]	Taktile Elemente	Kontrastlampe	Strassenlampe	Lampe in MWL			
26	Ehrenbreitstein Bahnhof (B42) (Zentrum)	17	X	X	20	X	X	X	X	BB		



## Finanzierung

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen (Beispiel Metternich Kirmesplatz) hohe Kosten

➤ Kosten der Haltestellen = ca. 25.000,- € bis ca. 500.000,- €

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte				Haltestellenform	Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte				Haltestellenform
		Bordhöhe [cm]	Sitze	Wartehalle	Länge [m]	Taktile Elemente	Kontrast	Strassenlampe	Lampe in Str.				Bordhöhe [cm]	Sitze	Wartehalle	Länge [m]	Taktile Elemente	Kontrast	Strassenlampe	Lampe in Str.	
4	Kirmesplatz (Metternich)*	10	X		4,5	X	X	X		FR	5	Kirmesplatz (Zentrum)*	5	X	X	4,5	X	X	X	X	FR



## Finanzierung

### Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen Löhr-Center

- **Sondermaßnahme Löhr-Center ca. 4.600.000,- €** inkl. 8 DFI-Anzeiger

Die bisherige Kostenschätzung beinhaltet noch eine große Schwankungsbreite!





## Finanzierung

### Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen Löhr-Center

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte			Barrierefreiheit für Sehbehinderte					Halteform
		Bordhöhe [cm]	Sitze	Warte-halle	Länge [m]	Taktile Elemente	Kontrast	Straßen-lampe	MH	
90	Bf Stadtmitte / Löhr-Center	12	x	x					x	BH



Alle Bordsteine zu niedrig  
 Fliesen heute zu „glatt“  
 Taktile Elemente fehlen völlig.  
 Auswahl Planungsbüro und Planungen noch offen  
 Projekt benötigt Zeit – u.a. Abstimmung mit ECE!

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte			Barrierefreiheit für Sehbehinderte					Halteform
		Bordhöhe [cm]	Sitze	Warte-halle	Länge [m]	Taktile Elemente	Kontrast	Straßen-lampe	MH	
84	Bf Stadtmitte / Löhr-Center	12		x					x	BH



DFI-Anlagen sind im Projekt DFI 1 enthalten (BMVI-Förderung)  
 Hierzu läuft Abstimmung mit Center-Management  
 Beleuchtung insgesamt unzureichend  
 Fahrbahn voraussichtlich ohne Sanierungsbedarf  
 Kameraanlage wird ausgetauscht (BMVI-Förderung)

## Finanzierung

### Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

- Baupreisindex = aktuell ca. 4-5 %

Für Straßen:

IV 2019 = 118,9

IV 2018 = 113,7

$118,9 / 113,7 = 1,0457 = 4,57$  Prozent

Bei Annahme von 5% pro Jahr als Steigerung hätten wir vereinfacht 50% höhere Kosten in 2030. Wir könnten in 2030 für das gleiche Geld nur noch „die Hälfte“ bauen.

Auswirkungen von Corona und Bundeskonjunkturprogramm auf Entwicklung Baupreisindex - derzeit offen.

## Barrierefreier Ausbau

### Vorgaben NVP und Anforderungen koveb

Busfläche		
Form	Bordanlage	Oberbau
Haltestellenkap	Glatte Anlauffläche	Asphaltbauweise
Haltestelle am Fahrbahnrand	Spurführungseffekt	Betonbauweise
Tasche (Sägezahn)	Rutschfest	Halbstarre Deckschichten
Bucht	Taktil ertastbar	Pflasterbauweise
	Kontrastreif	
	18 cm Höhe (15-21 cm)	
	Kassler Sonderbord®	

Sonderfunktionen
Toilette mit Wasserspülung
Park & Ride
(Verkaufstautomaten)
Wartehalle
DFI (Dynamische Fahrgast Information)

## Barrierefreier Ausbau

### Vorgaben NVP und Anforderungen koveb

#### Wartefläche

Boden-indikatoren	Barrierefreier Zugang	Bewegungsflächen	Oberfläche	Einfacher Einstieg
Taktile Wahrnehmung	Bordstein-absenkung (3cm)	1,5m <sup>2</sup> /Fahrgast	Griffig (Rippen oder Noppen)	Spaltenbreite unter 5cm
Auditive Wahrnehmung	Rampen	Wendefläche 1,5x1,5m	Kontrastreich	Spaltenhöhe unter 5cm
Optische Wahrnehmung	Längsneigung unter 3%	Breite mind. 2,5m (EAÖ)	Schneller Wasserabfluss	Auffinde Streifen
	Querneigung unter 2%		Eben	Leitstreifen
				Einstiegsfeld

## Barrierefreier Ausbau

### Vorgaben NVP und Anforderungen koveb

#### Ausstattung

##### Wartehalle

Dach mit 5m<sup>2</sup>

Transparente Wände

Kontrastreiche Markierungsstreifen

Intransparenter Dach

##### Fahrgast- information

Aushangfahrplan

Linienetzplan

Tarifinformation

Dynamische Abfahrtsanzeige

Akustische Fahrgastinfo  
(>10-20 dB)

Uhr

Induktive Höranlage  
Info in haptischer Form

##### Sitzgelegenheiten

Seitlich aufgestellt

48cm Höhe

Kontrastreich

Mindestens 3

##### Abfallbehälter

Beleuchtung

Haltestelleschild

Werbevitrine

## Barrierefreier Ausbau Vorgaben NVP und Anforderungen koveb

### Busfläche

Form

Tasche (Sägezahn)

Gradlinig

Bucht

Bordstein

Kassler Bord

Bordsteinhöhe

18 cm

Belag

Markierung

### Wartefläche

Breite min.  
1,5m

Taktile  
Elemente

Längs

Längs + Einstieg

Hoher  
Kontrast

### Ausstattung

Haltestellen-  
schild

Buswartehalle

Infovitrine

Beleuchtung

Werbevitrine

Sitzplatz

Anzahl min. 3

Mülleimer

Beleuchtung

DFI (TTS)

### Sonder- funktionen

(Verkaufs-  
automaten)

WC

Park & Ride

**Fazit: jede Bushaltestelle hat individuelle Rahmenbedingungen und Anforderungen. (Betrieb, Fahrgast, Leitungen u.a.)  
Keine „Serien-Planung“!**



Zuwegung!

## Konzeption barrierefreier Ausbau bis Ende 2030

### Nahverkehrsplan

Quelle: DFI: Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen bis Ende 2030

Fertigstellung bis	Maßnahme Haltestellenausbau	Anzahl Bussteige	Bemerkungen
2020	Balduinbrücke (Kat. 2)	2	
2021	Jakob-Hasslacher-Str. (Kat. 2)	2	Knoten Regionalbusse
2022	Haltestellen (Kat. 3)	51	Bahnhofstr. bis 2020
2023	Ausgewählte Haltestellen (Kat. 4)	16	
2023 (geschätzt)	Hbf Westseite (Kat. 1)	2	Planung ab 2019/20
2024 (geschätzt)	Hauptbahnhof/ZOB (Kat. 1)		Erst Grundlagen klären
2026 (geschätzt)	Bf Stadtmitte/Löhr-Center (Kat. 1)	10	Planung 3-5 Jahre
2030 (geschätzt)	Übrige Haltestellen (Kat. 4)	300	Wenn Umbau möglich
2030 (und später)	Erneuerung barrierefreier Haltestellen	190	Altbestand von vor 2015
<b>Summe</b>	<b>Alle Bussteige der Haltestellen</b>	<b>586</b>	

### Haltestellendaten Tiefbauamt



DFI (BLIC)  
 Erfahrung Busfahrer  
 Kostenansätze (Ing. Weinand)  
 Vergabeverfahren (ReA Webeler)



## Stand der Planungen und Ausschreibungen

2 Förderbescheide DFI 1 und DFI 2 liegen seitens BMVI vor. Daraus resultiert die Aufgabe, den Mittelabfluss 2020 bis 2024 zu realisieren.

Für die DFI 1 und DFI 2-Projekte liegen ergänzende Förderanträge beim MWLW vor; Bearbeitung durch das LBM ist noch nicht abgeschlossen.

Standortbereisungen zur Erfassung der Bestandssituation und der DFI-Standorte sind erfolgt.

Mit EB70 läuft die IT-technische Abstimmung zur gemeinsamen Nutzung des Systems Kaos, um für jede Haltestelle die technischen Bestandsdaten zu erfassen (Dokumentation).

Koveb hat die Ausschreibung (EU-weit) für Hardware DFI 1 und DFI 2 Anfang Juli 2020 veröffentlicht. Vergabe bis Ende 2020 beabsichtigt.

Für Stromanschlüsse und Fundamente (beides für DFI notwendig) soll ein Rahmenvertrag mit Tiefbauunternehmen geschlossen werden. Ausschreibung Q IV/2020 geplant.



## Stand der Planungen und Ausschreibungen

Für alle Bushaltestellen sind sog. „Zuständigkeitspläne“ zu vermessen bzw. zu erstellen (Anlagen zum Haltestellengestattungsvertrag).

Für die Planungen werden der Leitfaden der Stadt Koblenz verwendet.

Im Einzelfall sind sog. „Angleichungsmaßnahmen“ der Stadt bei den Bushaltestellen notwendig. Beispiel: Pflasterarbeiten im angrenzenden Bereich. Hierfür müssen bei der Stadt Koblenz entsprechende Haushaltsmittel bereitgestellt werden.

Alle Baumaßnahmen sind derzeit bereits sog. „Jahresscheiben“ zugeordnet. Durch größere Straßenbaumaßnahmen oder Arbeiten der Ver- und Entsorgungsunternehmen kann es immer wieder notwendig werden, einzelne Projekte dann zu verschieben.

Viele Bushaltestellen wurden für die BUGA bereits 2010 nahezu barrierefrei Ausgebaut. Es fehlen dort fast durchgängig die zwischenzeitlich üblichen taktilen Elemente im Bodenbelag.

## Stand der Planungen und Ausschreibungen

3 Bushaltestellen werden im Zuge des Neubauprojektes „Pfaffendorfer Brücke“ erneuert.

Die Planungs- Ausschreibungs-, Vergabe- und Bauabläufe müssen sich zwischen der koveb und allen Beteiligten in 2021 einlaufen. Die Bauvolumen der kommenden Jahre sind deutlich höher als in den bisherigen Jahren. Dies erfordert aber auch eine zugige Abstimmung zwischen allen Fachämtern mit der koveb.

### Förderprogramme

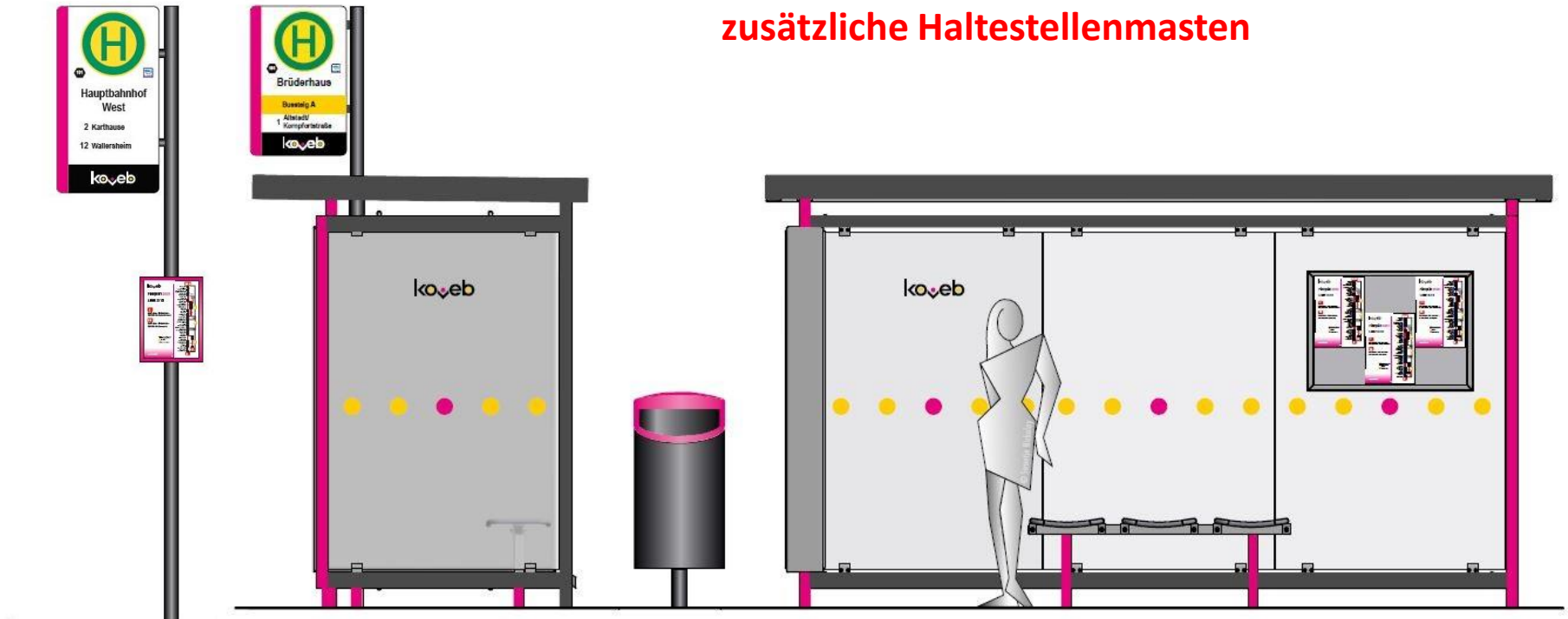
Die koveb steht mit dem MWVLW in Kontakt, um für die Jahre 2021 ff. Förderanträge zu stellen. Bei dem nunmehr größeren stetigen Bauvolumen ist es sinnvoll, wenn beim MWVLW für die Stadt Koblenz ein entsprechender Titel „reserviert“ wird.

Im Budget der koveb sind bisher keine Zuschüsse eingeplant. Das Budget wird gemäß ggf. erfolgreichen Förderbescheiden jeweils aktualisiert.

Erste Baumaßnahmen ab Q II/2021 als Ziel.

## Konzept Wartehallen/Haltestellenschilder

**Hinweis: der NVP fordert neue Kopfschilder, die neuen Buslinien erfordern zusätzliche Haltestellenmasten**



## Buswartehallen

**Annahme: der Werbekonzessionsinhaber für die Außenwerbung stellt die Buswartehallen nicht mehr bereit.**

- EU-weite Ausschreibung des Konzessionsvertrages für Werberechte.
- Aktuell gehen Städte dazu über die Anlagen selbst zu bauen und zu betreiben und überlassen Werbekonzessionären Werberechte ( auch an Buswartehallen) gegen Abführung von anteiligen Werbeumsätzen.
- Städte können somit Größe, Design, Technik etc. der Buswartehallen bestimmen und erlauben den Konzessionären die Werbevittrinen einzubauen.
- Investitionsaufwand von ca. 3 Mio. € ist in Budgetplanung koveb ab 2022 berücksichtigt.



## Buswartehallen

Bis Ende 2021 stehen die Buswartehallen im Eigentum des Werbekonzessionärs für die sogenannte Außenwerbung.

Die koveb geht davon aus, dass sie ab 01.01.2022 auch für die Buswartehallen (Bau und Unterhaltung) zuständig sein wird.

- Für eine Dachbegrünung von ca. 80 % (ca. 160 Stück) der Buswartehallen würden ca. 320.000,- € zusätzlicher Investitionsaufwand anfallen.
- Werbeeinnahmen, die aus der werblichen Nutzung von Wartehallen resultieren, sind bei der koveb bereits budgetiert.
- Für Pflege und Sichtkontrolle des Gründachs sind ca. 12.000 € pro Jahr und ca. 700 Arbeitsstunden zu berücksichtigen.
- Gründach und gleichzeitige Solargewinnung schließen sich aus



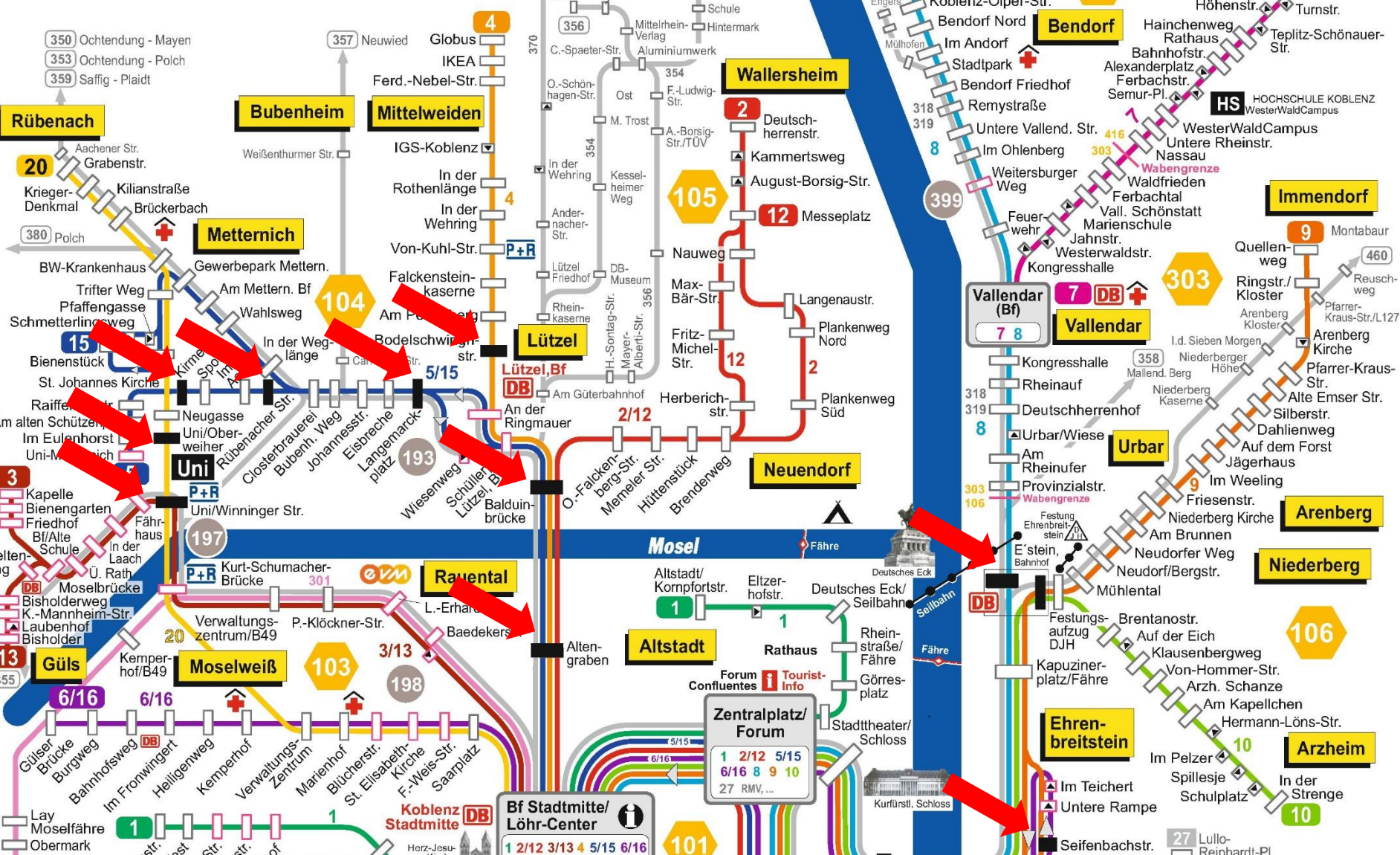
## Phase 0 – Bereits Barrierefreie Bushaltestellen

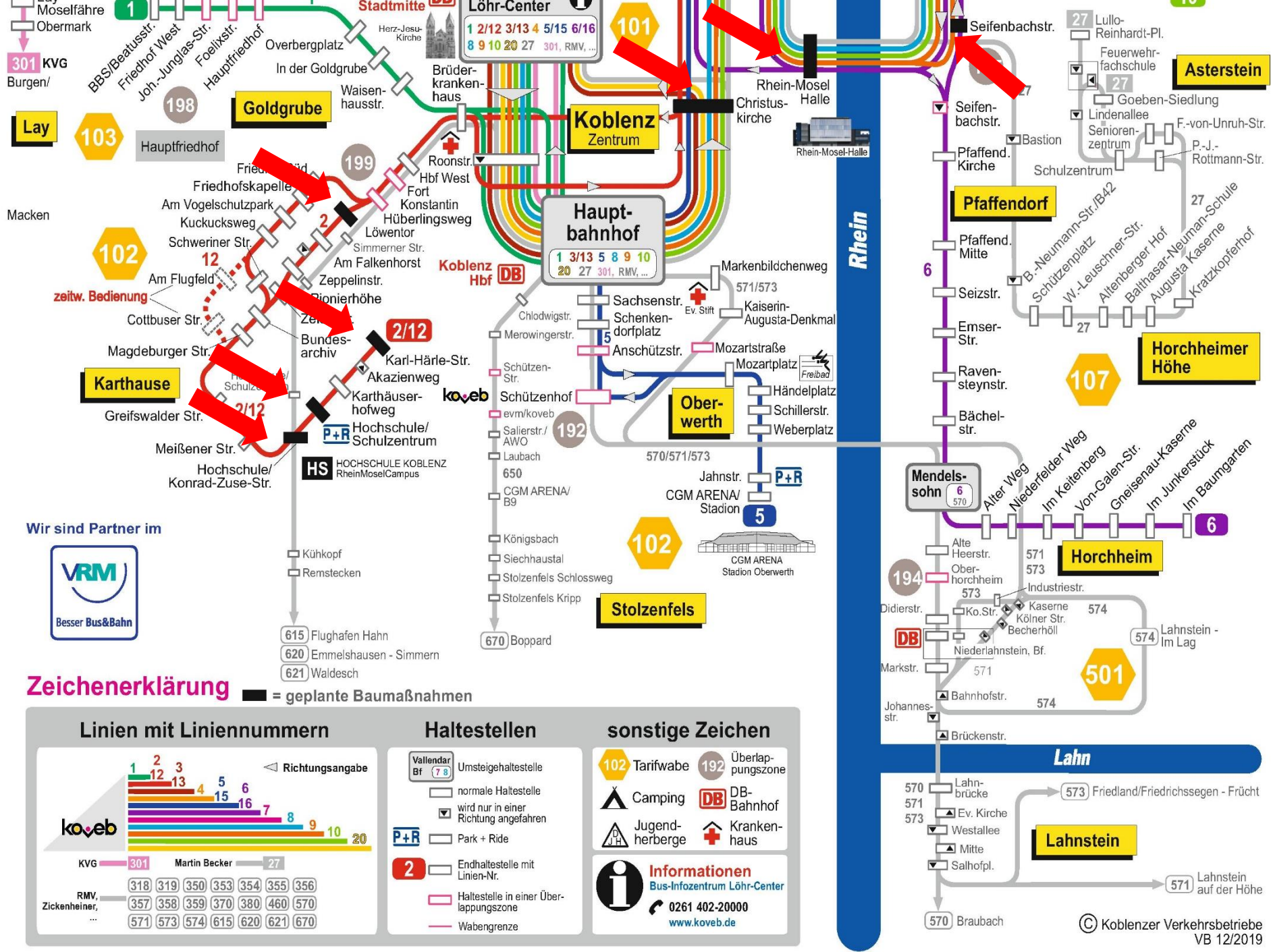
Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte				Haltepunktform	Geschätzte Kosten
		Bordhöhe [cm]	Sitze	Wartehalle	Länge [m]	Taktile Elemente	Kontrast	Straßenlampe	Lampe in M/H		
2	Am Metternicher Bf.	18	X	X	11	X	X	X		BK	



## Linienübersichtsplan

### geplanter Barrierefreier Ausbau - Phase 1





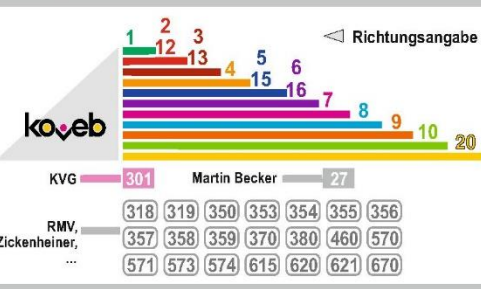
Wir sind Partner im



### Zeichenerklärung

■ = geplante Baumaßnahmen

#### Linien mit Liniennummern



#### Haltestellen

- Umsteige Haltestelle
- normale Haltestelle
- wird nur in einer Richtung angefahren
- Park + Ride
- Endhaltestelle mit Linien-Nr.
- Haltestelle in einer Überlappungszone
- Wabengrenze

#### sonstige Zeichen

- Tarifwabe
- Überlappungszone
- Camping
- DB-Bahnhof
- Jugendherberge
- Krankenhaus
- Informationen Bus-Infozentrum Löhr-Center
- 0261 402-20000
- www.koveb.de



## Phase 1 – geplanter Barrierefreier Ausbau 2021

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte				Halte- stellen- form
		Bord- höhe	Sitzge- legen- heit	Warte- -halle	Länge [m]	Taktile Ele- mente	Kon- trast	Straßen- -lampe	Lampe in WH	
1	Rübenacher Str. (Metternich)*	15	X		37	X	X	X		FR
2	Rübenacher Str. (Zentrum)*	14	X mehr	X	33	X	X	X	X	FR
3	Karl-Härle-Str. (Zentrum)*	11	X	X	verkürzen	X	X	X	X	FR
4	Kirmesplatz (Metternich)*	10	X		4,5	X	X	X		FR
5	Kirmesplatz (Zentrum)*	5	X	X	4,5	X	X	X	X	FR
6	Uni/Oberweiher (Rübenach)*	15,5	X	X	40	X	X	X	X	BB
7	Uni/Oberweiher (Zentrum)*	13	X mehr	X	41	X	X	X	X	BB
8	Altengraben (Zentrum)	11			18	X	X	X		FR
9	Altengraben (Kesselheim)*	18	X	X	30	X	X mehr	X		FR
10	Langemarckplatz (Rübenach)*	14	X mehr	X	35	X	X	X prüfen	X	BB
11	Langemarckplatz (Zentrum)*	13	X mehr	X	45	X	X	X	X	BB

**DFI +** \*Empfehlung Amt 66 + [Fett] Kategorie 3; Legende s. Folie 29

## Phase 1 – geplanter Barrierefreier Ausbau 2021

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte				Halte- stellen- form
		Bord- höhe	Sitzge- legenheit	Warte- halle	Länge [m]	Taktile Ele- mente	Kon- trast	Straßen- lampe	Lampe in WH	
12	Löwentor (Karthause)*	4	X		10	X	X	X		FR
13	Uni/Winninger Str. A (Zent)*	15	X	X	15	X	X	X	X	BB
14	Uni/Winninger Str. B (Zent)*	4	X mehr	X	18	X	X	X	X	BB
15	Uni/Winninger Str. C (Metter)*	13	X	X	18	X	X	X	X	SO
16	Christuskirche (Zentrum)*	12	X	X	50	X	X	X	X	FR
17	Christuskirche (HBF)	7			41	X	X	X		BB
18	Balduinbrücke (Metternich)*	12	X mehr	X	60	X	X	X	X	BB
19	Balduinbrücke (Zentrum)*	12	X mehr	X	60	X	X	X	X	BB
20	Bodelschwingstr. (Bubenh)*	14	X			X	X	X		FR
21	Bodelschwingstr. (Zentrum)*	14	X	X	18	X	X	X	X	FR
22	Seifenbachstr. (Zentrum)*	10	X	X	50	X	X	X	X	BB

**DFI + \*Empfehlung Amt 66 + [Fett] Kategorie 3,** Legende s. Folie 29

## Phase 1 – geplanter Barrierefreier Ausbau 2021

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte				Halte- stellen- form
		Bord- höhe	Sitzge- legenheit	Warte- halle	Länge [m]	Taktile Ele- mente	Kon- trast	Straßen- lampe	Lampe in WH	
23	Seifenbachstr. (Hochheimer Höhe) *	6	X ggfls. weg		12	X	X	X		OB
24	Ehrenbreitstein Bahnhof (Zentrum)	22	X	X	20	X	X	X	X	FR
25	Ehrenbreitstein Bahnhof (Immendorf)	22	X	x	30	X	X	X	X	BB
26	Ehrenbreitstein Bahnhof (B42) (Zentrum)	17	X	X	20	X	X	X	X	BB
27	Ehrenbreitstein Bahnhof (B42) (Vallendar)	21	X	X	24	X	X	X	X	FR
28	Rhein-Mosel-Halle D (Zentrum)	19			58	X	X	X		BB
29	Rhein-Mosel-Halle E (Zentrum)	20	X	X	15	X			X	BB

**DFI** + \*Empfehlung Amt 66 + [Fett] Kategorie 3, Legende s. Folie 29

## Phase 1 – geplanter Barrierefreier Ausbau 2021

Nr.	Haltepunkt	Barrierefreiheit für Körperbehinderte				Barrierefreiheit für Sehbehinderte				Halte- stellen- form
		Bord- höhe	Sitzgele- genheit	Warte- halle	Länge [m]	Taktile Ele- mente	Kon- trast	Straßen- lampe	Lampe in WH	
30	Hochschule / Konrad-Zuse- Straße (Zentrum)	21	X		16	X	X	X		BK
31	Hochschule / Schulzentrum B (Zentrum)	17	X	X	19	X	X	X	X	BK
32	Hochschule / Schulzentrum C (Karthause)	18	X	X	14	X	X	X prüfen		BK

Legende:

**rote Schrift** = fehlende oder anzupassende Ausstattungselemente

**grüne Schrift** = Ausbau aufgrund der DFI-Förderung

**schwarze Schrift/normal** = gemäß Haltestellenliste des Amtes 61/2019

**schwarze Schrift/fett** = gemäß Kategorie 3 des NVP (prioritär)

## Phase 0 – Bereits Barrierefreie Bushaltestellen

1. [Paket Bushaltestellen – Bordhöhe 16 – 18cm](#)

[Haltestelle Am Metternicher Bf.- Fahrtrichtung Metternich](#)

[Haltestelle Am Metternicher Bf.- Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Bächelstr. - Fahrtrichtung Horchheimer Höhe](#)

[Haltestelle Bächelstr. - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Balthasar-Neumann-Schule - Fahrtrichtung Asterstein](#)

[Haltestelle Deutsches Eck - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Fritz-von-Unruh-Str.- Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Hüberlingsweg - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle IKEA - Fahrtrichtung Bubenheim](#)

[Haltestelle IKEA - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Im Baumgarten - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle In den Sieben Morgen - Fahrtrichtung Montabaur / Immendorf](#)

[Haltestelle Lay Moselfähre - Fahrtrichtung Dieblich](#)

[Haltestelle Lay Moselfähre - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Oberhorchheim - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Rheinstraße - Fahrtrichtung Altstadt](#)

[Haltestelle Rheinstraße - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Seniorenzentrum - Fahrtrichtung Asterstein](#)

[Haltestelle Seniorenzentrum - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Von-Galen-Str. - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Wahlsweg - Fahrtrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Zentralplatz - Fahrtrichtung Stadtauswärts](#)

## Phase 0 – Bereits Barrierefreie Bushaltestellen

2. [Paket Bushaltestellen – Bordhöhe > 18 cm](#)

[Haltestelle Aachener Str. - Fahrrichtung Bassenheim](#)

[Haltestelle Aachener Str. - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Globus - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Altstadt/Kornpfortstr. - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Baedekerstr. - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Bubenheimer Weg - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Bundesarchiv - Fahrrichtung Karthause](#)

[Haltestelle Bundesarchiv - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Deutsches Eck - Fahrrichtung Altstadt](#)

[Haltestelle Festungsaufzug/Jugendherberge - Fahrrichtung Immendorf](#)

[Haltestelle Festungsaufzug/Jugendherberge - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Fritz-von-Unruh-Str. - Fahrrichtung Asterstein](#)

[Haltestelle Görresplatz - Fahrrichtung Altstadt](#)

[Haltestelle Görresplatz - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Grabenstr. - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Im Eulenhorst - Fahrrichtung Metternich](#)

[Haltestelle In der Rothenlänge - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Löwentor- Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Lullo-Reinhardt-Platz - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Niederberg Kaserne - Fahrrichtung Montabaur](#)

[Haltestelle Niederberg Kaserne - Fahrrichtung Zentrum](#)

[Haltestelle Niederberger Höhe - Fahrrichtung Montabaur / Immendorf](#)

## Phase 0 – Bereits Barrierefreie Bushaltestellen

[Haltestelle Niederberger Höhe - Fahrtrichtung Zentrum](#)  
[Haltestelle Oberhorchheim - Fahrtrichtung Lahnstein](#)  
[Haltestelle Peter-Joseph-Rottmannstr - Fahrtrichtung Asterstein](#)  
[Haltestelle Peter-Joseph-Rottmannstr. - Fahrtrichtung Zentrum](#)  
[Haltestelle Plankenweg Nord - Fahrtrichtung Wallersheim](#)  
[Haltestelle Plankenweg Nord - Fahrtrichtung Zentrum](#)  
[Haltestelle Plankenweg Süd - Fahrtrichtung Wallersheim](#)  
[Haltestelle Plankenweg Süd - Fahrtrichtung Zentrum](#)  
[Haltestelle Ravensteynstr.- Fahrtrichtung Horchheimer Höhe](#)  
[Haltestelle Ravensteynstr. - Fahrtrichtung Zentrum](#)  
[Haltestelle Roonstr - Fahrtrichtung Hauptbahnhof](#)  
[Haltestelle Stadttheater / Schloss - Fahrtrichtung Stadtauswärts](#)  
[Haltestelle Stadttheater / Schloss - Fahrtrichtung Zentrum](#)  
[Haltestelle Von-Hommer-Str. - Fahrtrichtung Arzheim](#)  
[Haltestelle Von-Hommer-Str. - Fahrtrichtung Zentrum](#)  
[Haltestelle Wahlsweg - Fahrtrichtung Metternich](#)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

