

**Prioritätenlistenliste Fördermittel Straßen- und Brückenbau der Stadt Koblenz**

Priorität	Zeitpunkt Antragsstellung	Nachforderungen LBM	Maßnahme	Projekt-Nummer	Gesamtkosten	mögliche Förderung	Planung 2020	Planung 2021	Planung 2022	spätere Jahre	Begründung
1	Aug 20	bislang keine	B 49, Neubau der Pfaffendorfer Brücke	P661020 / P631002	110.308.000 €	65.500.000 €	0 €	0 €	0 €	66.150.000	
2	Neuantrag in 2021		Brückenbauwerk B 49 über Neustadt/ Mainzer Straße	P661144 / P631009	4.070.000 €	2.000.000 €	0 €	0 €	0 €	1.600.000	Das Bauwerk wurde wegen der Standsicherheit provisorisch verstärkt. Derzeit laufen Neubauplanungen; Abstimmung mit dem Landesrechnungshof erforderlich, da Baukosten größer als 2,5 Mio. Nach Erhalt des Förderbescheides muss der Baubeginn innerhalb von 24 Monaten erfolgen. Die Brücke kann jedoch erst abgerissen werden, wenn die neue Rheinbrücke in Seitenlage in Betrieb ist.
3	Aug 20	bislang keine	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	P661160	2.670.000 €	1.735.500 €	0 €	600.000 €	600.000 €	535.500	Durch die Herstellung der Nordentlastung wird der Verkehr auf der Kurt-Schumacher-Brücke zunehmen. Zur besseren Anbindung des Verwaltungszentrums II und zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit auf der Brücke muss der genannte Knotenpunkt umgebaut werden.
4	Nov 20		Ortskernentlastung Bubenheim	P661051	3.527.000 €	1.382.550 €	0 €	500.000 €	500.000 €	382.550	Die Ortskernentlastungsstraße ist nach Fertigstellung der L52 Nordentlastung geplant, weil durch den Bau der Nordentlastung die Verkehrszahlen in der Ortslage Bubenheim zunehmen. Durch die Ortskernentlastung kann diese Verkehrszunahme wieder den heutigen Zahlen angepasst werden. Laut Haushaltsplan Baubeginn 2021
5	Jul 19	ja, wurden nachgeliefert	Ausbau 2. BA August-Horch-Straße	P661037	2.950.000 €	857.350 €	0 €	500.000 €	357.350 €	0	Die Straße ist in einem sehr schlechten Zustand. Regelmäßig müssen, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, aufwändige und kostenintensive Instandsetzungsarbeiten durchgeführt werden.
6	Neuantrag in 2021		Horchheimer Eisenbahnbrücke	P631000	4.500.000 €	2.500.000 €	0 €	600.000 €	1.100.000 €	800.000	Abstimmung mit dem Landesrechnungshof erforderlich, da Baukosten größer als 2,5 Mio € (siehe Vermerk vom 22.06.2020)
7	Jun 20	Bewilligungsbescheid Eingang: 21.07.2020	Bushaltestellen Gewerbegebiet Metternich	Q660007	187.500 €	139.230 €	124.864 €				Die Haltestelle befindet sich in der Rübenacher Straße, unmittelbar östlich des Kreisverkehrsplatzes Rübenacher Straße/Pfaffengasse/Metternicher Weg. Weder die Haltestelle Richtung Zentrum, noch die stadtauswärts führende Haltestelle sind barrierefrei ausgebaut. Die Haltestelle gibt es bereits aktuell, wird aber mit Inbetriebnahme des Stadtbuslinienbündels Koblenz zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 sowie der zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 an den Start gehenden Linienbündel „Maifeld“ und „linke Rheinseite“ des Landkreises Mayen-Koblenz eine wesentlich höhere Bedeutung gegenüber heute erlangen, da das Angebot deutlich erweitert wird und neu konzipierte Linien an der v. g. Haltestelle hergeführt werden. Grundlage für diese Bushaltestellen ist der beschlossene neue Nachverkehrsplan.
8	Jun 20	Bewilligungsbescheid Eingang: 22.07.2020	Bushaltestelle Bubenheim Globus	Q660007	26.100 €	22.185 €	2.093 €				Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2020 wird dort gemäß der Vorgabe des im Februar 2019 beschlossenen NVP zusätzlich die neue Tangentialverbindung zwischen Koblenz Kesselheim und Koblenz Rübenach (Linie 27) hergeführt (s. Haltestellenverzeichnis sowie Linienkonzept). Dies macht die Errichtung eines zweiten Bussteigs in Fahrtrichtung Rübenach erforderlich.
9			Neubau Teilstück Brentanostraße mit Hangsicherung	P661187	1.100.000 €	500.000 €			500.000 €		Zwischen der Zufahrt zum dortigen Kindergarten und dem Klausenbergweg ist die Brentanostraße in einem sehr schlechten Zustand und ein Begegnungsverkehr zwischen 2 Bussen und / oder LKW ist nicht möglich. Hinzu kommt, dass der Hang abzurutschen droht. Die Brentanostraße verbindet als K19 die B42 mit dem Höhenstadtteil Arzheim und ist ÖPNV- Strecke. Kosten können noch nicht belastbar kalkuliert
10			Erneuerung Oberbau B9 von der Europabrücke bis zur Stadtgrenze	P661179	2.000.000 €	1.000.000 €	0 €	0 €	500.000 €	500.000	Hierbei handelt es sich um einen ca. 1,9 km langer Abschnitt der B9 nach Norden. Der Oberbau der B9 muss zwingend zur Vermeidung weiterer Schäden im Unterbau erneuert werden.
11	jährlich ein Antrag		Verkehrszeichenbrücken	P631007	200.000 €	100.000 €		100.000 €	100.000 €	100.000	Es ist beabsichtigt, jährlich eine Verkehrszeichenbrücke zu erneuern.
12			Ausbau Rad- und Gehweg Beatusstraße	P661150	3.100.000 €	1.500.000 €		500.000 €	1.000.000 €		Eine Fördervoranfrage wurde gestellt und positiv beschieden. Die Planung läuft, anschließend Einreichung des Förderantrages.

**Prioritätenlistenliste Fördermittel Straßen- und Brückenbau der Stadt Koblenz**

13	Neuantrag in 2022 möglich		Fußgängerüberführung Simmerner Straße	P631012	800.000 €	350.000 €		100.000 €	250.000 €	0	Die Notwendigkeit der Fußgängerbrücke wird derzeit geprüft.
14			Einmündung Beatusstraße/Heiligenweg	P661159	950.000 €	617.500 €	0 €	400.000 €	217.500 €	0	Durch die Herstellung der Nordentlastung wird sich der Verkehr in der Achse Koblenzer Straße, Heiligenweg, Beatusstraße erhöhen. Unmittelbar am Einmündungsbereich befinden sich zwei Berufsbildende Schulen. Hier kommt es häufig zu kritischen und gefährlichen Situationen zwischen Fußgängern, wartenden Schülern, Radfahrern und dem Kfz-Verkehr. Aus Gründen der Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit ist ein Knotenpunkt erforderlich.
15			Bahnquerung Ausbau Heiligenweg	P661145	2.040.000 €	225.000 €	0 €	0 €	0 €	225.000	Die DB muss das bestehende Bahnüberführungsbauwerk im Heiligenweg bis Ende 2019 erneuern. Aus Verkehrssicherheitsgründen hat die Stadt Koblenz eine Folgepflicht gemäß dem EkrG.
16			Ausbau St. Sebastianer Straße	P661167	1.750.000 €	875.000 €	0 €	0 €	0 €	875.000	Herstellung einer leistungsfähigen Anbindung der K11 ( St. Sebastianer Str.) und neue Einmündung der Straße Mailust an die Ortsentlastung Bubenheim
17			Ausbau 3. BA August-Horch-Straße	P661043	5.200.000 €	1.530.000 €				1.530.000	Die Straße ist in einem sehr schlechten Zustand. Regelmäßig müssen, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, aufwändige und kostenintensive Instandsetzungsarbeiten durchgeführt werden. Antrag wurde im Juli 2019 gestellt.
18			Kilianstraße / K12 Neubau Teilstück	P661185	3.700.000 €	1.850.000 €				1.850.000	Neubau eines Teilstücks der K 12 zur Verlagerung des Durchgangsverkehrs aus dem Stadtteil Rübenach zur Entlastung des Verkehrs auf der Killianstraße.
19			Fahrradrampe Balduinbrücke	P631011	300.000 €	150.000 €		150.000 €			Die Abstimmungen mit dem Fördergeber laufen; es sollen Alternativen durch das Amt 61 untersucht werden
20			Lichtsignalanlage Hohenzollernstraße / Bahnhofstraße	P661147	1.500.000 €	750.000 €	0 €	0 €	0 €	750.000	Die Haushaltsmittel werden für die Erneuerung der Lichtsignalanlagen im Zuge der Hohenzollernstraße und Bahnhofstraße (9 Stück) benötigt. Es ist beabsichtigt, die technische Infrastruktur der Signalanlage auf den neuesten Stand zu bringen sowie die Signalplanung den aktuellen Verkehren anzupassen. So sind ein Austausch aller technischen Komponenten einschließlich der Außenanlage (Tiefbau, Maste, Kabel etc.) sowie der LED-Umrüstung vorgesehen.

	Neuantrag in 2020 geplant		Brückenbauwerk Mozartstraße	P631010	1.200.000 €	400.000 €		200.000 €	200.000 €		nur nachrichtlich; Förderung über I-Stock möglich
	Neuantrag in 2021		Beckenkampstraße	P631005	615.000 €	250.000 €		250.000 €			nur nachrichtlich; Förderung über I-Stock möglich
			Radweg B49 Moselweiß – Lay	P661153	310.000 €	150.000 €	0 €	0 €	150.000 €	0	Die Maßnahme wird vom Landesbetrieb für Mobilität durchgeführt. Das Planfeststellungsverfahren ist abgeschlossen und rechtskräftig. Die Stadt hat sich mit dem genannten Kostenanteil an der Maßnahme zu beteiligen.
			Neubau Ost-West-Achse Nordentlastung	P661193	unbekannt						Maßnahmeträger LBM Rheinland-Pfalz, Kostenbeteiligung durch die Stadt
			Radwegebrücke Goldgrube / Raumental								mittlerweile Projekt des Amtes 61
			Lichtsignalanlage Friedrich-Ebert-Ring	P661146		0 €	0 €	0 €	0 €		Zur Zeit nicht relevant. Kann ggfs.- hinsichtlich Optimierung Rad- und Fußgänger nochmal zum Zuge kommen. Maßnahme ist zurzeit im Förderprogramm Bund "Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme"

**Prioritätenlistenliste Fördermittel Straßen- und Brückenbau der Stadt Koblenz**

			Verbesserung Saarplatzkreisel	P661180	unbekannt						Der Saarpaltzkreisel ist das Verteilerherzstück im Stadtgebiet Koblenz und liegt unterhalb der B 9. Hierrüber wird der Verkehr von und auf die B9 geleitet sowie in die Innenstadt und den Stadtteilen Raental und Moselweiß und zur B49. Der Kreisel hat eine erhebliche Verkehrsbelastung und Konfliktsituationen der einzelnen Verkehrsarten. Zunächst soll eine Masterthesis durch ein Gutachten auf seine Leistungsfähigkeit und Verbesserung überprüft werden um Entscheidungsgrundlagen zu erhalten. Kosten können für eine mögliche späteren Umbau des Kreisels noch nicht benannt werden.
			<b>Gesamter Bedarf</b>		<b>153.003.600 €</b>	<b>84.384.315 €</b>	<b>126.957 €</b>	<b>3.900.000 €</b>	<b>5.474.850 €</b>	<b>75.298.050</b>	