

Handlungsstrategie zur Errichtung öffentlicher Ladeinfrastruktur in Koblenz (Ladeinfrastrukturkonzept)

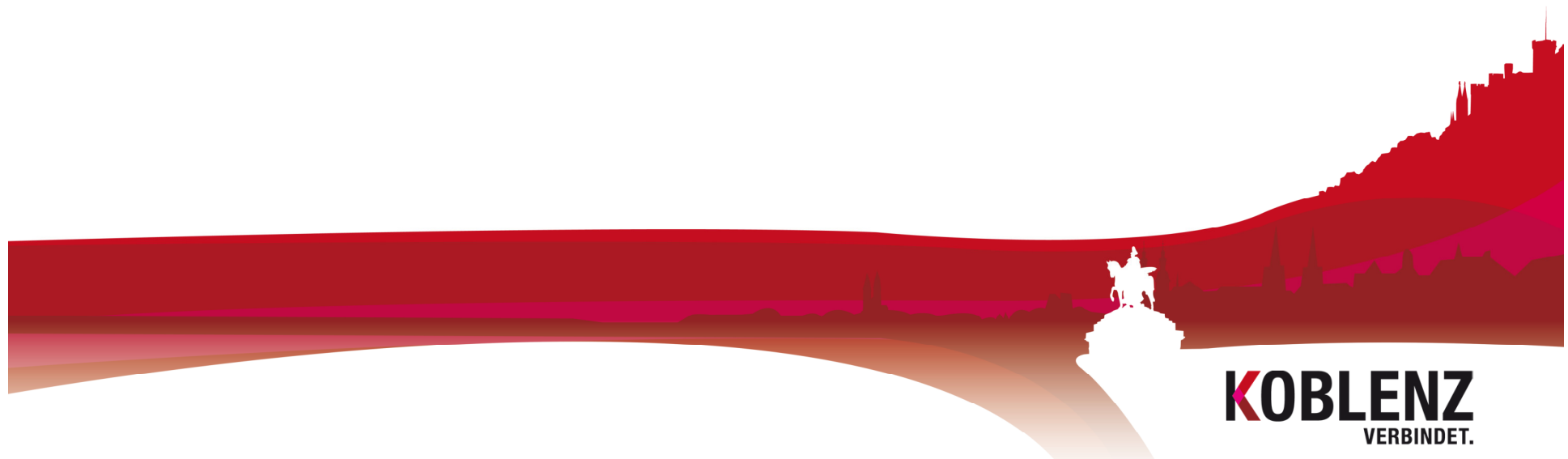


Umweltamt, 01.03.2021

KOBLENZ
VERBINDET.

Inhalt

1. Anlass
2. Fahrzeugbestand in Koblenz und dem „Regierungsbezirk“
3. Bestehende Planungen und Konzepte
4. Ladeinfrastruktur im halb-öffentlichen Raum
5. Erarbeitung der Handlungsstrategie
6. Ergebnisse der Handlungsstrategie



1. Anlass

- Verbesserung der Luftqualität in Koblenz

Messwerte des Passivsammlerprogramms Koblenz

Jahr	Peter-Altmeier-Ufer NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Jesuitenplatz NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Hohenfelder Straße NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Friedrich-Ebert-Ring NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Bahnhofstraße NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Hohenzollernstraße NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Mainzer Straße NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Kaiserin-Augusta Analge NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aachener Straße NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Trierer Straße NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Charlottenstraße NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
2010 (Apr.-Dez.)	50	26	45	42	47	46	34	26			
2011	40	28	47	37	44	44	34	27	30		
2012	45	30	49	39	46	49	35	30	36		
2013	40	28	47	39	44	47	33	27	35		
2014	39	29	47	37	44	49	34	27	35		
2015	38	27	45	35	43	45	30	25	32		
2016	36	23	43	36	42	45	29	23	29		
2017	39	25	40	34	42	47	27	25	32		
2018	39	25	42	34	40	42	28	24	29	34	
2019	33	21	38	31	34	38	25	20	24	30	36
2020	28	20	33	28	29	33	23	20	22	25	30

	Grenzwertüberschreitung
	Grenzwert
	unter dem Grenzwert

- Städtisches Ziel der Verkehrsentwicklung (bestehende Planungen)
- Zielsetzung der Bundesregierung, die Treibhausgasemissionen zu verringern

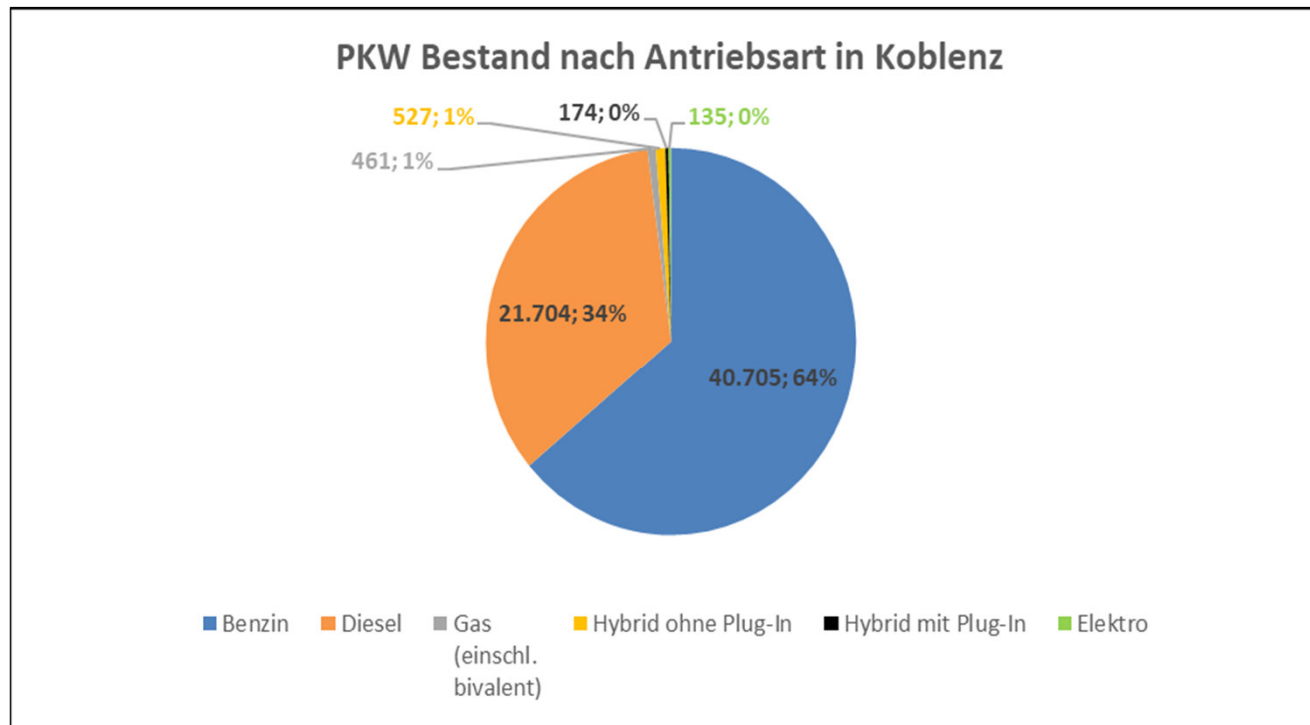
1. Anlass



- Für die Marktetablierung von Elektrofahrzeugen wird ein Grundnetz an Ladeinfrastruktur benötigt
- Derzeit gibt es vier öffentliche Standorte zum Laden von Fahrzeugen (Asterstein Schulzentrum und Festung jedoch nur halböffentlich)

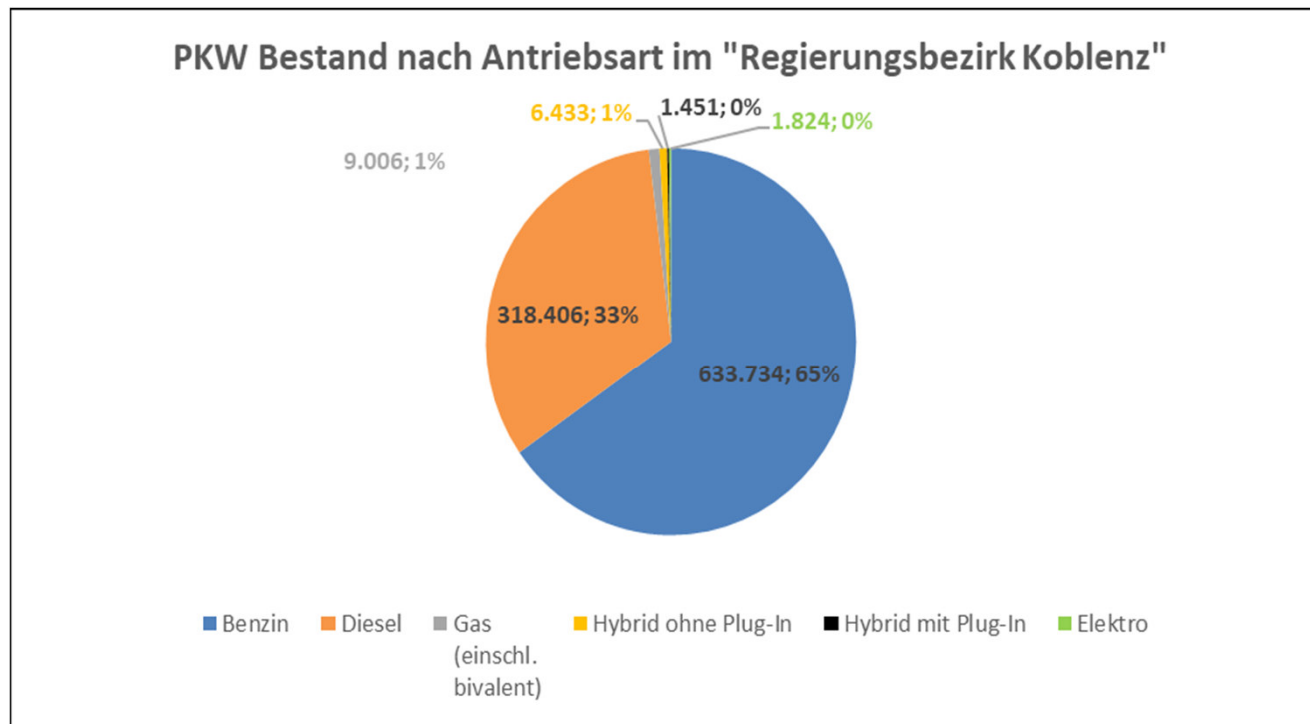
2. Fahrzeugbestand in Koblenz

- Anfang 2020 waren 309 PKW mit rein-elektrischen oder Plug-In-Hybridsystemen zugelassen (+ 58 % im Vgl. zu 2019!)



2. Fahrzeugbestand im „Regierungsbezirk“

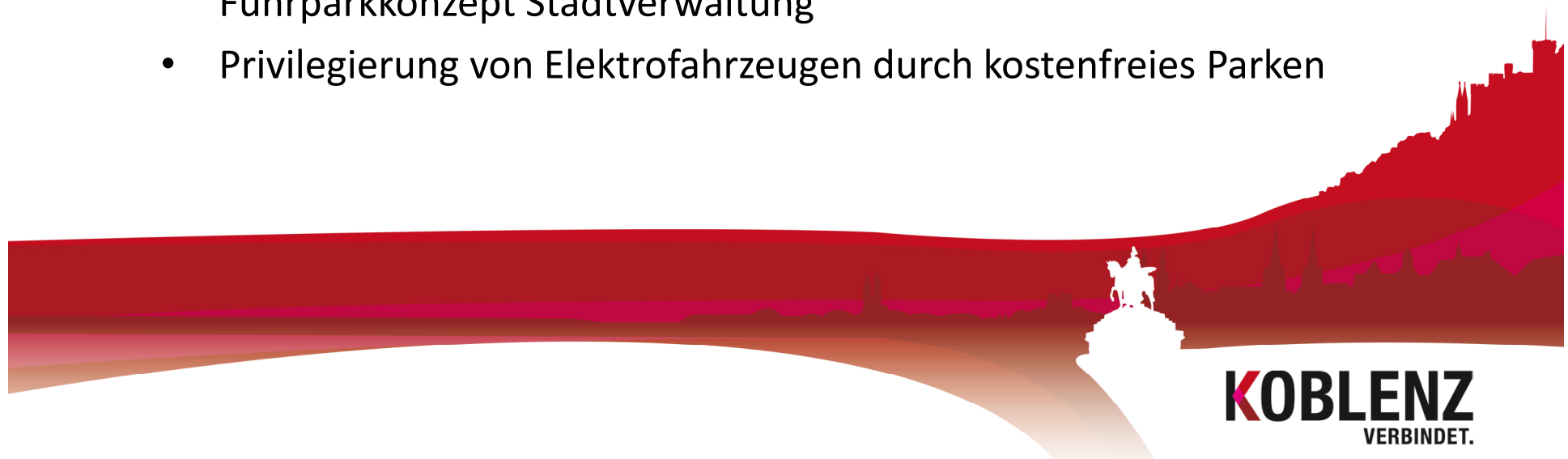
- Anfang 2020 waren 3584 PKW mit rein-elektrischen oder Plug-In-Hybridsystemen zugelassen (+ 65 % im Vgl. zu 2019!)



3. Bestehende Planungen und Konzepte

Städtische Planungen und Konzepte

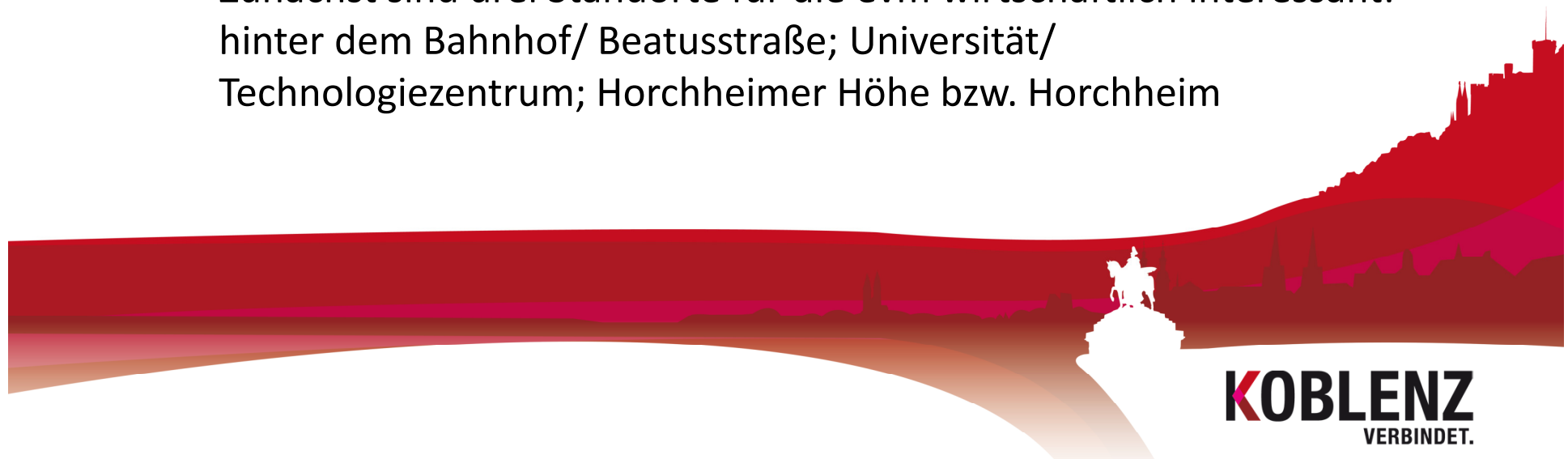
- Masterplan „Green-City-Plan“ (Voraussetzung zur Teilnahme am „Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“ mit diversen Förderprogrammen zur Verbesserung der Luftqualität)
- Fortschreibung des Luftreinhalteplans
- Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030
- Elektromobilitätskonzept des kommunalen Servicebetriebs (EB70)/ Fuhrparkkonzept Stadtverwaltung
- Privilegierung von Elektrofahrzeugen durch kostenfreies Parken



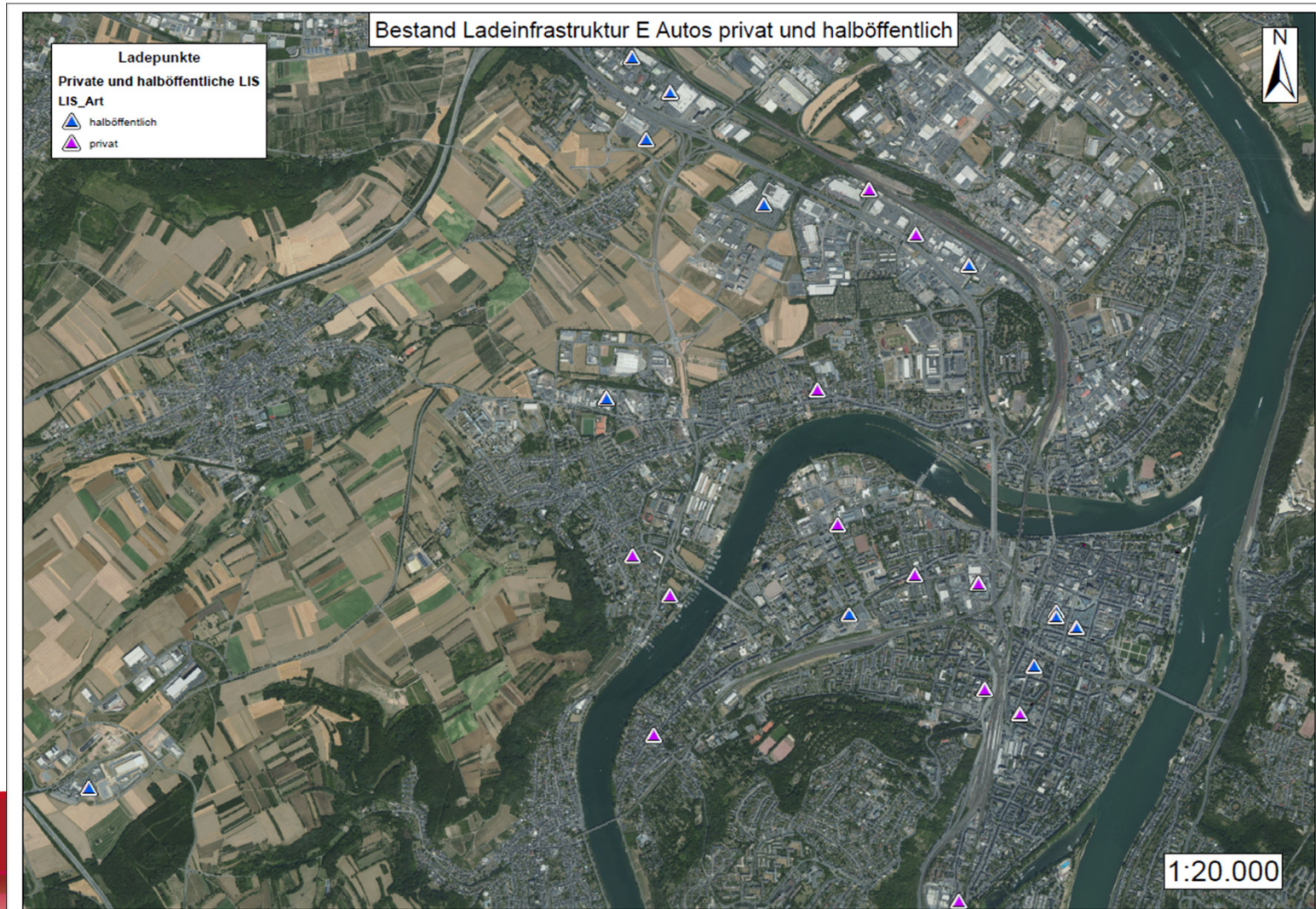
3. Bestehende Planungen und Konzepte

Ladeinfrastrukturkonzept der evm

- Konzept zur Bedarfsermittlung von Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum für Koblenz und umliegende Gemeinden für die Zeithorizonte 2020, 2025 und 2030
- Berücksichtigt wurden u.a. das Ladeverhalten, POIs, die Wohn- und Lebensverhältnisse pot. Nutzer, die Stadtstruktur und die Anteilszunahme der Elektrofahrzeuge
- Ergebnisdarstellung der Bedarfe in 400x400m großen Feldern
- Zunächst sind drei Standorte für die evm wirtschaftlich interessant: hinter dem Bahnhof/ Beatusstraße; Universität/ Technologiezentrum; Horchheimer Höhe bzw. Horchheim



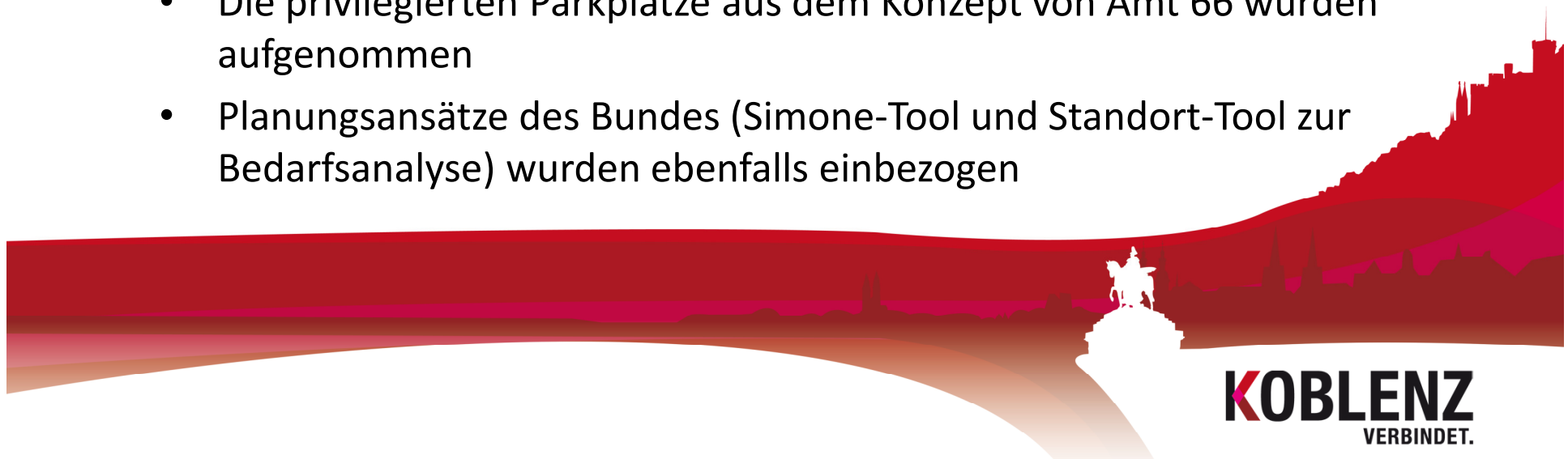
4. Ladeinfrastruktur im halböffentlichen Raum



5. Erarbeitung der Handlungsstrategie

Vorgehensweise

- Grundsätzliche Verfolgung von bereits ausgesprochenen Planzielen
- Die Erarbeitung der Handlungsempfehlung basiert auf den Ergebnissen des evm Ladeinfrastrukturkonzeptes
- Dabei liegt der Fokus weniger auf der wirtschaftlichen Rentabilität des Standortes, sondern eher auf einer gleichmäßigen Bedarfsdeckung
- Bereits vorhandene Lademöglichkeiten wurden berücksichtigt
- Die privilegierten Parkplätze aus dem Konzept von Amt 66 wurden aufgenommen
- Planungsansätze des Bundes (Simone-Tool und Standort-Tool zur Bedarfsanalyse) wurden ebenfalls einbezogen



6. Ergebnisse der Handlungsstrategie

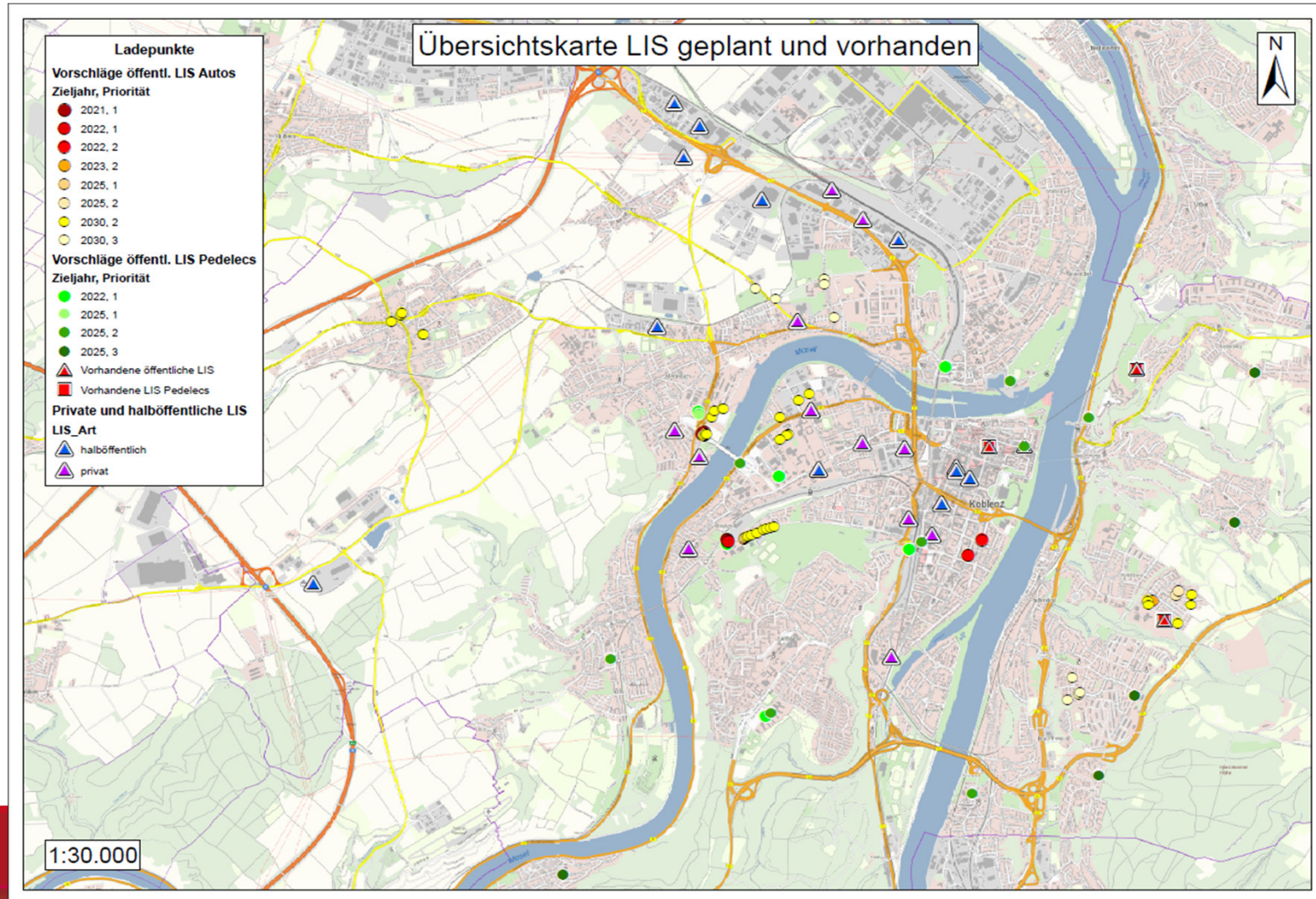
Vorschläge öffentliche Ladeinfrastruktur E-Autos:

- Mit Zieljahr 2021 - 4 Ladepunkte
- Mit Zieljahr 2022 – 8 Ladepunkte
- Mit Zieljahr 2023 – 2 Ladepunkte
- Mit Zieljahr 2025 – 12 Ladepunkte
- Mit Zieljahr 2030 – weitere 84 Ladepunkte über die Stadt verteilt

Vorschläge Ladeinfrastruktur E-Fahrräder und Pedelecs:

- Mit Zieljahr 2022 – insgesamt 36 diebstahlgeschützte Ladeboxen
Mit Zieljahr 2025 – 39 diebstahlgeschützte Ladeboxen sowie 9 Ladeschränke mit je 6 Ladeboxen und einer angeschlossenen Abstellanlage (ähnlich der am Rathaus I)

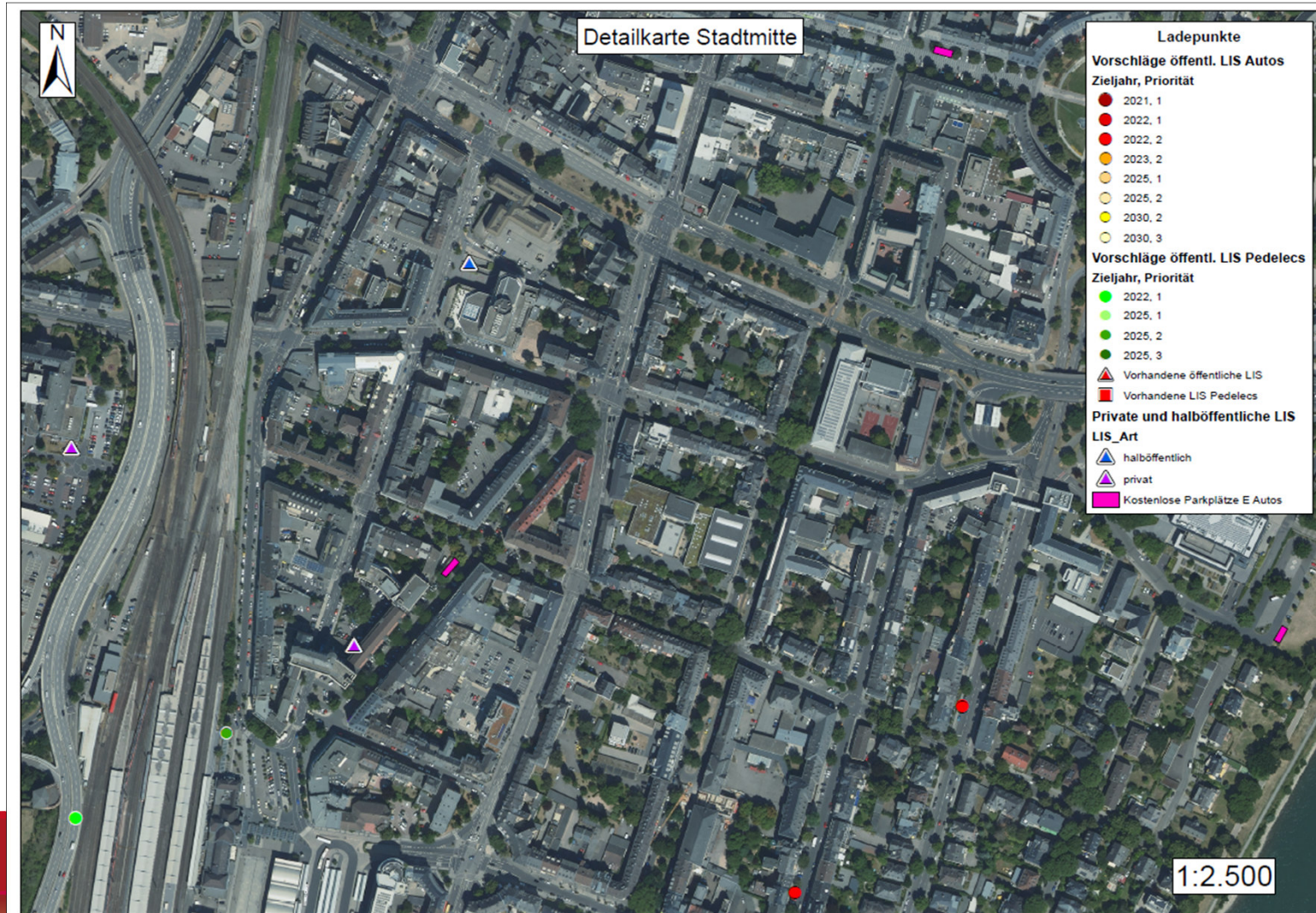
6. Ergebnisse der Handlungsstrategie



6. Ergebnisse der Handlungsstrategie



6. Ergebnisse der Handlungsstrategie



6. Ergebnisse der Handlungsstrategie

