



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0274/2021		Datum: 22.04.2021			
Dezernat 4					
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung			Az.: 61/Dö	
Betreff:					
Anpassungen im Stadtbuslinienbündel Koblenz zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021					
Gremienweg:					
24.06.2021	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
14.06.2021	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
11.05.2021	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die in Anlage 1 dargelegten Änderungen/Anpassungen zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 bei der koveb.

Begründung:

Das zentrale Instrument für die geordnete und zielgerichtete Wahrnehmung der Aufgabenträgerschaft für den ÖPNV ist der Nahverkehrsplan. Mit dem Nahverkehrsplan gibt die Stadt Koblenz als Aufgabenträgerin einen verbindlichen Rahmenplan zur Gestaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV für einen Zeitraum von rd. 5 Jahren vor. Er beschreibt das öffentliche Verkehrsinteresse, welches die von der koveb zu erbringenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen definiert. Der im Dezember 2015 beschlossene Nahverkehrsplan wurde aktualisiert und am 21.02.2019 durch den Stadtrat beschlossen. Am 15.05.2020 wurde ein Beschluss über redaktionelle Änderungen/Ergänzungen/Anpassungen gefasst. Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2020 wurden die im Nahverkehrsplan definierten Maßnahmen umgesetzt.

Die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen können im öffentlichen Verkehrsinteresse auch während der Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrags an die aktuellen Verkehrsbedürfnisse angepasst werden. Darüber hinaus können auch kurzfristige Änderungen erforderlich sein, auf die auch außerhalb einer Fortschreibung oder Novellierung des Nahverkehrsplanes im öffentlichen Verkehrsinteresse reagiert werden kann/muss.

Hintergrund für die nun vorgesehenen Anpassungen sind die seit dem Fahrplanwechsel im vergangenen Dezember gewonnenen Erkenntnisse sowie der Kenntnisstand über das mittlerweile offiziell veröffentlichte Fahrplanangebot der nach Koblenz ein- und ausbrechenden Regionallinien inkl. der Nachtbuslinien aus den zum Fahrplanwechsel am 12.12.2021 in Betrieb gehenden Linienbündeln des Landkreises Mayen-Koblenz.

Anlage/n:

- Anlage 1: Anpassungen im Busnetz Stadtbushlinienbündel Koblenz zum Fahrplanwechsel am 12.12.2021
- Anlage 1a: Linien 3/13 und 7: Änderung der Linienwege in der Innenstadt
- Anlage 1b: Linie 6/16: Änderung Bedienung über Kurt-Schumacher-Brücke abends und am Wochenende
- Anlage 1c: Linie 9/19: Neuordnung im Bereich Arenberg/Niederberger Höhe

Historie:

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

keine signifikanten Auswirkungen gegenüber dem Ist-Zustand.