

Anlage 1

Anpassungen im Stadtbuslinienbündel Koblenz zum Fahrplanwechsel am 12.12.2021

Linie 12 – Anpassung in Kesselheim

Die Wendezeit der Linie 12 von vier Minuten wird ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2021 von der Haltestelle „Zur Bergpflege“ in die Carl-Später-Str. verlegt. An der Haltestelle „Zur Bergpflege“ kommt es immer wieder zu Konflikt-Situation mit ein-/ausfahrenden LKW bei der dort ansässigen Spedition. Diese Konflikte werden mit der Verlegung behoben. Für den Start-/Endpunkt der Linie 12 wird daher nördlich des o. g. Kreisverkehrs ein zusätzlicher Bussteig „Carl-Spaeter-Str.“ eingerichtet.

Die Führung der Linie 27 (Kesselheim – Bubenheim/Globus – Rübenach) bleibt unverändert. Die stündliche Anschlussverknüpfung an der Haltestelle Aluminiumwerk zwischen den Linien 12 und 27 (Kesselheim – Globus – Rübenach und zurück) bleibt weiterhin gewährleistet.

Linie 3/13 und Linie 7 -- Änderung der Linienwege in der Innenstadt (siehe Anlage 1a)

Aktuell endet beginnt/endet die Linie 3/13 am Hauptbahnhof und die Linie 7 auf dem Oberwerth. Ab dem kommenden Fahrplanwechsel wird die Linie 3/13 die Bedienung des Oberwerths übernehmen. Zu diesem Zweck werden am Löhr-Center die Linienwege der Linien 3/13 und 7 getauscht. Die Linie 3/13 verkehrt dann ab Löhr-Center über Zentralplatz und Hohenzollernstraße zum Hauptbahnhof. Die Linie 7 fährt ab Zentralplatz anstelle der Linie 3/13 über Rhein-Mosel-Halle und Markenbildchenweg zum Hauptbahnhof. Dort endet/startet die Linie 7.

Im Einzelnen:

Linie 3/13

aktueller Linienverlauf

Güls – Universität – Rauental – Bf Stadtmitte/Löhr-Center – Zentralplatz/Forum - Rhein-Mosel-Halle – Markenbildchenweg – Hbf und zurück

künftiger Linienverlauf

Güls – Universität – Rauental – Bf Stadtmitte/Löhr-Center – Zentralplatz/Forum – Christuskirche – Hbf – Oberwerth und zurück

Linie 7

aktueller Linienverlauf

Globus – Ikea – Lützel - Bf Stadtmitte/Löhr-Center - Zentralplatz/Forum – Christuskirche – Hbf - Oberwerth und zurück

künftiger Linienverlauf

Globus – Ikea – Lützel - Bf Stadtmitte/Löhr-Center - Zentralplatz/Forum – Rhein-Mosel-Halle – Markenbildchenweg – Hbf und zurück

Die Linie 7 wird zeitlich aus dem Taktknoten am Zentralplatz herausgenommen und am Löhr-Center mit der Linie 3/13 verknüpft. Beide Linien fahren künftig am Löhr-Center zeitgleich ein und aus mit jeweils 2 Minuten Aufenthalt zum Umsteigen.

Bei der Linie 7 bleiben die Fahrzeiten trotz der geänderten Linienführung zwischen Bubenheim und Hauptbahnhof unverändert.

Mit der oben beschriebenen Maßnahme werden Belegungskonflikte zwischen den Linien 1/11 und der Linie 7 am Zentralplatz behoben. Damit einher geht eine zeitlich bessere Ergänzung der Linien 1/11 und 7 im Bereich der Hohenzollernstraße. Darüber hinaus wird der Anschluss am Globus zwischen den Linien 7 und 27 (Rübenach – Bubenheim – Globus – Kesselheim) stabiler. Für Linie 7 ergibt sich die Option einer Verlängerung - ohne Fahrzeugmehrbedarf - bis/ab St. Sebastianer Str. (künftiges Gewerbegebiet Bubenheimer Berg).

Durch die Maßnahme besteht für Güls auch abends wieder eine umsteigefreie Verbindung zum Hauptbahnhof.

Im Zusammenhang mit der Maßnahme bei der Linie 6/16 (siehe unten) wird der Linienast Güls der Linie 3/13 im Abendverkehr durch Taktverdichtung (zwei zusätzliche Fahrten) gestärkt.

Linie 6 – Rücknahme der Verlängerung Moselweiß/Gülser Brücke – Uni Metternich (siehe Anlage 1b)

Bis zum Fahrplanwechsel am 13.12.2020 endete die Linie 6 in Moselweiß an der Haltestelle Gülser Brücke.

Seit dem v. g. Fahrplanwechsel verkehrt die Linie 6 abends (Mo-Fr jeweils fünf Fahrten) und am Wochenende ganztags, also nur dann, wenn die Linie 4/14 (Industriepark/A61 – Rübenach – Metternich – Rauental – KO Zentrum/Hbf) nicht fährt, als Linienverlängerung von Moselweiß (über B49) weiter bis zur Universität Metternich und wieder zurück. Diese Verlängerung entfällt zum kommenden Fahrplanwechsel am 12.12.2021.

Begründet wird dies mit der zum Fahrplanwechsel im kommenden Dezember in Betrieb gehenden neuen Linie 31 aus dem Linienbündel Maifeld des Landkreises Mayen-Koblenz. Die v. g. Linie ersetzt dann die Linie 301 (Burglen – Dieblich – Lay – Koblenz Hbf). Das Fahrplanangebot am Moselweißer Moselufer wird deutlich über die im Nahverkehrsplan definierten Mindestanforderungen hinaus erweitert.

Linie 31 - Verkehrstag/Takt/Betriebszeit

Mo-Fr: 30-Min-Takt: 05:30 - 20:00 + Verstärkerfahrten im Schülerverkehr
60-Min-Takt: 20:00 – 23:00

Sa 60-Min-Takt 05:30 - 07:30
30-Min Takt: 08:00 - 20:00
60-Min-Takt: 20:00 - 23:00

So/Ftg 60-min-Takt 06:00 - 23:00
in der Zeit vom 01.04. bis 01.11 (7 Monate) eines jeden Jahres
zwischen 08:00 Uhr und 20:00 Uhr ein 30-Min-Takt.

Zusätzlich wird mit der Nachtbuslinie N31 folgender Nachtbusverkehr angeboten:

- täglich mit Abfahrt um 23:00 Uhr ab Lay; in den Nächten Freitag/Samstag, Samstag/Sonntag und vor Feiertagen grundsätzlich auch um 00:00 Uhr und 01:00 Uhr (nicht an Weihnachten).
- täglich mit Abfahrt um 23:30 Uhr ab Koblenz Hbf; in den Nächten Freitag/Samstag, Samstag/Sonntag und vor Feiertagen grundsätzlich auch 00:30 Uhr und 01:30 Uhr, 02:30 Uhr und 03:30 Uhr (nicht an Weihnachten).

Darüber hinaus werden mit der neuen Linie 35 aus dem Linienbündel „Rechte Rheinseite“ (Vallendar – Bendorf – Gewerbe- und Technologiepark Bubenheim/B9 – Gewerbepark Metternich – Universität – Verwaltungszentrum) auch samstags zusätzliche Verbindungen über die Kurt-Schumacher-Brücke angeboten. Das Angebot liegt über den im Nahverkehrsplan definierten Mindestanforderungen.

Mit Inbetriebnahme der oben beschriebenen Linie 31 entfällt die aktuelle Verlängerung von zwei Fahrtenpaaren abends bis/ab Lay (gem. Kap. 5.5 Nahverkehrsplan).

Ebenso entfällt die Nachtbuslinie N6 mit Inbetriebnahme der Linie N31 (gem. Kap. 5.5 Nahverkehrsplan); stattdessen fährt die Linie N6 mit allen Fahrten bis/ab Universität Metternich.

Linie 9/19 – Neuordnung im Bereich Arenberg/Niederberger Höhe

Linie 29 – Anpassung der Linienführung in Arenberg

(siehe Anlage 1c)

Die Linie 9/19 wird im Bereich Arenberg/Niederberger Höhe neu geordnet. Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2021 verkehrt die

- Linie 9
montags bis samstags tagsüber grundsätzlich in **beiden** Richtungen über Arenberg bis Immendorf/Quellenweg
- Linie 19
montags bis samstags in **beiden** Richtungen über die Niederberger Höhe bis Immendorf/Quellenweg

Der Hauptbahnhof ist mit Arenberg und Immendorf wieder zu allen Tageszeiten in beiden Richtungen umsteigefrei erreichbar.

Bei der Linie 9/19 verschieben sich stadteinwärts (Mo-Sa tagsüber) alle Abfahrtszeiten um jeweils 15 Minuten im Bereich Arenberg und der Niederberger Höhe. Stadtauswärts sowie in beiden Richtungen abends und am Wochenende bleiben die Abfahrtszeiten unverändert.

Die Linie 19 erhält einen zusätzlichen Halt stadtauswärts an der Friesenstraße (aktuell: Haltestelle Festungs-Shuttle).

Die umsteigefreie Verbindung mit der Linie 29 zwischen Arenberg und der Nahversorgung an der Niederberger Höhe bleibt unverändert.

Entgegen der aktuellen Linienführung wird die Linie 29 ab dem Fahrplanwechsel von der Haltestelle Silberstraße über die Pfarrer-Krauss-Str. auf die Niederberger Höhe geführt.

Die Prüfung zur Einrichtung einer Haltestelle im Bereich der L127 auf Höhe der Pater-Fröhlich-Str. für die Linie 19 und 29 steht noch aus.

Darüber hinaus wird das Fahrplanangebot in Arenberg montags bis freitags durch die neue Linie 166 (Vallendar – Urbar –Niederberg/In den Sieben Morgen – Arenberg Kloster – Pfarrer-Kraus-Str. – Alte Emser Str. – Silberstr. – Dahlienweg – Auf dem Forst – Jägerhaus – Im Weeling – Friesenstr. – L127 – Niederberg/In den Sieben Morgen – Urbar – Vallendar) aus dem Linienbündel „Linke Rheinseite“ des Landkreises Mayen-Koblenz ergänzt. Diese Linie verkehrt mit sechs Fahrten pro Tag. Die Leistung der Linie 166 werden wie die Linie 29 mit einem Minibus erbracht.

Einsparungen, die sich durch die oben aufgeführten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 ergeben

Linie	Maßnahme	km/Strecke	Fahrten/Jahr	Ges- km/Jahr	Fpl- km/Jahr
3/13	Wegfall Linienweg Löhr Center - Rhein Mosel-Halle - Hbf	-2,2	9.871	-21.716	-21.716
3/13	Wegfall Linienweg Hbf – Rhein-Mosel-Halle – Löhr Center	-2,2	9.923	-21831	-21.831
3/13	Neuer Linienweg Löhr Center – Zentralplatz – Hbf - CGM Arena	4,6	11.879	54.643	54.643
3/13	Neuer Linienweg CGM Arena – Hbf – Zentralplatz - Löhr Center	5,4	12.244	66.118	66.118
3/13	2 zusätzl. Fahrtenpaare abends Zentralpl.-Löhr Center - Güls	16,4	730	11.972	11.972
3/13	Änderung Linienweg Innenstadt+Kurt-Schumacher-Brücke			89.186	89.186
7	Wegfall Linienweg Löhr Center – Zentralplatz – Hbf - CGM Arena	-4,6	11.879	-54.643	-54.643
7	Wegfall CGM Arena – Hbf – Zentralplatz – Löhr Center	-5,4	12.244	-66.118	-66.118
7	Neuer Linienweg Löhr Center – Rhein-Mosel-Halle - Hbf	2,2	9.383	20.643	20.643
7	Neuer Linienweg Hbf – Rhein-Mosel-Halle – Löhr Center	2,2	9.383	20,643	20.643
7	Änderung Linienweg Innenstadt			-79.476	-79.476
6	Wegfall Linienweg Gülser Brücke - Lay und zurück (gem. NVP)	-8,2	730	-5.986	-5.986
6	Wegfall Linienweg Gülser Brücke - Universität und zurück	-5,6	4.123	-23.089	-23.089
6	Änderung Linienweg Kurt-Schumacher Brücke			-29.075	-29.075
N6	Wegfall Linienweg Gülser Brücke - Lay und zurück (gem. NVP)	-8,2	591	-4.846	-4.846
N6	Neuer Linienweg Gülser Brücke – Uni u. zurück (gem. NVP)	5,6	817	4.575	4.575
N6	Änderung Linienweg N6 (gem. NVP)			-271	-271
alle	Summe gesamt			-19.636	-19.636