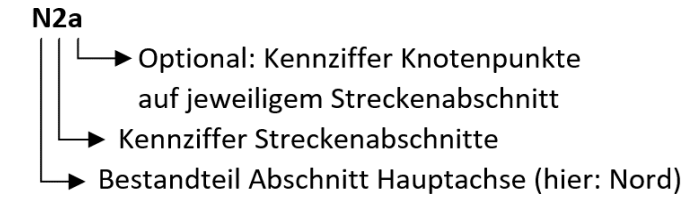


Nord-Süd-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



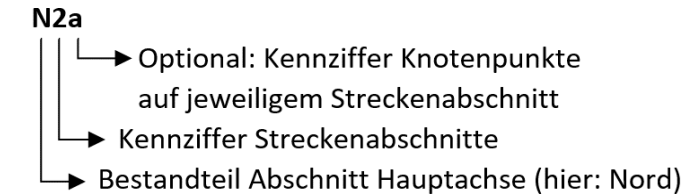
Nummer			Bezeichnung	Stufen	Strecke/ Knoten	Achse	Bearbeitungsstand	Maßnahmenvorschlag	Zeit- horizont
Neben- routen	Haupt- route	Knoten							
	x		L126 -Mühlheimer Weg		Strecke	Nord-Süd	kaMerf.		
	N1		L126 bis August-Horch-Str.		Strecke	Nord-Süd	ohne	Herstellung Wegeverbindung	>2027
	N2a	KVP	KVP Zur Bergpflege		Knoten	Nord-Süd	In Umsetzung	punktueller Optimierungen	2024
	N2		August-Horch-Str.		Strecke	Nord-Süd	In Umsetzung	Änderung Radverkehrsführung	2024
	N2b	KVP	KVP Carl-Staeter-Str.		Knoten	Nord-Süd	In Umsetzung	punktueller Optimierungen	2024
	N2		Carl-Spaeter-Str.		Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2024
	N2c	KVP	KVP Hans-Böckler-Str.		Knoten	Nord-Süd	ohne	punktueller Optimierungen	2024
x			Fröschenpfuhl		Strecke	Nord-Süd	Tempo 30 - kaMerf.		
N3a		Einmündung	Fröschenpfuhl/Kurfürst-Schönbornstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
N3			Kurfürst-Schönborn-Str. Anbindng Sportplatz/Leinpfad (innerorts)		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
N3			Kurfürst-Schönborn-Str. bis Hintermark		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
N3			Kurfürst-Schönborn-Str. Anbindng Sportplatz/Leinpfad (außerorts)		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	>2027
N4			Leinpfad		Strecke	Nord-Süd	ohne	Oberflächenverbesserung	2024
N4a		Querung	Kurfürst-Schönborn-Str. Richtung Hintermark		Knoten	Nord-Süd	ohne	punktueller Optimierungen	2022
N4			Wegeverbindung Kurfürst-Schönborn-Str./ Hintermark		Strecke	Nord-Süd	kaMerf.		
	x		Hans-Boeckler-Str.		Strecke	Nord-Süd	In Vorbereitung	punktueller Optimierungen	2022
	x	KVP	KVP Wallersheimer Weg		Knoten	Nord-Süd	kaMerf.		
	N5		Walersheimer Weg		Strecke	Nord-Süd	In Umsetzung	Änderung Radverkehrsführung	2024
	N6a	KVP	KVP Stabilus/Herberichstr.	Stufe1	Knoten	Nord-Süd	in Planung	punktueller Optimierungen	2022
	N6a	KVP	KVP Stabilus/Herberichstr.	Stufe2	Knoten	Nord-Süd	In Umsetzung	punktueller Optimierungen	2024
	N6		Walersheimer Weg /Werksgelände		Strecke	Nord-Süd	In Umsetzung	Änderung Radverkehrsführung	2022
	N6b	KVP	KVP Stabilus/Mayer-Alberti-Str.		Knoten	Nord-Süd	In Umsetzung	Änderung Radverkehrsführung	2022
	N6		Walersheimer Weg bis Andernacher Str.		Strecke	Nord-Süd	In Umsetzung	Änderung Radverkehrsführung	2022
	N7a	KVP	Walersheimer Weg/Andernacher Str.		Knoten	Nord-Süd	in Planung	Änderung Radverkehrsführung	2024
	N7		Andernacher Str.		Strecke	Nord-Süd	in Planung	Änderung Radverkehrsführung	2024
	N7b	LSA	Andernacher Str./Gartenstr.		Knoten	Nord-Süd	in Planung	Änderung Radverkehrsführung	2024
x			Deutscherrenstr.		Strecke	Nord-Süd	Tempo 30 - kaMerf.		
x			Büngertsweg		Strecke	Nord-Süd	Tempo 30 - kaMerf.		
N8			Handwerker Str.		Strecke	Nord-Süd	ohne	Öffnung der Einbahnstraße	2022
N9a		Einmündung	Handwerker Str./Brenderweg		Knoten	Nord-Süd	ohne	punktueller Optimierungen	2027
N9			Herberichstr.		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
N10			Brenderweg		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
	N11		Balduinbrücke	Stufe1	Strecke	Nord-Süd	ohne	Ergebnis Bericht+ggf.punktueller Optimierung	2024
	N11		Balduinbrücke	Stufe2	Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N11a	LSA	LA Burgstr.	Stufe1	Knoten	Nord-Süd	ohne	Ergebnis Bericht+ggf.punktueller Optimierung	2024
	N11a	LSA	LA Burgstr.	Stufe2	Knoten	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N11		An der Moselbrücke	Stufe1	Strecke	Nord-Süd	ohne	Ergebnis Bericht+ggf.punktueller Optimierung	2024

Nord-Süd-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



Nummer			Bezeichnung	Stufen	Strecke/ Knoten	Achse	Bearbeitungsstand	Maßnahmenvorschlag	Zeit- horizont
Neben- routen	Haupt- route	Knoten							
	N11		An der Moselbrücke	Stufe2	Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N11b	LSA	Hohenfelderst./Weißer Gasse	Stufe1	Knoten	Nord-Süd	ohne	Ergebnis Bericht+ggf.punktueller Optimierung	2024
	N11b	LSA	Hohenfelderst./Weißer Gasse	Stufe2	Knoten	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N11		Hohenfelder Str. bis Wöllershof	Stufe1	Strecke	Nord-Süd	in Vorbereitung	punktueller Optimierungen	2022
	N11		Hohenfelder Str. bis Wöllershof	Stufe2	Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N12a	LSA	Wöllershof	Stufe1	Knoten	Nord-Süd	ohne	Ergebnis Bericht+ggf.punktueller Optimierung	2024
	N12a	LSA	Wöllershof	Stufe2	Knoten	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N12		Pfuhlgasse	Stufe1	Strecke	Nord-Süd	ohne	Ergebnis Bericht+ggf.punktueller Optimierung	2024
	N12		Pfuhlgasse	Stufe2	Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
	N12b	LSA	Clemensstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
	x		Clemensstr. bis Casinostr.		Strecke	Nord-Süd	Tempo 20 - kaMerf.		
	N12c	LSA	Casinostr./Clemensstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
	N13		Casinostr.		Strecke	Nord-Süd	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsführung	2022
	N13a	LSA	Friedrich-Ebert-Ring/Casinostr.		Knoten	Nord-Süd	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsführung	2022
	S1		Südallee		Strecke	Nord-Süd	in Planung	Änderung Radverkehrsführung	2027
	S1a		Anbindung Südalle Mainzerstr.		Strecke	Nord-Süd	ohne	punktueller Optimierungen	2027
	x		Hohenfelder Str. (Wöllershof bis Löhrondell)		Strecke	Nord-Süd	kaMerf.		
	N15a	LSA	Löhrondell		Knoten	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N15		Hohenfelder Str. (Löhrondell bis F-E-R)		Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	N15b	LSA	Friedrich-Ebert-Ring/Löhrstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2027
	S2		ObereLöhr		Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2024
	S2		Löhrstr. bis Bahnhof		Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2024
	S3		Bahnhofstr.		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	S3a	LSA	Bahnhofstr. /Friedrich-Ebert-Ring		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	S3b	LSA	Bahnhofstr. / Roonstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	S4	Umschlag	ZOB von Bahnhofstr. Bis Hohenzollernstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	S4a	LSA	Hohenzollernstr./Bahnhof		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	S4		Markenbildchenweg bis Südallee		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	S4		ZOB Anschluss Frankenstr./Neverstr.		Strecke	Nord-Süd	ohne	Änderung Radverkehrsführung	2024
	S4b	LSA	Neverstr./Hohenzollern/Ludwigstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	x		Ludwigstr. bis Südallee		Strecke	Nord-Süd	Tempo 30 - kaMerf.		
	N16		Clemensstr. bis Theater		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
	N16a	LSA	Deinhard Platz		Knoten	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
	N17		Neustadt bis Mainzer Tor		Strecke	Nord-Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	>2027
	N17a	Ausleitung	Anschluss PDB/Friedrich-Ebert-Ring		Knoten	Nord-Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	>2027
	S5		Mainzer Str. bis Schenkendorfstr.		Strecke	Nord-Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2022
	S5a	LSA	Mainzer Str./Moltkestr.		Knoten	Nord-Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2022
	S5b	LSA	Mainzer Str./Markenbildchenweg		Knoten	Nord-Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2022
	S5c	LSA	Mainzer Str./Lennestr.		Knoten	Nord-Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2022
	S6a	LSA	Mainzer Str./Schenkendorfstr.		Knoten	Nord-Süd	in Umsetzung	Installation Radverkehrsanlage	2022

Nord-Süd-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:

- N2a**
- ↳ Optional: Kennziffer Knotenpunkte auf jeweiligem Streckenabschnitt
 - ↳ Kennziffer Streckenabschnitte
 - ↳ Bestandteil Abschnitt Hauptachse (hier: Nord)

Nummer			Bezeichnung	Stufen	Strecke/ Knoten	Achse	Bearbeitungsstand	Maßnahmenvorschlag	Zeit- horizont
Neben- routen	Haupt- route	Knoten							
	S6		Mainzerstr. bis Hohenzollernstr.		Strecke	Nord-Süd	in Umsetzung	Installation Radverkehrsanlage	2022
	S6b	LSA	Mainzer Str./Anschützstr.		Knoten	Nord-Süd	in Umsetzung	Installation Radverkehrsanlage	2022
S7			Mozartstr./Rheinanlagen		Knoten	Nord-Süd	in Vorbereitung	Herstellung Wegeverbindung	2027
x		KVP	Mozartplatz		Knoten	Nord-Süd	kaMerf.		
x			Schillerstr.		Strecke	Nord-Süd	Tempo 30 - kaMerf.		
	x	LSA	Mainzer Str./Hohenzollernstr.		Knoten	Nord-Süd	Umgesetzt		
	x		Mainzer Str. bis Sebastian-Bach-Str.		Strecke	Nord-Süd	Umgesetzt		
	x	Einmündung	Sebastian-Bach-Str.		Knoten	Nord-Süd	Umgesetzt		
	x		Sebastian-Bach-Str.		Strecke	Nord-Süd	Tempo 30 - kaMerf.		
	S8a	Einmündung	Jupp-Gauchel-Str.		Knoten	Nord-Süd	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	x		Jupp-Gauchel-Str./Jahnstr.		Strecke	Nord-Süd	kaMerf.		
	x		Jahnstr. bis An der Königsbacher		Strecke	Nord-Süd	kaMerf.		
x			CGM Arena		Strecke	Nord-Süd	kaMerf.		
S8b		Anschluss	CGM Arena/Römerstr.		Knoten	Nord-Süd	ohne	Herstellung Wegeverbindung	2027
	S8		Leinpfad/Pendlerradroute	Stufe1	Strecke	Nord-Süd	in Vorbereitung	Oberflächenverbesserung	2024
	S8		Leinpfad/Pendlerradroute	Stufe2	Strecke	Nord-Süd	in Planung	Änderung Radverkehrsführung	2027