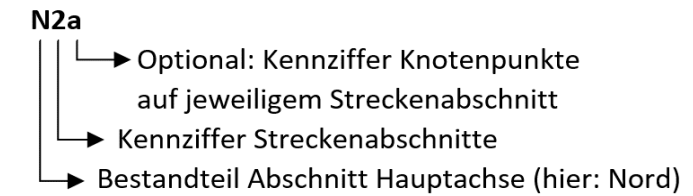


Ost-West-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



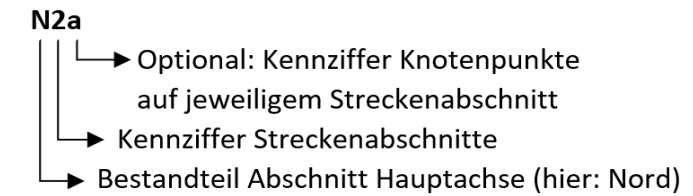
Nummer			Bezeichnung	Stufe	Strecke/ Knoten	Achse	Bearbeitungsstand	Maßnahmenvorschlag	Zeit- horizont
Neben- routen	Haupt- route	Knoten							
	O1		Pfarrer-Kraus-Str.		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
	O2		Eselsbach		Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Oberflächenverbesserung	2022
	x		Mühlental		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
O3			Arenberger Str.		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
O3			Friesenstr.		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
O4			Kniebreche - Ost/ Im Weeling		Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Oberflächenverbesserung	2022
O4			Kniebreche - West		Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	punktuelle Optimierungen	2022
x			Im Weeling		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
x			Neuer Weg		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
O5a		Kreuzung	Arenberger Str. L127 Ost/ Immendorfer Str.		Knoten	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2027
x			Arenberger Str. L127 Ost		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
O5b		KVP	Arenberger Str. L127 West/Niederberger Höhe		Knoten	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2027
x			Arenberger Str. L127 West		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
O5c		KVP	Arenberger Str. L127/Friesenstr.		Knoten	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2027
O5			Arenberger Str. L127		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf)	2027
	O6a	Einmündung	Vor dem Sauerwassertor /Mühlental		Knoten	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf)	2024
	O6b	LSA	Vor dem Sauerwassertor /Brentanostr.		Knoten	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf)	2024
	O6		Vor dem Sauerwassertor /Obertal		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf)	2024
	O7a	LSA	Obertal / Helfensteinstr.		Knoten	Ost-West	in Planung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	x		Helfensteinstr.		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
	O8a	Hausdurchfahrt	Humboldstr./ Im Teichert		Knoten	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2022
	x		Im Teichert (Grundschule)		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
	O9a	Einmündung	Im Teichert/Kolonnenweg		Knoten	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2024
	O9		Im Teichert/Emser Str. bis Seifenbachstr.		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
	O10a	Einmündung	Brückenstr./Emser Str.		Knoten	Ost-West	in Umsetzung	Installation Radverkehrsanlage	>2027
	O10		Brückenstr.		Strecke	Ost-West	in Umsetzung	Installation Radverkehrsanlage	>2027
	O10		Pfaffendorfer Brücke		Strecke	Ost-West	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsanlage	>2027
O11			Rhein-Mosel-Halle		Strecke	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2024
	O12a	LSA	Mainzer Tor		Knoten	Ost-West	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	>2027
	W1a	LSA	Rizzastr./Hohenzollernstr.	Stufe 1	Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W1a	LSA	Rizzastr./Hohenzollernstr.	Stufe 2	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W1b	LSA	Rizzastr./Bahnhofstr.	Stufe 1	Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W1b	LSA	Rizzastr./Bahnhofstr.	Stufe 2	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W1c	LSA	Rizzastr./Löhrstr.	Stufe 1	Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W1c	LSA	Rizzastr./Löhrstr.	Stufe 2	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W1		Rizzastr.	Stufe 1	Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W1		Rizzastr.	Stufe 2	Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W2a	LSA	Kardinal-Krementsz-Str./Karthäuserstr.	Stufe 1	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W2a	LSA	Kardinal-Krementsz-Str./Karthäuserstr.	Stufe 2	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024

Ost-West-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



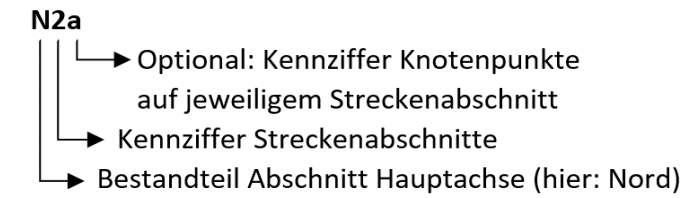
Nummer			Bezeichnung	Stufe	Strecke/ Knoten	Achse	Bearbeitungsstand	Maßnahmenvorschlag	Zeit- horizont
Neben- routen	Haupt- route	Knoten							
	W2b	Einmündung	Kardinal-Krements-Str./Cusanustr.	Stufe 1	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W2b	Einmündung	Kardinal-Krements-Str./Cusanustr.	Stufe 2	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2027
	W2		Kardinal-Krements-Str.	Stufe 1	Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W2		Kardinal-Krements-Str.	Stufe 2	Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W3			Bogenstr.		Strecke	Ost-West	ohne	punktueller Optimierungen	2022
	W4a	Anschluss Radverkehr	Gutenbergstr./ Waisenhausstr.		Knoten	Ost-West	ohne	punktueller Optimierungen	2022
	x		Gutenbergstr.		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
W5			Waisenhausstr. bis Beatusstr.	Stufe 1	Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2022
W5			Waisenhausstr. bis Beatusstr.	Stufe 2	Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2027
	W6b	Einmündung	Lindenstr./Gutenbergstr.		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
W6a		LSA	Lindenstr./In der Goldgrube	Stufe 1.1	Knoten	Ost-West	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
W6a		LSA	Lindenstr./In der Goldgrube	Stufe 1.2	Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W6		Lindenstr., (Beatusstr. bis Bogenstr.)	Stufe 1.1	Strecke	Ost-West	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W6		Lindenstr., (Beatusstr. bis Bogenstr.)	Stufe 1.2	Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
W7			Beatusstr.		Strecke	Ost-West	in Planung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W7a		KVP	Beatusstr./Heiligenweg		Knoten	Ost-West	in Planung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W8a		Anschluss Radverkehr	Unterbreitweg		Knoten	Ost-West	in Planung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W8			Unterbreitweg		Strecke	Ost-West	ohne	punktueller Optimierungen	2024
	W9a	Einmündung	Lindenstr./Bogenstr.		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W9		Lindenstr. Unter Bahnbrücke	Stufe 1	Strecke	Ost-West	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
	W9		Lindenstr. Unter Bahnbrücke	Stufe 2	Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W9b	Einmündung	David-Röntgen-Str., Bardelebenstr.		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W10			David-Röntgen-Str., St.-Elisabeth-Str. Yorckstr.	Stufe 1	Strecke	Ost-West	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
W10			David-Röntgen-Str., St.-Elisabeth-Str. Yorckstr.	Stufe 2		Ost-West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W11b		LSA	Yorckstr./Moselweißer Str.	Stufe 1	Knoten	Ost-West	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
W11b		LSA	Yorckstr./Moselweißer Str.	Stufe 2	Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W11a		LSA	Moselweißer Str. /Schwerzstr.		Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W11c		LSA	Moselweißer Str. /Steinstr.		Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
W11			Moselweißer Str. (Behringstr. bis Saarplatz)		Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
W12a		KVP	Saarplatz	Stufe 1	Knoten	Ost-West	ohne	punktueller Optimierungen	2024
W12a		KVP	Saarplatz	Stufe 2	Knoten	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	>2027
W12			Saarplatz - Am Wöllershof	Stufe 1	Strecke	Ost-West	ohne	punktueller Optimierungen	2024
W12			Saarplatz - Am Wöllershof	Stufe 2	Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	>2027
	W13		Bardelebenstr., Hoevelstr., Behringstr.		Strecke	Ost-West	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	W14a	LSA	Moselweißer Str./Behringstr.		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	W14b	LSA	Moselweißer Str./Fußgänger Seniorenresidenz		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024

Ost-West-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



Nummer			Bezeichnung	Stufe	Strecke/ Knoten	Achse	Bearbeitungsstand	Maßnahmvorschlag	Zeit- horizont
Neben- routen	Haupt- route	Knoten							
	W14		Moselweißer Str.		Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	W14c	Einmündng	Koblenzer Str./Ferdinand-Sauerbruch-Str.		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	W14d		Koblenzer Str./Kurt-Schumacher-Brücke		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	W14e		Koblenzer Str./Kemperhof		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	W14		Koblenzer Str.		Strecke	Ost-West	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2024
	W15a	KVP	KVP Kurt-Schumacher-Brücke		Knoten	Ost-West	in Planung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W15		KVP Kurt-Schumacher-Brücke		Strecke	Ost-West	in Planung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	x		Kurt-Schumacher-Brücke		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
W17			Universitätsstr.		Strecke	Ost-West	ohne	Oberflächenverbesserung, Öffnung der Einbahnstr.	2022
	W18a	LSA	Winninger Str.		Knoten	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W18		Oberweiher (Steigung)		Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
	W18b		Oberweiher		Knoten	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2024
	x		Oberweiher/Uni		Strecke	Ost-West	Tempo 30 - kaMerf.		
	x		Bachweg		Strecke	Ost-West	Tempo 30 - kaMerf.		
	W19		Trierer Str. (Teilstück)		Strecke	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2022
	x		Kemmert, Trifter Weg, Pfaffengasse		Strecke	Ost-West	Tempo 30 - kaMerf.		
	W20a	KVP	L52 Rübenacher Str.		Knoten	Ost-West	ohne	punktuelle Optimierungen	2024
	W20		L52 Rübenacher Str. (BwZK)		Strecke	Ost-West	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	>2027
	W20b		Engstelle Rübenacher Str.		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	punktuelle Optimierungen	2024
	x	Einmündung	L98 Aachener Str./ L52		Knoten	Ost-West	kaMerf.		
	x		L98 Aachener Str.		Strecke	Ost-West	kaMerf.		
	W21a	Anschluss Radverkehr	L98 Aachener Str./ Keltenstr.		Knoten	Ost-West	in Vorbereitung	punktuelle Optimierungen	2022
	x		Keltenstr., Mühlenstr., Am Mühlenteich		Strecke	Ost-West	Tempo 30 - kaMerf.		
	x		Grabenstr., Wolkener Str.		Strecke	Ost-West	Tempo 30 - kaMerf.		
	W22		Wirtschaftswegenetz		Strecke		ohne	Oberflächenverbesserung, Ändeurng Radverkehrsfüh	2027
W23			Aachener Str. bis Straußpfad		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	>2027
W23			Aachener Str. (Straußpfad bis Kilianstr.)		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	>2027
W23			Aachener Str. (Kilianstr. bis Alemanenstr.)		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	>2027
W23			Aachener Str.ab Alemanenstr.		Strecke	Ost-West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	>2027