

Netzergänzung

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute
Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:

EN2a

- Optional: Kennziffer Knotenpunkte auf jeweiligem Streckenabschnitt
- Kennziffer Streckenabschnitte
- Bestandteil Abschnitt Hauptachse (hier: Nord)
- Optional: Bestandteil Netzergänzung zur Hauptachse (hier: Nord)

Nummer		Bezeichnung	Stufen	Strecke/ Knoten	Netz- bereich	Bearbeitungsstand	Maßnahmenvorschlag	Zeit- horizont
Zusatz	Knoten							
x		An der Römerbrücke, Anschluss Rhein-Radweg		Strecke	Ost	kaMerf.		
EO1		Humboldtstr.		Strecke	Ost	ohne	Öffnung der Einbahnstraße	2022
EO2		Blindtal, Bereich E-Stein bis Pelzerweg		Strecke	Ost	in Planung	Oberflächenverbesserung	2022
x		Blindtal - Arzheim		Strecke	Ost	kaMerf.		
x		Mühlental-Arzheim		Strecke	Ost	kaMerf.		
EO3		Hinterdorfstr., außerhalb OD		Strecke	Ost	ohne	Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf)	2027
EO4		Hinterdorfstr. Arzheim		Strecke	Ost	ohne	punktueller Optimierung	2027
EO5		Arzheim - Asterstein (Griesenbachstr.)		Strecke	Ost	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
x		Asterstein (Fritz-von-Unruhr-Str.)		Strecke	Ost	kaMerf.		
EO6		Lehrhohl, zwischen B 42 und Lindenallee		Strecke	Ost	ohne	punktueller Optimierung	2024
EO7a	Einmündung	Lehrhohl/ Lindenallee		Knoten	Ost	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
EO7b	Einmündung	Lehrhohl/ Auf der Fußsohl		Knoten	Ost	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
EO7		Lehrhohl zwischen Lindenallee und Schulzentrum		Strecke	Ost	ohne	Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf)	2024
EO8a	Einmündung	Am Kratzkopfer Hof / Ellingshohl		Knoten	Ost	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
EO8		Am Kratzkopfer Hof /Von-Witzleben-Str.		Strecke	Ost	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
EO8b	LSA	Horchheimer Höhe / Alte Heerstr.		Knoten	Ost	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
EO8		Horchheimer Höhe		Strecke	Ost	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
EO9		Emser Str.		Strecke	Ost	ohne	punktueller Optimierung	2024
EO10		Horchheimer Brücke	Stufe 1	Strecke	Ost	in Vorbereitung	Oberflächenverbesserung	2022
EO10		Horchheimer Brücke	Stufe 2	Strecke	Ost	in Vorbereitung	Neuanlage Radweg auf der Brücke	2024
x		Ringstr.		Strecke	Ost	Tempo 30 - kaMerf.		
EO11		Immendorfer Str.		Strecke	Ost	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
EO12		Friesenstr. bis Niederberger Höhe		Strecke	Ost	ohne	Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf)	2027
EO13		"Peter-Preußner-Str." + Wirtschaftsweg		Strecke	Ost	in Planung	Herstellung Wegeverbindung	2024
x		Rübenacher Str. bis Am Metternicher Bahnhof		Strecke	West	kaMerf.		
x	Einmündung	Rübenacher Str./ Am Metternicher Bahnhof		Knoten	West	kaMerf.		
EW1		Rübenacher Str. bis Trier Str.		Knoten	West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
EW1a	LSA	Rübenacher Str./L52		Knoten	West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2027
EW2		Trier Str./Mayener Str.		Strecke+ Knoten	West	in Umsetzung	Änderung Radverkehrsanlage	2022
x		Johannesstr.		Strecke	West	Tempo 30 - kaMerf.		
EW3		Langemarkplatz /Mayener Str. (Querung B9)		Strecke	West	in Vorbereitung	Änderung Radverkehrsanlage	2024
EW3		Querung B9 bis Balduinbrücke		Strecke	West	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
EN1a		St.-Sebastianer-Str. Anschluss Carl-Zeiss-Str.		Knoten	Nord	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2024
EN1		St.-Sebastianer-Str. Anschluss Carl-Zeiss-Str.		Strecke	Nord	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2024
EN2a		St.-Sebastianer-Str. /Mailust		Knoten	Nord	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2024
EN2		Mailust bis St.-Sebastianer-Str.		Strecke	Nord	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024

Netzergänzung

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute
Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:

EN2a

- Optional: Kennziffer Knotenpunkte auf jeweiligem Streckenabschnitt
- Kennziffer Streckenabschnitte
- Bestandteil Abschnitt Hauptachse (hier: Nord)
- Optional: Bestandteil Netzergänzung zur Hauptachse (hier: Nord)

Nummer		Bezeichnung	Stufen	Strecke/ Knoten	Netz- bereich	Bearbeitungsstand	Maßnahmenvorschlag	Zeit- horizont
Zusatz	Knoten							
x		Wirtw.-Brücke		Strecke	Nord	kaMerf.		
EN3a		Anbindung Wirtw.Brücke		Knoten	Nord	ohne	punktueller Optimierung	2024
EN4		Anbindung Wirtw.Brücke		Strecke	Nord	ohne	Herstellung Wegeverbindung	2024
EN5a		Querungen Zufahrt1		Knoten	Nord	ohne	punktueller Optimierung	2024
EN5b		Querungen Zufahrt2		Knoten	Nord	ohne	punktueller Optimierung	2024
x		An der Römer Villa		Strecke	Nord	kaMerf.		
EN6a		Querung An der Römer Villa		Knoten	Nord	ohne	punktueller Optimierung	2024
x		Bubenheimer Weg/ Ferdinand-Nebel-Str.		Strecke	Nord	kaMerf.		
EN7a		Verbindung Viermalterweg/Bubenheimer Weg		Knoten	Nord	in Vorbereitung	punktueller Optimierung	2024
EN7		Viermalterweg		Strecke	Nord	in Umsetzung	Oberflächenverbesserung	2022
x		Wellingsweg		Strecke	Nord	Tempo 30 - kaMerf.		
EN8		Bahnbrücke B9		Strecke	Nord	ohne	Herstellung Wegeverbindung	2027
ES1		Karthäuserstr. (Simmerner Str. bis Kard.-Krements-Str.)		Strecke	Süd	ohne	Installation Radverkehrsanlage	2024
ES2a	LSA	Beatusstr./ Simmerner Str./ Karthäuserstr.		Knoten	Süd	in Vorbereitung	Installation Radverkehrsanlage	2027
ES3		Simmerner Str.		Strecke	Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2022
ES3a	LSA	Simmerner Str./JVA		Knoten	Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2022
ES3		Simmerner Str. (Abschnitt Nr.32-36)		Strecke	Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2024
ES3b	LSA	Simmerner Str./Zeisig Str.		Knoten	Süd	in Planung	Installation Radverkehrsanlage	2022
x		Berliner Ring		Strecke	Süd	Umgesetzt	Radfahrstreifen beidseitig	
ES4		Karthäuserhofweg/Rüsternallee		Strecke	Süd	ohne	Änderung Radverkehrsanlage	2024
ES5		Jahnstr. bis Horchheimer Brücke		Strecke	Süd	ohne	punktueller Optimierung	2022