

Mögliche neue Fahrradstraßen in Koblenz

Prüfauftrag für lfd. Nr. 3-20, umsetzbar bis Zeitziel 2022/teils 2024; Liste wird eventuell noch ergänzt

<i>lfd. Nr.</i>	<i>Stadtteil</i>	<i>Straße</i>	<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Priorität</i>	<i>Bemerkungen</i>
1	Innenstadt	Südallee	Friedr-Ebert-Ring	St.Josefstraße	hoch	beschlossen, hoher Investitionsaufwand
2	Innenstadt	Casinostraße	Friedr-Ebert-Ring	Clemensstraße	hoch	beschlossen, niedr. Investitionsaufwand
3	Innenstadt	Rizzastraße	Kurfürstenstr.	Löhrstraße	hoch	prioritärer Prüfauftrag wg. Fußgängerschutz, abschnittsweise
4	Innenstadt	Peter-Altmeier- Ufer	Kastorkirche	Schlachthofstr.	hoch	Konflikte mit Fußverkehr und KFZ
5	Innenstadt/Lützel	Balduinbrücke	komplett		hoch	zu eng - erhebliche Konflikte mit Fuß/KFZ
6	Innenstadt	Stegemannstraße	komplett		mittel	schließt an Fastr. Casinostraße an
7	Südl. Vorstadt	Ludwigstraße		Mainzer Str.	mittel	geringer Aufwand
8	Oberwerth	Schillerstraße	komplett		hoch	Anschluss Horchh. Brücke/Stolzenfels
9	Oberwerth	Sebastian-Bach-Str.	Mainzer Str.		hoch	Hauptroute Süd in die Vorstadt
10	Oberwerth	Rheinau	komplett		mittel	Nebenroute
11	Oberwerth	Beethovenstraße	komplett		mittel	Nebenroute
12	Oberwerth	Mozartstraße	Rheinau	Mozartplatz	mittel	Nebenroute
13	Niederberg	Kniebreche	komplett		hoch	Oberflächenverbesserung
14	Arenberg	Eselsbach	komplett	Ehrenbreitstein	hoch	Oberflächenverbesserung
15	Arenberg	Auf dem Forst	komplett		hoch	
16	Güls	Gulisastr.	Eisheiligenstr.		mittel	Anbindung nach Metternich/Moselweiß
17	Rübenach	Keltenstraße	komplett		hoch	geriner Aufwand, Schulen, Sportstätten
18	Metternich	Weidtmanstraße	komplett		hoch	
19	Metternich	Kemmertstraße	Komplett		hoch	
20	Neuendorf/Lützel	Am Ufer	komplett		mittel	Nebenroute Nord