



Umleitung bei der Sperrung der Rheinpromenade
Fußverkehr kann tagsüber die Verbindung durch das Schloss nutzen

Umleitung bei Sperrung des Rad-/Gehweg an der Rampe Neustadt

Umleitung in Phasen ohne Bauaktivitäten am Rad-/Gehweg der Rampe Neustadt

Umleitung des gesperrten Leinpfad durchgehend während der Baumaßnahme

Umleitung bei Sperrung des südlichen Rad-/Gehwegs zwischen Pfaffendorfer Brücke und Bahn-Brücke

Empfehlung: Umleitung des Fernradweges bereits über Markenbildchenweg

Zeichenerklärung

Streckenzustände während der Bauausführung
Die geltenden Streckensperrungen und Umleitungen sind aus den Lageplänen der einzelnen Verkehrsführungsphasen zu entnehmen

- Bestehende Rad- und Fußverkehrsverbindung ohne Behinderung
- Rad- und Fußverkehrsverbindung frei bis Baustelle (Sackgasse)
- Rad- und Fußverkehrsverbindungen zeitweise gesperrt
- Rad- und Fußverkehrsverbindungen dauerhaft gesperrt
- Umleitung der Rad- und Fußverkehrsverbindungen
- Umleitung auf bestehender Rad- und Fußverkehrsverbindungen

Rad- und Fußverkehrsnetz
Darstellung aller durch das Bauvorhaben betroffenen Haupt- Rad- und Fußverkehrsverbindungen

- Fernradwege- und Fußverkehrsnetz links und rechts des Rhein
- Städtisches Radwege- und Fußverkehrsnetz
- wichtige Fußverkehrsverbindungen

KOCKS CONSULT GMBH KOCKS CONSULT GMBH Beratende Ingenieure Stegemannstraße 32-38 56068 Koblenz Tel.: 0261 1302-0 Fax: 0261 1302-400 E-Mail: info@kocks-ing.de	bearbeitet:	11.06.2021	Bor
	gezeichnet:	11.06.2021	Bor
	geprüft:	11.06.2021	Tr
	Dateiname: 45731_VOVF5-056_001-Uml Rad-Fußv		

Stadt Koblenz
Tiefbauamt
Fachamt

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Titel: Verkehrsführungskonzept Umleitungskonzept Rad- und Fußverkehr	Unterlage: 5.6
	Blatt-Nr.: 1
	Maßstab: 1 : 2000

Projekt: **B 49 - Ersatzneubau Pfaffendorfer Brücke**

Geprüft: Koblenz, den	Im Auftrag
.....
.....
Genehmigt: Koblenz, den	In Vertretung
.....
.....