

Protokoll: Herr Karen übergibt das Wort an Herrn Tobias Weiß-Bollin.

Herr Weiß-Bollin erzählt, dass er jetzt 1 Jahr Radverkehrsbeauftragter ist. Sein Ziel ist es möglichst viele Stadtteile zu verbinden. Es müssten Fahrrad abstellanlagen errichtet sowie die Fahrradwege ausgebaut werden. In der „Malter Straße“ Richtung Metternich ist eine Bordsteinabsenkung erfolgt. Der Viermalterweg wird gerade befestigt. Die Beschilderung muss noch eingerichtet werden, dass könne er aber erst wenn die Strecke ordentlich befahrbar ist. Herr Weiß-Bollin versprach einem Bürger die zum Teil widersprüchlichen Verkehrszeichen zu prüfen. Herr Weiß-Bollin äußert auch, dass die Brücke am „Anwendspfad“ gebaut werden müsste. Das Gewerbegebiet müsse angebunden werden, damit die vielen Mitarbeiter mit dem Rad zur Arbeit fahren können. Außerdem müsste der Radweg von der „Mailust“ nach Kesselheim angegangen werden. Dort ist die Überquerung der B9 noch schwierig. Ein Ortbeiratsmitglied bringt die alte Eisenbahnbrücke in Lützel ins Gespräch um über die B9 zu gelangen. Herr Weiß-Bollin berichtet, dass die Stadt Koblenz noch nicht weiß wie und was mit der alten Eisenbahnbrücke geschehen soll. Des Weiteren wird gerade eine Pendlerroute (Schnellradstrecke) von Andernach bis Koblenz geprüft und erarbeitet.

Herr Karen bedankt sich bei Herrn Tobias Weiß-Bollin für sein Kommen und verabschiedet ihn.