



Var. 5

Verwaltungsvorschlag aus
Var. 5a und Elementen aus Var. 5c

**Gesamtplatz-Ausbildung,
Überfahrt Hohenzollernstraße,
Mittelstreifen und
Platzrandumfahrt im Westen**

-  Allgem. Fahrzeugverkehr
(mit Stärkendarstellung)
-  dito, städtebaulich integriert
-  Platzfläche, Radverkehr frei
-  farblich abgesetzter Mittelstreifen
-  Fahrgasse mit Belagwechsel
und tastbarer Kante / Bord
-  Lichtsignalanlage (LSA, auch für
Fahrzeuge; hier nur Darstellung
des überwiegenden Fußverkehrs-
signals).

*Im Zuge der weiteren Planungen wird
eine reduzierte LSA geprüft wie z.B.
Teilsignalisierung mit einer sog. Dunkel-
Dunkel-Anlage (ohne Fahrzeug-Grün,
mit rascher Bedarfsaktivierung und
Grundstellung dunkel auch für den
Fußverkehr)*