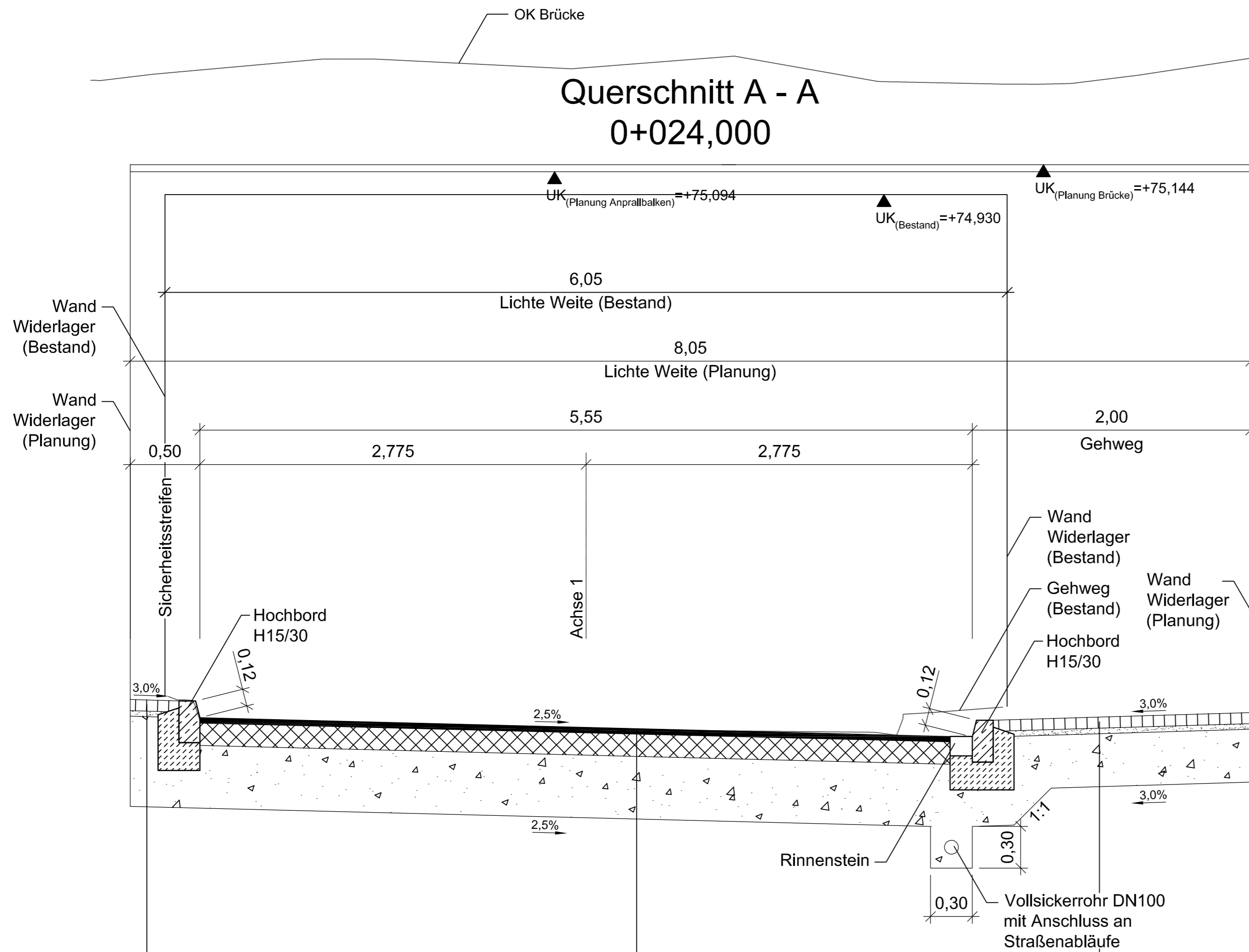


Querschnitt A - A 0+024,000



Aufbau Sicherheitsstreifen nach RStO12 Tafel 6, Zeile 2, Pflaster

- 8 cm Pflaster "Duraton", betongrau
- 4 cm Pflasterbettung 0/8
- 38 cm Frostschuttschicht 0/32 (Ev₂ ≥ 80 MPa)
- 50 cm Gesamtaufbau (Planum: Ev₂ ≥ 45 MPa)

Aufbau Fahrbahn nach RStO12 Tafel 1, Zeile 1, Bk 1,8

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N, 50/70
- 16 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, 50/70
- 45 cm Frostschuttschicht 0/32 (Ev₂ ≥ 120 MPa)
- 65 cm Gesamtaufbau (Planum: Ev₂ ≥ 45 MPa)

Aufbau Gehweg nach RStO12 Tafel 6, Zeile 2, Pflaster

- 8 cm Pflaster "Duraton", betongrau
- 4 cm Pflasterbettung 0/8
- 38 cm Frostschuttschicht 0/32 (Ev₂ ≥ 80 MPa)
- 50 cm Gesamtaufbau (Planum: Ev₂ ≥ 45 MPa)

Anlage 10

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
Kreuzungsvereinbarung gem. EKrG §§ 11/12	
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte INP-MI-M (K) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt a. M.	Planzeichen Nr.: 10_KV_S_QS Projekt-Nr.: T.016070243
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____
Planverfasser: BUNG Ingenieure AG Zweigniederlassung Köln Max-Planck-Straße 29 50858 Köln Tel. +49 2234 68800-0 Fax. +49 2234 68800-150	
Höhen-system: DB REF Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 765 mm Maßstab: 1:25	
Vorhaben: Erneuerung der EÜ Heiligenweg und Neubau einer Lärmschutzwand in Koblenz, Strecke 3010 Koblenz - Perl, km 2,500 bis km 2,710	
Planart: Straßenplanung - Querschnitt	
Planinhalt: Querschnitt A-A	