

Anlage:

**VEP-Verträglichkeitsnachweis**

für verkehrsbezogene bzw. verkehrswirksame Sachverhalte  
- Bezüge zum Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 (VEP)

Maßnahmevorschlag: <sup>1</sup>

Rizzastraße – Verbesserung Radverkehrsinfrastruktur 1. Stufe

VEP-Konzeptbezug (immer auszufüllen):

Der Maßnahmevorschlag

- ist im VEP enthalten (S.114) <sup>2</sup>
- ergänzt die beispielhafte Maßnahmen-Nennung in VEP-Handlungsfeld Nr./Nrn. <sup>3</sup> 1.3\_3.9\_4.1\_4.3.3
- ist / wäre ein *neuer, zusätzlicher - Handlungsansatz* im Sinne des VEP und seiner Ziele (s.u.)
- ist / wäre ein *neuer, zusätzlicher Handlungsansatz*, der nicht aus dem VEP entnommen oder abgeleitet ist

Priorisierung gem. VEP (wenn zutreffend):

VEP-Schlüsselmaßnahme:  ja /  nein <sup>4</sup>

Priorität:  hoch /  mittel /  niedrig <sup>5</sup>

Umsetzungsperiode:

kurz- <sup>6</sup> /  mittel- <sup>7</sup> /  langfristig <sup>8</sup>

Daueraufgabe gemäß VEP <sup>9</sup>

Begründung der VEP-Ergänzung/-Abweichung bei *neuem, zusätzlichem Handlungsansatz* (wenn zutreffend):

Beitrag zur Erfüllung folgender VEP-Ziele (im Vergleich zum Ist-Zustand; immer auszufüllen): <sup>10</sup>

Ziel	Wirksamkeit	Sehr hoch	Hoch	Mittel	Gering	Neutral	Entgegenstehend
A Gleichberechtigte Verkehrsteilhaber sichern		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B Verkehrsverlagerung zu Gunsten des Umweltverbundes		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C Sicherung der Erreichbarkeit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D Verträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E Verträgliche Abwicklung des Wirtschaftsverkehrs		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F Verkehrssicherheit erhöhen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G Bestandssicherung u. Effizienzsteigerung im Verkehrssystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Leitziel: Stadtverträgliche und nachhaltige Gestaltung und Entwicklung der Mobilität und Verkehre

Gemäß Ratsbeschluss vom 30.08.2018 ist der VEP Leitlinie der Verkehrspolitik und -planung der Stadt Koblenz, als maßgeblicher Strategie-, Rahmen- und Maßnahmenplan für den Bereich Verkehr und Mobilität von Rat und Verwaltung bei allen Beschlüssen mit Verkehrsbezug bzw. mit verkehrlichen Auswirkungen zu berücksichtigen und grundsätzlich verwaltungsverbindlich. Verkehrsbezogene bzw. verkehrswirksame Unterrichts-/Beschlussvorlagen der Verwaltung und Stellungnahme zu Ratsanträgen müssen in Bezug zum VEP gestellt werden. Abruf unter [www.VEP.koblenz.de](http://www.VEP.koblenz.de).

<sup>1</sup> nur 1 pro Formular    <sup>2</sup> VEP, S. 27 - 240    <sup>3</sup> VEP, S. 27 - 240    <sup>4</sup> VEP, S. 250 - 255    <sup>5</sup> VEP, S. 27 - 240  
<sup>6</sup> ursprünglich bis 2020    <sup>7</sup> ursprünglich bis 2025    <sup>8</sup> ursprünglich bis 2030/32    <sup>9</sup> VEP, S. 27 - 240    <sup>10</sup> VEP, S. 10 - 12