

**Anlage 1 zu BV/0508/2022: Übersicht beantragte Sonderfahrzeuge**

Lfd.-Nr.:	Zur Förderung beantragte Fahrzeuge	EG-Fahrzeugklasse	zul. Gesamtgewicht [Mg]	Ausgaben für die Fahrzeuganschaffung inkl. 19% Ust.	Vergleichskosten Fahrzeug mit konventionellem Antrieb inkl. 19% Ust.	Investitionsmehrausgaben inkl. 19% Ust.	Förderquote	berechnete Förderung vor Kappung in [€]	Kappungsgrenze inkl. 19% Ust.	Erwartete Förderung nach Kappung in [€]
1	E-Kompaktkehrmaschine <i>nachrichtlich aus BV/0262/2022; Ziffer 2.2</i>	N2	10,50	547.400,00 €	232.050,00 €	315.350,00 €	80%	252.280,00 €	238.000,00 €	238.000,00 €
2	E-Sperrmüllfahrzeug	N3	27,00	686.035,00 €	265.353,34 €	420.681,66 €	80%	336.545,33 €	476.000,00 €	336.545,33 €
3	E-Fahrzeug mit Hubarbeitsbühne	N1	3,10	174.302,87 €	130.867,87 €	43.435,00 €	80%	34.748,00 €	29.750,00 €	29.750,00 €
4	E-Kastenwagen	N1	3,50	81.092,55 €	40.400,50 €	40.692,05 €	80%	32.553,64 €	29.750,00 €	29.750,00 €
5	E-Kipperpritschenwagen	N1	3,50	93.230,55 €	49.682,50 €	43.548,05 €	80%	34.838,44 €	29.750,00 €	29.750,00 €
6	E-Abfallsammelfahrzeug	N3	27,00	704.480,00 €	282.608,34 €	421.871,66 €	80%	337.497,33 €	476.000,00 €	337.497,33 €
7	E-Abfallsammelfahrzeug	N3	27,00	704.480,00 €	282.608,34 €	421.871,66 €	80%	337.497,33 €	476.000,00 €	337.497,33 €
8	E-Leichttransporter, kompakt mit Kippaufbau	N1	2,60	112.443,10 €	27.072,50 €	85.370,60 €	80%	68.296,48 €	29.750,00 €	29.750,00 €
9	E-Kipperpritschenwagen	N1	3,50	93.230,55 €	49.682,50 €	43.548,05 €	80%	34.838,44 €	29.750,00 €	29.750,00 €
10	E-LKW Kehrmaschine	N3	16,00	805.537,30 €	250.852,00 €	554.685,30 €	80%	443.748,24 €	416.500,00 €	416.500,00 €
<b>Gesamtkosten bei positivem Förderbescheid : Auftragsvolumen Sonderfahrzeuge Lfd.-Nr. 1 bis Lfd.-Nr.10</b>				<b>4.002.231,92 €</b>	<b>1.611.177,89 €</b>	<b>2.391.054,03 €</b>	<b>Summe erwartete Förderung</b>		<b>1.814.789,98 €</b>	
<i>Summe Lfd.-Nr- 1 bis Lfd.-Nr.5 als Mindestquote nach SaubFahrzeugBeschG bis 31.12.2025 (ohne Förderung)</i>				1.582.060,97 €						
<i>Summe Lfd.-Nr. 6 bis Lfd.-Nr. 10 mit konventionellem Antrieb</i>				892.823,68 €						
<b>Gesamtkosten bei negativem Förderbescheid</b>				<b>2.474.884,65 €</b>						

Betrachtung nach dem SaubFahrzeugBeschG	PKW	N1	N2	N3
<i>(nur PKW und Nutzfahrzeuge der EG-Fahrzeugklassen N1, N2 und N3 )</i>				
<i>Nutzfahrzeuge mit einem zulässigem Gesamtgewicht</i>		<i>&lt;= 3,5 Mg</i>	<i>3,5 Mg bis 12,0 Mg</i>	<i>&gt; 12,0 Mg</i>
<b>Beschaffungen 2021</b> <i>(über Ausschreibung ab dem 01.08.2021)</i>	0	0	0	0
<b>Beschaffungen 2022</b> <i>(aktuelle Ausschreibung)</i>	0	0	0	1
<b>vorgesehene Beschaffungen 2023</b> <i>(Bei Förderung)</i>				
<i>Ausschreibung bei Förderzusage gem. Tabelle Lfd.-Nr. 1 bis Lfd.-Nr. 10)</i>	0	5	1	4
<b>sonstige voraussichtliche Ausschreibungen 2023</b>				
<i>(weitere vorgesehene Beschaffung 2023; ohne alternative Antriebe)</i>	0	0	2	3
<b>sonstige voraussichtliche Beschaffungen 2024</b>	0	2	2	0
<b>sonstige voraussichtliche Beschaffungen 2025</b>	0	1	3	5
<b>Summe aller voraussichtlichen Beschaffungen über Ausschreibungen bis zum 31.12. 2025</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
	<b>8</b>		<b>21</b>	
<b>davon mit alternativen Antrieben auszuschreiben</b>	<b>38,50%</b>		<b>10%</b>	
<i>(Periodenziel nach SaubFahrzeugBeschG bis zum 31.12.2025)</i>	<b>3</b>		<b>2</b>	