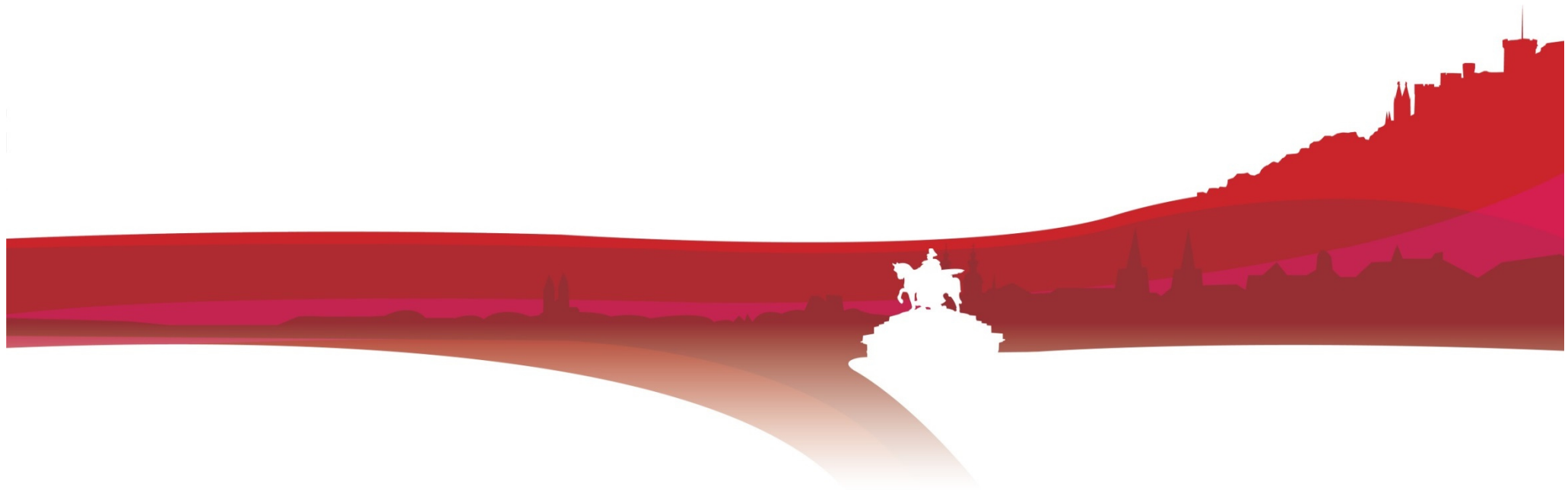


2. Statusbericht

2022

des Tiefbauamtes




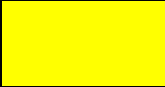

I N V E S T I V E R H A U S H A L T

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 30.09.2022

Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
1			Q660003	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen		Der Neubau der Lichtsignalanlagen in der Aachener Str. / Mauritiusstr., Aachener Str. / Grabenstraße ist erfolgt. Des Weiteren ist die Überplanung der Lichtsignalanlage Bahnhofstr. / Rizzastraße in Arbeit. Im Laufe des Jahres sollen die Lichtsignalanlagen Andernacher Str./ Brenderweg/Gartenstr. begonnen werden. Die LSA Hohenzollernstr./Neverstraße wird als Einzelmaßnahme veranschlagt.	laufend	300.690	260.929
2			Q660007	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Tiefbauamt	kleinere verbessernde Maßnahme wie z.B. Lückenschluss von Gehwegen, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen, Geschwindigkeitsanzeigetafeln	Zurzeit erfolgen die Fertigstellung des Fußweges Meesgasse an der Horchheimer Sporthalle. Des Weiteren erfolgt eine Gehwegverbreiterung in der Karl-Mölig-Straße und die Herstellung einer Querungshilfe in der Kreisstraße Ortseingang Arzheim	laufend	80.000	3.829
3			Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege	Neu- und Ausbau von Radwegen	Im Rahmen dieses Projektes wird zurzeit eine Verbesserung für den Radfahrkehr im Bereich Knotens Bubenheimer Weg / Ferdinand-Nebel-Straße geplant	2022	50.000	13.078
4			Q660032	Verkehrsschilder größer 1 qm	überörtliche Wegweiser die an Schilderbrücken hängen	Zurzeit wird intern die Erfassung der Anzahl der Schilder betrieben sowie die straßenverkehrsrechtliche Abstimmung herbeigeführt.	offen	0	0
5			Q660034	Straßenbegleitgrün	Herstellung der Pflanzbeete für die geplanten zusätzlichen Stadtbäume	Planung der zusätzlichen Standorte für die Bäume durch den Eigenbetrieb Grünflächen und Bestattungswesen. Bislang konnten keine konkreten Maßnahmen ermittelt werden.	nach Planung	50.000	0
6			P661009	Polleranlagen Altstadt	Ein- und Ausfahrtskontrolle durch elektrische Poller in der Altstadt zu Verkehrsberuhigung und Einhaltung der Nachtruhe	Zur Steuerung und Verwaltung der elektrischen Poller ist ein neues zentrales Steuersystem erforderlich. Das bestehende System ist defekt und muss ausgetauscht werden. Der Auftrag zur Beschaffung wurde erteilt. Der Einbau der erforderlichen technischen Veränderungen wurden ebenfalls beauftragt. Die Erneuerung erfolgt zukzessive in den folgenden Monaten.	2022/2023	80.300	43.742
7			P661023	Ausbau in der Lehmkaul links	Herstellung einer neuen Erschließungsstraße	Der Bebauungsplan ist rechtskräftig und das Umlegungsverfahren läuft. Die Entwurfsplanung ist fertiggestellt und der Gremienweg soll im November abgeschlossen werden, Im Anschluss erfolgt die Ausführungplanung. Es sind noch Klärungen zur Durchführung von vorauslaufenden CEF Maßnahmen herbeizuführen. Die bauliche Umsetzung soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 erfolgen.	2023	200.000	4.684
8			P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen dem Kreisverkehren Carl-Spaeter-Str. und zur Bergpflege	Der Förderbescheid liegt seit März 2021 vor. Seit Oktober 2021 erfolgt der Ausbau. Die Fertigstellung erfolgt im Frühjahr 2023.	2021	1.500.000	768.114
9			P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9	Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung. Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung wurden beauftragt. Die Planung erfolgt durch eigene Kräfte. Förderantrag soll in 2024 gestellt werden.	2025	50.000	15.826

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
10			P661051	Ortskernentlastungsstraße Bubenheim	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentlastung	Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt. Nach Aussage des LBM ist Ende des 1. Quartals 2023 mit dem Förderbescheid zu rechnen. Anschließend Erstellung der Ausführungsplanung und der Ausschreibungsunterlagen. Die bauliche Umsetzung soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 beginnen.	2023	70.000	18.363
11			P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	Renaturierung des Baches	Der Grunderwerb konnte 2019 /2020 in Teilen erfolgen, weiterer Grunderwerb steht noch aus, sowie zwei Enteignungs-verfahren. Die Maßnahme steht in Abhängigkeit zu Maßnahmen des LBM. Diese müssen geändert werden. Gegenwärtig geht der LBM von der baulichen Umsetzung seiner Maßnahmen in 2023/2024 aus. Erst hieran kann sich die städtische Maßnahmen anschließen.	2024	107.400	290
12			P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	Renaturierung des Baches	Der 2. Bauabschnitt hat sich wegen sehr schwierigen Grunderwerbsverhandlungen verschoben. Aktuell muss ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden, um anschließend für den letzten Grunderwerb, das Enteignungs-verfahren einleiten zu können. Für die Planfeststellung werden weitere Fachbeiträge erforderlich. 2022 wird die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erfolgen, damit dieser im Jahr 2024 mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann.	2024	80.000	15.216
13			P661071	Restausbau Gulisastraße	Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße	Die Beschlussfassung der Entwurfsplanung ist erfolgt. Rechtliche Klärung erforderlich, ob Spenden zur Refinanzierung der bisher verausgabten Planungsmittel zulässig ist. Die bauliche Umsetzung soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 erfolgen.	2023	100.000	0
14			P661092	Hochwasserentlastungsanlage Bubenheim, 1. BA	Der 1. BA umfasst die Herstellung von vier Rückhaltebecken zur Hochwasserentlastung innerhalb der Ausgleichsfläche des B-Plans Nr. 229	Der Planfeststellungsbeschluss liegt vor. Ein Förderantrag ist 2020 gescheitert. Das Ministerium fordert eine Überprüfung der Notwendigkeit nebst Wirtschaftlichkeitsberechnung. Im Hochwasservorsorgekonzept Koblenz soll dieses nachgewiesen werden und die Wirtschaftlichkeitsuntersuchung erfolgen. Im Anschluss soll ein neuer Förderantrag eingereicht werden.	unbekannt	20.000	0
15			P661096	Treppenanlagen Simmerer Str., Alexanderstr., Am Spitzberg	Neubau der Verbindungstreppen als Fußwegeverbindungen	Der Stadtrat hat die Maßnahme beschlossen. Zurzeit wird die Ausschreibung vorbereitet. Der Bau soll im Frühjahr 2023 beginnen.	2023	410.140	16.463
16			P661101	Ausbau Kastorpaffenstraße	erstmalige Herstellung der Straße	Das Bodengutachten hat belasteten Boden mit einer LAGA Einstufung nach Z4 (höchste Belastung) ergeben. Es ist angedacht einen reduzierten Ausbau vorzunehmen um die Baukosten zu reduzieren. Ob dies beitragsrechtlich zulässig ist wird derzeit geprüft.	unbekannt	25.000	0
17			P661115	L52 neu Stadtanteil Nordtangente	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentlastung	Die Maßnahme ist fertiggestellt, Verkehrsfreigabe ist erfolgt. Es liegen noch nicht alle Schlussrechnungen vor.	fertig	90.170	71.848

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
19			P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten		Die Ausschreibung und Vergabe sind erfolgt. Der Austausch der Geräte erfolgt zur Zeit. Die Schlussrechnung wird Ende des Jahres erwartet.	2022	390.000	4.875
20			P661138	Ausbau Schleiderbach, 2. BA	Renaturierung des Baches	Die bauliche Umsetzung ist fertiggestellt. Restabwicklung und Vermessung sind noch durchzuführen.	fertig	11.300	4.269
21			P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Das erforderliche Planfeststellungsverfahren wurde eingeleitet und wird vorauss. 2022 abgeschlossen. Lt. DB soll die bauliche Umsetzung ab 2024 erfolgen.	2024/2025	5.000	0
23			P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße		Die Fertigstellung der Planung und Einreichung eines Förderantrags erfolgte in 2022 im neuen Förderprogramm "Stadt und Land". Nach Eingang des Förderbescheides sind die Ausführungsplanung und die Ausschreibungsunterlagen zu erstellen. Die bauliche Umsetzung soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 erfolgen.	2023	70.000	4.852
24			P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	Neubau eines Radweges zwischen den Stadtteilen Lay und Moselweiß	Planfeststellung liegt vor. Lt. LBM soll die bauliche Umsetzung ab 2023 erfolgen.	2023	0	0
25			P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	Bau einer LSA, Fahrbahnverschnenkungen und Bushaltstelle	Der Bau der LSA, des Gehwegs und der Fahrbahnverschnenkung Richtung Rhens sind fertiggestellt. Herzustellen sind noch zwei Bushaltstellen und der Neubau einer weiteren FGÜ-LSA. Der bisherige Planungsansatz musste aufgrund der örtlichen Gegebenheiten verworfen werden. Die Neuplanung muss mit der Koveb abgestimmt werden. Die bauliche Umsetzung verschiebt sich auf die zweite Jahreshälfte 2023.	2023	50.000	2.435
26			P661158	Straßenbaumaßnahmen B-Plan 56, Schulzentrum Pollenfeld	Neubau einer Erschließungsstraße und Gehweg am Bubenheimer Weg	Die Baumaßnahme ist fertiggestellt.	fertig	271.200	24.379
27			P661159	Einmündung Heiligenweg/Beatusstraße	Neuordnung der Kreuzung	Fertigstellung der Entwurfsplanung in 2022 und Abstimmung mit dem LBM mit Einreichung eines Förderantrages. Der Bau des vorgesehen Kreisverkehrs erfolgt erst nach Fertigstellung der Baumaßnahme der DB (P661145). Der Baubeginn ist frühestens in 2025 möglich.	2025	0	0

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
28			P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	Bau eines leistungsfähigen doppel Kreisels zur Verkehrsentszerrung der neuen Verkehre aufgrund der Freigabe der Nordentlastung	Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Zurzeit läuft das Ausschreibungsverfahren, die Auftragsvergabe soll bis Jahresende erfolgen. Die bauliche Umsetzung ist ab Jahresbeginn 2023 geplant.	2023	70.000	37.152
29			P661164	Erschließung Kita Horchheimer Höhe		Die Hochbaumaßnahme hat sich verzögert, so dass sich die Erschließung ebenfalls verschoben hat. Zurzeit erfolgt die Ausschreibung. Die bauliche Umsetzung erfolgt in 2023.	2023	10.000	153
30			P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	Neubau einer Straße	Es soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die DB eingebunden werden.	frühestens 2025	50.000	0
31			P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zu Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß	Die Planung erfolgt Inhouse. Im Anschluss wird die Förderfähigkeit geprüft und ggfs ein Förderantrag gestellt. Das Projekt wurde aufgeteilt, einmal in den Bereich der Bushaltestellen sowie die Fortführung der Strecke in ein neues Projekt bei EB67. Es besteht Abstimmungsbedarf mit dem LBM hinsichtlich der Maßnahme P661149 "Radweg Lay-Moselweiß".	2024	44.800	25.852
32			P661167	Ausbau St. Sebastianer Str.	Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust	Der Rückbau des Gebäudes Mailust 2 ist abgeschlossen. Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim und kann erst nach Fertigstellung der Ortskernentlastung baulich begonnen werden. Es soll ein Förderantrag gestellt werden. Frühester Baubeginn Ende 2024/Anfang 2025.	2026	180.000	135.808
34			P661178	Ausbau Mini KVP Andernacher Straße	Herstellung eines Verkehrskreisels zur Anbindung des Rosenquartiers	Aufgrund von Verzögerungen bei den Kanalbaumaßnahmen u.a. zum Anschluss des Rosenquartiers in der Andernacher Straße verschiebt sich die Baumaßnahme ins Jahr 2024	2024	50.000	5.975
35			P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord	Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km)	Die Maßnahme kann aufgrund der Größenordnung (> 5 Mio€) voraussichtlich nicht über LVFG Kom gefördert werden. Ggf. ist die Einrichtung eines eigenen Haushaltstitels im Landeshaushalt erforderlich. Weitere Abstimmungen sind mit dem Fördergeber erforderlich. Der Baubeginn verschiebt sich voraussichtlich auf <u>frühestens 2025</u>	offen	0	0
36			P661181	Straßenausbau Plenterweg	erstmalige Herstellung der Straße	Ursprünglicher Projektauslöser war eine dortige private Maßnahme. Dadurch sollte die Erschließung gesichert werden. Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens konnte eine andere Lösung die Erschließung sicherstellen, daher wird die Maßnahme nicht mehr weiterverfolgt.		0	0

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
37			P661182	Gehwegausbau Layer Bergweg	Herstellung eines sicheren Gehweges	Der erforderliche Grunderwerb muss über ein Enteignungsverfahren herbeigeführt werden.	offen	20.000	0
38			P661185	Kilianstraße/ K 12 Neubau Teilstück		Der Grunderwerbsplan wurde erstellt und die Grunderwerbskosten ermittelt, ebenso wurde das Amt für Stadtvermessung und Bodenmanagement beauftragt die Grunderwerbsverhandlungen zu beginnen. Derzeit erfolgt die Aufstellung eines Bebauungsplanes "In der Krumfuhr" zur Inneren Erschließung und Schaffung von <u>Baugrundstücken</u> .	offen	50.000	0
39			P661186	Berliner Ring	Zur Verkehrsverbesserung sollen 2 Querungsstellen und der Umbau von Bushaltstellen erfolgen	In 2023 soll die Planung sowie die Abstimmung mit der KOVEB erfolgen. Mit einer baulichen Umsetzung ist erst 2024 zu rechnen.	2024	20.000	0
40			P661187	Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung	Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg	Maßnahme wurde im ASM beschlossen. Derzeit wird die Entwurfsplanung und die Kostenberechnung für den Förderantragstellung erstellt. Anschließend Förderantragstellung, Ausführungsplanung und Ausschreibung. Baubeginn ist für 2024 <u>vorgesehen</u> .	2024	50.000	12.495
41			P661188	Erschließung Feuerwache Niederberg		Die Maßnahme ist fertiggestellt.	fertig	130.800	40.468
42			P661189	Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies"	Erschließung eines Neubaugebietes	Die Erstellung der Ausschreibung läuft, Vergabe in der zweiten Jahreshälfte 2022. Der Baubeginn ist Ende 2022/Anfang 2023 geplant. Die neue Erschließungsstraße wird ebenso wie die Bestandsstraße direkt im Endausbau hergestellt.	2022/2023	50.000	11.129
43			P661191	Umbau Einmündung Heiligenweg/ Koblenzer Str.		Die betroffenen Eigentümer sind derzeit nicht damit einverstanden, die erforderlichen Flächen zu veräußern. Aufgrund dessen muss die Planung im Bestand erfolgen und wird Inhouse erfolgen.	offen	0	0
44			P661192	Erneuerung Durchlass Brückerbach Kreuzung Grabenstr./ Wolkener Str.		Mit der Erneuerung des Kanals in der Wolkener Straße soll auch der Durchlass des Brückerbaches erneuert werden. Die Kanalbaumaßnahme und somit auch die Erneuerung des Bachdurchlasses haben sich zeitlich verschoben. In 2022 soll die Planung erfolgen, sodass Anfang 2023 gebaut werden kann.	2023	30.000	0
45			P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg u. Bushaltestelle)		Das für die weitere Planung erforderliche Verkehrsgutachten zum Umbau des Knotenpunktes einschl. Umverlegung der Bushaltestelle in die Beatusstraße wurde erstellt. Die Entwurfsplanung soll in 2023 erstellt werden. Anschließend Förderantragstellung, Ausführungsplanung und Ausschreibung. Bauliche Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2024.	2024	50.000	0

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
46			P661199	Trierer Straße Verbesserung Rad- und Gehweg		Die Maßnahme ist fertiggestellt. Die Abrechnung mit der Fa. Aldi ist noch offen.	fertig	276.690	247.393
47			P661200	Mainzer Straße Verbesserung Geh- und Radweg zw. Hohenzollernstr. und Schenkendorfstraße		Die Maßnahme ist fertiggestellt.	2022	339.360	225.953
48			P661201	Parkraum- bewirtschaftung Goldgrube		Zur Zeit erfolgt die bauliche Umsetzung. Die Fertigstellung soll im Herbst 2022 erfolgen.	2022	150.000	3.534
49			P661202	Mainzer Str., Verbesserung Geh- und Radweg zw. Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)		Die Straßenplanung und LSA-Planung erfolgt in 2022 und 2023, anschließend die Ausschreibung. Die bauliche Umsetzung ist Anfang 2024 geplant.	2024	47.300	0
50			P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ von -Witzleben-Str.		Die Pläne wurden im ASM vorgestellt und befindet sich derzeit in der Überarbeitung. Es ist noch Abstimmungsbedarf mit dem EB 85 erforderlich.	2024	50.000	0
51			P661205	Verbreiterung Rad-und Gehwegverbindung B416 Winninger Str. zw. Trierer Str./ Rübenacher Str.		Die Verbreiterung des Rad- und Gehwegs steht in Abhängigkeit eines ggf. noch zu errichtenden Lärmschutzwalls/-wand aufgrund offener Fragestellungen rund um den Lärmschutz der L 52 / B 416.	offen	20.000	0
52			P661206	Gehwegausbau Alter Weg		Bestandvermessung und Grundlagenermittlung ist für 2022 vorgesehen. In 2023 die Planung und ab 2024 die bauliche Umsetzung.	2024	0	0
53			P661207	Radwege- verbesserung Lückenschluss Simmerner Str.		Die Ausführungsplanung ist zu erstellen und anschließend die Ausschreibungsunterlagen. Baubeginn ist für Mitte 2023 vorgesehen.	2023	30.000	3.112

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
54			P661210	LSA/ Fußgängerüberweg Mayener Str. / Karl- Russell-Str-		Derzeit erfolgt die Grundlagenermittlung. Die Planung ist aufgrund des vorgesehenen Rückbaus der nicht barrierefreien Unterführungen und einer dort liegenden Bushaltstelle komplex und benötigt entsprechende Zeit. Ebenso besteht noch Abstimmungsbedarf mit dem EB 85 und der KOVEB. Sodass 2023 für die Planungsprozess benötigt wird, mit einer baulichen Umsetzung ist nicht vor 2024 zu rechnen.	2024	30.000	0
55			P661211	Hochsicherheits- poller sensible Bereiche Innenstadt		Zur Zeit erfolgt eine Machbarkeitsstudie. Es sind umfangreiche Klärungen wegen der vorhandenen Versorgungsleitungen erforderlich. In den Gremien soll eine Entscheidung zur Durchführung herbei geführt werden.	offen	0	0
56			P661212	Fußweg Universitätsstr. zur Universität und B416		Aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen konnte die Planung bisher nicht weiterentwickelt werden.	offen	0	0
57			P661214	Umbau Casinostr. zur Fahrradstraße		Die bauliche Umsetzung ist fertiggestellt. Restabwicklung und Vermessung sind noch durchzuführen.	2022	350.000	313.740
				Zwischensumme 1				6.110.150	2.335.952

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
58			P631000	Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horchheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern.	Die Gesamtbauteilzeit der geplanten Maßnahme beträgt rund 24 Monate. Die Ausschreibung soll im November 2022 veröffentlicht werden. Die Submission erfolgt voraussichtlich Ende Februar 2023; der Vertrag soll Ende April 2023 geschlossen werden. Im Nachtragshaushaltsplan 2022 wird eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 8.625.000 Euro (Kassenwirksamkeit: 2023 = 2.415.000 Euro, 2024 = 3.680.000 Euro und 2025 = 2.530.000 Euro) benötigt. Im Bundeshaushaltsentwurf 2023 soll eine Verfestigung der Mittel für das Förderprogramm „Stand und Land“ bis 2028 erfolgen. Der Bundeshaushalt 2022 sieht bereits eine Verpflichtungsermächtigung für 2023 und 2024 in Höhe von 85.000.000 Euro vor. Der Förderbescheid ist für Ende Oktober 2022 in Aussicht gestellt	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: Ende 2025	200.000	43.238
59			P631002	Pfaffendorfer Brücke	Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege.	Submittiert wurde das Vorhaben am 12.07.2022; die Vergabe ist bis zum 15.11.2022 vorgesehen. Der Baubeginn der Maßnahme erfolgt in 2023. Damit in 2022 die Vergabe der Baumaßnahme (Hauptlos und Fachlose) erfolgen kann, muss im 1. Nachtragshaushaltsplan 2022 eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 157.760.000 Euro mit Kassenwirksamkeit in 2023 (32,36 Mio. Euro), 2024 (31,35 Mio. Euro), 2025 (51,36 Mio. Euro), 2026 (31,6 Mio. Euro) und in 2027 (11,1 Mio. Euro) bereitgestellt werden. Weiterhin werden in den Jahren 2023 bis 2027 zusätzliche Haushaltsmittel für weitere Fachlose benötigt. Die Kosten des Hauptloses des Vorhabens stiegen mit der Submission um 24,68 Mio. Euro. Diese Kostensteigerung ist insbesondere auf die gestiegenen Baustoffpreise der Hauptkomponenten (Stahl, Asphalt und Beton) sowie Energiepreise zurückzuführen. Aufgrund der aktuellen Preissteigerungen wurden die weiteren Fachlose ebenfalls in einer Größenordnung von rund 4 Mio. Euro noch oben korrigiert. Folglich steigen die Gesamtkosten der Maßnahme von bisher 149 Mio. Euro auf 178 Mio. Euro. Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat mit Bescheid vom 04.07.2022 für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke im Zuge der B9 eine Zuwendung in Höhe von 80.742.500 Euro bewilligt.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2027	4.530.000	2.386.570

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
60			P631003	Sanierung Europabrücke		Im Zeitraum Ende August 2010 bis Ende März 2011 wurden Teile der Europabrücke saniert. In 2022 konnte ein Einigungsverfahren zum Abschluss gebracht werden. Um sicher zu stellen, dass eine endgültige Einigung mit dem Auftragnehmer getroffen werden konnte, hat der Stadtrat der Bewilligung von außerplanmäßigen Auszahlungen in Höhe von 734.000 Euro zugestimmt (BV/0081/2022). Eine Korrektur erfolgt im Nachtragshaushaltsplan 2022. Derzeit wird vom Fördergeber geprüft, inwieweit die Auszahlungen förderfähig sind.		734.000	733.880
61			P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße befindet sich in einem äußerst schlechten Zustand. Die letzte Hauptprüfung nach DIN 1076 schloss mit der Prüfnote 4,0 (= ungenügender Bauwerkszustand) ab. Die Prüfung zeigte gravierende Schäden auf, die die Standsicherheit, die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit massiv beeinträchtigen. Als Konsequenz aus dieser Prüfung wurde das Bauwerk im Herbst 2017 für jeglichen Fahrzeugverkehr gesperrt. Aufgrund eines Beschlusses des Haupt- und Finanzausschusses der Stadt Koblenz soll das Bauwerk abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden.	Der Bauvertrag wurde im Januar 2022 abgeschlossen. Aufgrund weiterer notwendiger Abstimmungen zwischen allen Beteiligten konnte der von der Bahn eingetaktete Abbruchtermin nicht gehalten werden. Mit der Bahn wurde zwischenzeitlich abgestimmt, dass der Rückbau im in der 43. KW 2022 durchgeführt werden kann.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2023	66.000	4.603
			P631007	Herstellung Verkehrszeichenbrücken	Auf der Grundlage der Hauptprüfungen müssen die Verkehrszeichenbrücken im Stadtgebiet Koblenz gegebenenfalls schrittweise erneuert werden.	Die Verkehrszeichenbrücken Kurt-Schumacher-Brücke und Falckenstein-Kaserne wurden in 2021 baulich fertiggestellt und schlussgerechnet. Die Schlussverwendungsnachweise befinden sich in Vorbereitung. Die Verkehrszeichenbrücke Langemarckplatz ist baulich ebenfalls fertiggestellt; die Schlussrechnung steht noch aus. Die am Saarplatzkreisel vorhandenen Verkehrszeichenbrücken müssen erneuert werden. Hier sind noch grundlegende Abstimmungen zur Bauausführung erforderlich.	Baubeginn: 2021 Fertigstellung: 2022	394.150	232.574

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
62			P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden.	Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Entwurfsplanung erstellt. In 2023 sollen die Leistungsphase 6 (Erstellung der Ausschreibungsunterlagen) sowie die zusätzliche Planung von zwei Stützbauwerken im Bereich der Mainzer Straße (unterhalb des Brückenbauwerkes) beauftragt werden. Nach Abschluss der Entwurfsplanung kann eine Aussage über die Höhe der Baukosten getroffen und die für die Durchführung des Vorhabens benötigten Haushaltsmittel etatisiert werden.	Baubeginn: 2025 Fertigstellung: 2026	178.900	68.819
			P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Für das Brückenbauwerk Mozartstraße in Koblenz wurde die durch die Verschiebung der Maßnahme infolge der Flutkatastrophe im Ahrtal gewonnene Zeit genutzt, die vorhandene Rampe für den Fuß- und Radverkehr zu überplanen und zu verbessern. Die Planungen wurden von der Stadt Koblenz fortgeführt und auch die Abstimmungen mit der Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord bezüglich der wasserrechtlichen Genehmigung sind im Gange. Leider hat das Tiefbauamt einen längeren krankheitsbedingten Ausfall von zwei Kollegen zu verzeichnen, welche unmittelbar mit diesem Projekt betraut sind. Von daher war es nicht möglich, den Termin des Baubeginns 30. September 2022 einzuhalten. Aus diesen Gründen wurde bei der Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion erneut mit Schreiben vom 17.06.2022 eine Verlängerung der Frist für den Baubeginn beantragt. Die Frist wurde von der Dienst- und Aufsichtsdirektion mit Schreiben vom 22.06.2022 bis zum 31.12.2022 verlängert. Es ist beabsichtigt, die Ausschreibung Mitte Oktober 2022 zu veröffentlichen und den Vertrag Mitte Dezember 2022 zu schließen. Im Nachtragshaushaltsplan 2022 wird eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 2.070.000 Euro (Kassenwirksamkeit: 2023 = 1.380.000 Euro, 2024 = 690.000 Euro) benötigt.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2024	105.050	19.690

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
63			P631011	Neubau Fahrradrampe Balduinbrücke	Die Balduinbrücke ist für den Fuß- und Radverkehr die wichtigste Moselquerung. Der Radverkehr hat stadteinwärts einen Schutzstreifen auf der Fahrbahn. Jedoch wird häufig der stadtauswärtsführende Radweg der Gegenrichtung bzw. der Gehweg genutzt. Hierdurch werden Störungen und Sicherheitsbeeinträchtigungen auf der Brücke sowie am Knotenpunkt "Alte Moselbrücke / Burgstraße" verursacht. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, ist die Herstellung einer Direktverbindung (Fahrradrampe) von der Ecke "Schüllerplatz / Mayener Straße" zum Radfahrstreifen auf der Balduinbrücke erforderlich.	Die Abstimmung mit dem Fördergeber konnte noch nicht abgeschlossen werden. Nach erfolgter Verständigung soll mit der Entwurfsplanung begonnen werden. Nach Abschluss der Entwurfsplanung kann eine Aussage über die Höhe der Baukosten getroffen und die für die Durchführung des Vorhabens benötigten Haushaltsmittel etatisiert werden.	offen	40.000	0
64			P631012	Fußgängerüberführung Simmernerstraße	Im Rahmen der Bauwerksprüfung wurde festgestellt, dass die Fußgängerquerung "Simmerner Straße" gravierende Einschränkungen der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit sowie Verkehrssicherheit aufweist, sodass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Aufgrund fehlender Personalressourcen werden die Planungsleistungen an ein Planungsbüro vergeben. Hierzu finden derzeit Abstimmungen zur Erstellung der Ausschreibung statt. Sobald die Entwurfsplanung vorliegt, wird der Förderantrag dem Fördergeber zur Entscheidung vorgelegt. Nach Abschluss der Entwurfsplanung kann eine Aussage über die Höhe der Baukosten getroffen und die für die Durchführung des Vorhabens benötigten Haushaltsmittel etatisiert werden.	offen	90.000	0
65			P631014	Erweiterung Stützwand Blindtal		Die Maßnahme ist bis auf kleinere Restarbeiten baulich fertiggestellt. Die Mehrauszahlungen werden im Rahmen des Deckungskreises aufgefangen.	Baubeginn und Fertigstellung: 2022	105.300	221.221

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2022	Status 2. Bericht 2022	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2022 (Ansatz Haushalt 2022 inkl. Nachtrag + Übertragung 2021) (€)	Ist-Auszahlung 2022 (€)
66			P661058	Hochwasserschutzmaßnahmen Lützel, Neuendorf, Wallersheim	Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 06.11.2008 auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen der Stadt Koblenz und dem Land Rheinland-Pfalz die Planung für die Hochwasserschutzanlagen in den Ortsteilen Lützel, Neuendorf und Wallersheim entsprechend der erarbeiteten Planfeststellungsunterlagen beschlossen.	Die Schlussvermessung, der Grunderwerb und ein Rechtsstreit konnten noch nicht abgeschlossen werden.	Fertigstellung: 2019	229.700	81.594
67			P663015	Monitoring Rittersturz	Zur Beobachtung von etwaigen Verschiebungen potentieller Rutschkörper am Felshang des Rittersturzes, wird die Einrichtung von 3 vertikalen Inklinometermessstellen an der Krone des Hanges zwingend notwendig. Darüber hinaus ist zur Erhöhung der Standsicherheit der Felsböschung, der Grundwasserspiegel im Bereich des Felshangs dauerhaft abzusenken. Aufgrund der Bewegungen im Fels kann nicht ausgeschlossen werden, dass der Felshang, bzw. Bereiche dessen abgehen könnten. Dies stellt eine Gefahr für die darunter verlaufende Bundesstraße 9 sowie für die zweigleisige Bahntrasse dar. Daher muss für den Rittersturz ein Monitoringprogramm mit folgenden Funktionen eingerichtet werden	Die Ausschreibung wird derzeit angepasst.	Baubeginn und Fertigstellung: 2023	250.000	0

