



## Beschlussvorlage

Vorlage: <b>BV/0752/2022</b>		Datum: 29.11.2022			
<b>Dezernat 4</b>					
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20.10/Mau			
<b>Betreff:</b>					
<b>Ausbau-Mini-KVP Andernacher Straße-Wallersheimer Weg</b>					
Gremienweg:					
02.02.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
23.01.2023	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
06.12.2022	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen

### Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt den Ausbau des Mini-KVP Andernacher Straße - Wallersheimer Weg und angrenzende Bereiche entsprechend dem Lageplan 01.88/21.10.22/02.02.

### Begründung:

Durch den vierten Ast, Erschließung Rosenquartiers (Hannelore-Hermann-Str.) in dem Knoten Wallersheimer Weg/Andernacher Straße ist eine einfach verständliche, leistungsfähige und verkehrssichere Knotenpunktform zu entwickeln.

Zur Erschließung des Rosenquartiers wurde bei der Entwicklung des B.-Plan Nr. 307 ein Mini-Kreisverkehrsplatz (Mini-KVP) entwickelt und die hierfür erforderlichen Flächen als öffentliche Verkehrsflächen festgesetzt.

Die Maßnahme liegt innerhalb des Fördergebiets "Stadtgrün Koblenz-Lützel". Im integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzept (ISEK) Stadtgrün Koblenz-Lützel wird die Qualifizierung der Fuß- und Radverkehrsbeziehung in der Andernacher Straße, u.a. durch Herstellung von sicheren Querungsmöglichkeiten, als Zielsetzung definiert.

Die einzelnen Verkehrsarten sind wie folgt berücksichtigt:

### Fußgängerverkehr:

Die Querungsmöglichkeiten über die Andernacher Straße und den Wallersheimer Weg werden zu Fußgängerüberwegen aufgewertet bzw. erstmalig hergestellt. Der Ausbau erfolgt barrierefrei nach den aktuellen Straßenbaudetails der Stadt Koblenz. Der Gehweg im Wallersheimer Weg wird, bis zur Henriette-Sonntag-Straße, instandgesetzt und auf 2,0 m bis 2,5 m verbreitert.

Bei der Einmündung der Hannelore-Hermann-Str. in das Rosenquartier ist eine Mittelinsel als Querungshilfe eingeplant.

### Radverkehr:

Der Radfahrer wird bereits jetzt im Wallersheimer Weg auf einem Schutzstreifen geführt. Im Bereich des Knotenpunkts wird der Radfahrer jetzt und in Zukunft auf der Fahrbahn mitgeführt. Auf Grund

des geplanten Mini-KVPs wird sich die Fahrgeschwindigkeit der Kraftfahrzeuge zukünftig verringern, die Sicherheit des Radfahrers wird hierdurch weiter erhöht. Das Mitführen des Radverkehrs im Kreisverkehr ist alternativlos.

#### **ÖPNV:**

In der Andernacher Straße wird ein bestehender Haltepunkt der Linien 354 und 370 gemäß dem Standard der Stadt Koblenz barrierefrei ausgebaut.

#### **Motorisierter Verkehr:**

Bei der Andernacher Straße handelt es sich um eine klassifizierte Kreisstraße. Der zu erwartende Schwerlastverkehr wurde bei der Planung berücksichtigt. Alle Fahrbeziehungen wurden mit Hilfe von Schleppkurven auf ihre Befahrbarkeit durch Lastfahrzeuge geprüft. Die Zufahrt in die Henriette-Sonntag-Straße ist für ein dreiachsiges Müllfahrzeug konzipiert.

#### **Maßnahmen im Wallersheimer Weg:**

Im Wallersheimer Weg werden auf der Südseite, bis zur Henriette-Sonntag-Straße, Gehweg, Rinnen- und Bordanlage auf eine Länge von ca. 100 m einseitig ausgebaut. Die gegenüberliegende Seite wurde bereits instandgesetzt. Zusätzlich werden ca. 185 m<sup>2</sup> neue Grünflächen für Baumpflanzungen angelegt.

Diese Maßnahmen entsprechen der Zielsetzung die im ISEK Stadtgrün Koblenz-Lützel für den Wallersheimer Weg definiert wird.

#### **Finanzierung:**

Die Gesamtkosten der Maßnahme werden derzeit auf rd. 1.093.000 € geschätzt. Die erforderlichen Mittel stehen im Teilhaushalt 10 Bauen, Wohnen und Verkehrs bei Projekt P661178 zur Verfügung.

Für den Knotenpunkt (Kreisverkehr) wird ein Förderantrag für den kommunalen Straßenausbau (VV-LVFGKom/LFAG-Stb) gestellt. Die Bushaltestellen werden gesondert gefördert.

Für die angrenzenden Bereiche mit Fußgängerüberwegen, Ausbau der Gehwege und den Maßnahmen im Wallersheimer Weg werden Anträge auf förderrechtliche Anerkennung im Städtebaufördergebiet „Stadtgrün Koblenz-Lützel“ gestellt.

Die Anschlussbereiche in der Hannelore-Hermann-Straße im Rosenquartier sind vom Projektträger zu finanzieren.

*Die Beitragsfähigkeit der Gesamtmaßnahme sowie das Beitragssystem sind derzeit noch nicht abschließend geklärt. Soweit sich eine Beitragsfähigkeit der Maßnahme ergibt, wird dies im weiteren Fortgang der Maßnahme berücksichtigt.*

Die Maßnahme soll nach dem Erhalt der Förderbescheide und in Absprache mit der Entwicklung des Rosenquartiers ausgeschrieben werden.

Der Beginn der Baumaßnahmen ist für das Frühjahr 2024 vorgesehen.

#### **Anlage/n:**

Lageplan 01.88/21.10.22/02.02.

#### **Historie:**

Beschluss durch den ASM am 01.02.2022. Mit der Auflage die Fußgängerführung zu optimieren. Daraufhin wurden die geplanten Querungshilfen (Mittelninseln) durch Fußgängerüberwege ersetzt, um sie näher an den KVP heranrücken und so die Laufwege verkürzen zu können.

#### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Die Maßnahme verbessert die Erreichbarkeit des Quartiers durch den ÖPNV, sowie alle Fußwegebeziehungen im Kreuzungsbereich. Das barrierefreie Erreichen der Bushaltestellen wird erstmals möglich.

