



# Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0255/2022/1		Datum: 19.12.2022	
<b>Dezernat 4</b>			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61.1/Sb	
<b>Betreff:</b>			
<b>Teilraum-Mobilitätskonzept rechte Rheinseite Nord</b>			
Gremienweg:			
24.01.2023	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt <input type="checkbox"/> Enthaltungen
	TOP	öffentlich	<input type="checkbox"/> ohne BE abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen

## Unterrichtung:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität nimmt das beigefügte Teilraum-Mobilitätskonzept der Verwaltung zur Kenntnis. Es versteht sich insbesondere als Rahmenkonzept für das geplante „Quartier Festungspark - Fritsch“, für das investorenseitig auch ein spezifisches Mobilitätskonzept erstellt wird (s. UV/0267/2022 und UV/0441/2022).

Die Ausarbeitung wurde als erster Entwurf (Stand 5.9.2022) bereits zur Sitzung vom 20.9.2022 vorgelegt und Nachgang unter Einbeziehung der damals genannten Ergänzungsvorschläge überarbeitet. Inhaltliche Änderungen sind in der Gremienfassung für die Sitzung vom 24.1.2023 gekennzeichnet (seitliche Striche markieren Neuerungen in der den Fraktionen vorliegenden Vorabfassung 2.0 vom 22.12.2022, Unterstreichungen markieren seitherige Neuerungen).

## Anlage:

Teilraum-Mobilitätskonzept rechte Rheinseite Nord (Entwurf 2.2 vom Januar 2023).

## Historie:

Erstberatung des damaligen Standes im Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität am 20.09.2022 (UV/0255/2022; TOP Ö 2.1)

## Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Das Konzept zielt auf die Vermeidung zusätzlicher motorisierter Individualverkehre und kann - bei konsequenter Umsetzung - Treibhausgasemissionen abmindern, nicht zuletzt das Zusatzaufkommen durch neue Wohnquartiere.