



Antwort

zur Anfrage Nr. AF/0041/2023

Vorlage: AW/0047/2023		Datum: 26.01.2023	
Dezernat 2			
Verfasser:	31-Ordnungsamt	Az.:	
Betreff:			
Antwort zur Anfrage der AfD-Ratsfraktion: Behebung von Mängeln am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB)			
Gremienweg:			
02.02.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig
		<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt
		<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen
		<input type="checkbox"/>	vertagt
		<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	geändert
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen
		<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
	TOP		öffentlich

Antwort:

1. Welche angemessenen Ordnungsmaßnahmen kann die Stadt einleiten, um der zunehmenden Verschmutzung des öffentlichen Raumes und Belästigungen von Fahrgästen entgegenzuwirken?

Der Kommunale Vollzugsdienst betrifft den gesamten Bereich des Hauptbahnhofs, die Spiegelfläche und den ZOB teilweise mehrfach täglich um durch die Präsenz präventiv der geschilderten Situation entgegenzuwirken. Ein Einschreiten des Kommunalen Vollzugsdienstes ist nur bei erkennbaren Verstößen gegen die Gefahrenabwehrverordnung möglich.

Auf die „Trinkerszene“ sowie Rauschmittelkonsumenten und hiermit einhergehende Probleme wird hierbei geachtet und erforderlichenfalls werden die gebotenen Maßnahmen ergriffen.

Nach Rücksprach mit dem Kommunalen Servicebetrieb wird mitgeteilt, dass die Reinigung am Hauptbahnhof inkl. ZOB i.d.R. von Montag bis Freitag 2 x täglich und Samstag und Sonntag 1 x täglich stattfindet. Die Reinigung wird z.T. maschinell (kleine Kehmaschine) und z.T. manuell (vor allem "Mittagskolonne") durchgeführt.

2. Warum ist das Fahrgastinformationssystem am gesamten ZOB seit Monaten nicht in Betrieb?

Nach Rücksprach mit der Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH wird folgendes mitgeteilt:

Das Fahrgastinformationssystem am Hauptbahnhof ist seit ca. einem halben Jahr außer Betrieb.

Es handelt sich um ein über 20-jähriges Altsystem, welches technisch bedingt ausgefallen ist und bei dem eine Reparatur aufgrund einer anstehenden Neubeschaffung nicht lohnend war.

Die Installation des Neusystems war im Herbst 2022 eingeplant, musste aber aufgrund von Lieferschwierigkeiten im Halbleitersektor verschoben werden.

Der Lieferant teilte mit, dass für die Liefersituation in 2023 Verbesserungen zu erwarten seien.

Die Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH geht daher davon aus, dass die Installation der Anlagen am Koblenzer Hauptbahnhof im ersten Halbjahr 2023 realisiert wird.

Auswirkungen auf den Klimaschutz: /

Finanzielle Auswirkungen: /

