

Protokoll:

Anhand einer Präsentation erläutert Frau Meffert (Amt 66) das Rahmenkonzept zur Einführung eines umweltorientierten Verkehrsmanagements.

Aufgrund der hohen erforderlichen Investitionskosten und den zu erwartenden hohen laufenden Kosten, spreche sich die Verwaltung gegen die Einführung eines solchen Konzeptes aus. Die Stadt Koblenz überschreite derzeit auch nicht die vorgeschriebenen NO₂ Grenzwerte.

Ratsmitglied Schupp hält die Ampelanlage im Kreuzungsbereich Clemensstraße / Casinostraße für nicht erforderlich. Ratsmitglied Dr. Kleemann bittet, die Vorlage auch den Mitgliedern des Umweltausschusses zur Beratung vorzulegen.

Ausschussmitglied Kurz bittet die Verwaltung, eine Dosierung des „Zuflussverkehrs“ in das Stadtgebiet auch für den Bereich der rechten Rheinseite zu prüfen.

Amt 66 Frau Meffert stellt fest, dass eine Dosierung des Zuflussverkehrs beispielsweise durch eine Verlängerung der Rotlichtphasen für den Pkw Verkehr erreicht werden könne.

Ratsmitglied Diehl bittet den Bereich der Aachener Straße und der Charlottenstraße mit in die Überlegungen der Verwaltung einzubeziehen.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität nimmt die Unterrichtung zur Kenntnis.