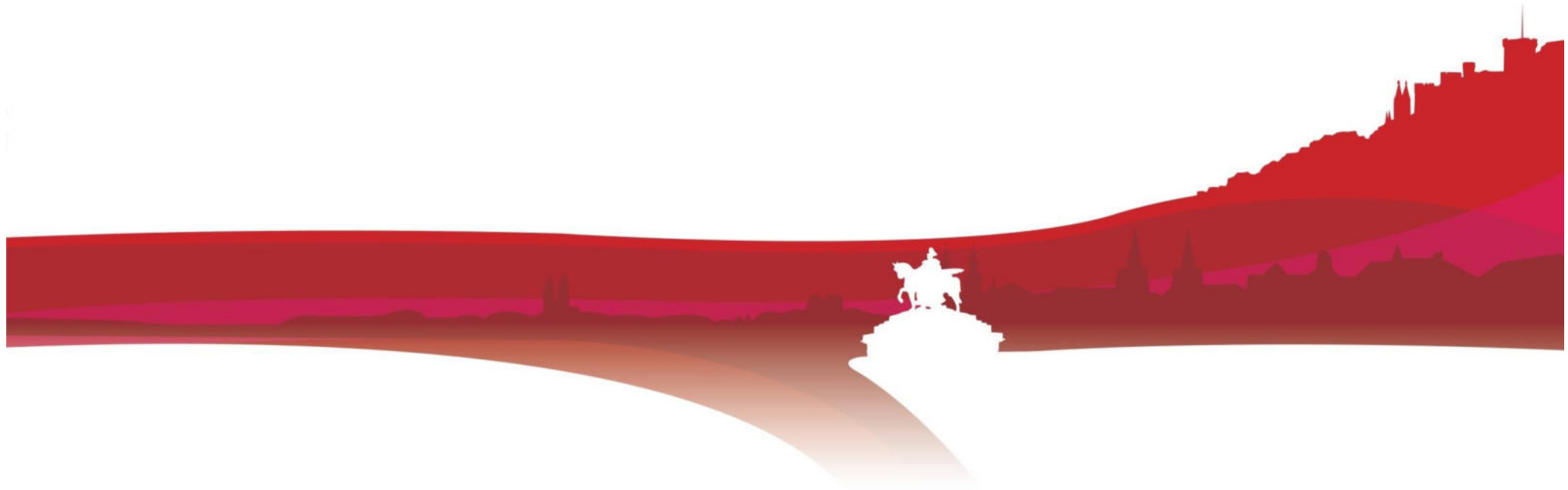


1. Statusbericht

2023

des Tiefbauamtes




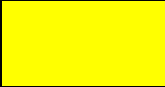

I N V E S T I V E R H A U S H A L T

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 28.04.2023

Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
1			Q660003	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen		Umbau der LSA Andernacher Str. / Brenderweg ist erfolgt.	laufend	100.000	50.573	
2			Q660007	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Tiefbauamt	kleinere verbessernde Maßnahme wie z.B. Lückenschluss von Gehwegen, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen	Zur Abwicklung aus dem Vorjahr stehen noch kleinere Vermessungen, der Neubau eines kleinen Teilstückes des Straußpfades an. Des weiteren werden in mehreren Stadtteilen bis Jahresende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen durchgeführt.	laufend	80.000	2.387	
3			Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege	Neu- und Ausbau von Radwegen	Im Rahmen dieses Projektes wird zurzeit der Lückenschluss im Bereich Knotens Bubenheimer Weg / Ferdinand-Nebel-Straße geplant	2023	50.000	0	
4			Q660033	Hochwasser- und Starkregenvorsorge-maßnahmen	erforderliche Planungen für Maßnahmen die sich aus dem Hochwasser-/Starkregenkonzept ergeben	Zurzeit stehen keine Planungen an.		120.000	0	
5			Q660034	Straßenbegleitgrün	Herstellung der Pflanzbeete für die geplanten zusätzlichen Stadtbäume	Planung der zusätzlichen Standorte für die Bäume durch den Eigenbetrieb Grünflächen und Bestattungswesen. Bislang konnten keine konkreten Maßnahmen ermittelt werden.	nach Planung	50.000	0	
6			P661009	Polleranlagen Altstadt	Ein- und Ausfahrtkontrolle durch elektrische Poller in der Altstadt zu Verkehrsberuhigung und Einhaltung der Nachtruhe	Zur Steuerung und Verwaltung der elektrischen Poller ist ein neues zentrales Steuersystem erforderlich. Das bestehende System ist defekt und muss ausgetauscht werden. Der Auftrag zur Beschaffung wurde erteilt. Der Einbau der erforderlichen technischen Veränderungen wurden ebenfalls beauftragt. Der Einbau der erforderlichen technischen Komponenten verzögert sich aufgrund von personellen Engpässen bei den beauftragten Firmen.	2023	34.130	0	650.000
7			P661023	Ausbau in der Lehmkaul links	Herstellung einer neuen Erschließungsstraße	Der Bebauungsplan ist rechtskräftig und das Umlegungsverfahren steht kurz vor der Rechtskraft. Die bauliche Umsetzung soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 erfolgen.	2023	300.000	0	1.404.000
8			P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen dem Kreisverkehren Carl-Spaeter-Str. und zur Bergpflege	Seit Oktober 2021 erfolgt der Ausbau. Die Fertigstellung erfolgt Mitte 2023.	2021	2.073.720	110.114	3.220.000
9			P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9	Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung. Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung wurden beauftragt. Die Planung erfolgt durch eigene Kräfte. Förderantrag soll in 2024 gestellt werden.	2025	100.000	0	5.995.000
10			P661051	Ortskernentlastungsstraße Bubenheim	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentslastung	Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt. Der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Nach Aufforderung des LBM wurde ein ergänzendes Verkehrsgutachten mit Nachweis des Nutzen-Kosten-Verhältnisses in Auftrag gegeben.	offen	300.000	0	4.781.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
11			P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	Renaturierung des Baches	Der Grunderwerb konnte 2019 /2020 in Teilen erfolgen, weiterer Grunderwerb steht noch aus, sowie zwei Enteignungs-verfahren. Die Maßnahme steht in Abhängigkeit zu Maßnahmen des LBMs. Diese müssen geändert werden. Gegenwärtig geht der LBM von der baulichen Umsetzung seiner Maßnahmen in 2023/2024 aus. Erst hieran kann sich die städtische Maßnahmen anschließen.	2024	186.600	534	847.000
12			P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	Renaturierung des Baches	Der 2. Bauabschnitt hat sich wegen sehr schwierigen Grunderwerbsverhandlungen verschoben. Aktuell muss ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden, um anschließend für den letzten Grunderwerb, das Enteignungsverfahren einleiten zu können. Die Planfeststellungsunterlagen wurden eingereicht. 2022 wurde die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erstellt, damit dieser im Jahr 2024 mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann.	2024	90.000	16.477	2.586.000
13			P661071	Restausbau Gulisastraße	Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße	Die Beschlussfassung der Entwurfsplanung ist erfolgt. Die Spendenannahme wurde durch den Stadtrat beschlossen. Die Ausführungsplanung wird in der zweiten Jahreshälfte 2023 erstellt, im Anschluss erfolgt die Vorbereitung der Ausschreibung und der Vergabe. Die bauliche Umsetzung soll in 2024 erfolgen.	2024	250.000	0	2.000.000
14			P661092	Hochwasserentlastungsanlage Bubenheim, 1. BA	Der 1. BA umfasst die Herstellung von vier Rückhaltebecken zur Hochwasserentlastung innerhalb der Ausgleichsfläche des B-Plans Nr. 229	Der Planfeststellungsbeschluss liegt vor. Ein Förderantrag ist 2020 gescheitert. Das Ministerium fordert eine Überprüfung der Notwendigkeit nebst Wirtschaftlichkeitsberechnung. Im Hochwasservorsorgekonzept Koblenz soll dieses nachgewiesen werden und die Wirtschaftlichkeitsuntersuchung erfolgen. Im Anschluss soll ein neuer Förderantrag eingereicht werden.	unbekannt	80.000	0	3.859.000
15			P661096	Treppenanlagen Simmermer Str., Alexanderstr., Am Spitzberg	Neubau der Verbindungstreppen als Fußwegeverbindungen	Der Stadtrat hat die Maßnahme beschlossen. Zurzeit wird die Ausschreibung vorbereitet. Der Baubeginn soll nach den Sommerferien 2023 erfolgen.	2023	943.000	0	1.130.000
16			P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten		Der vorgesehene Austausch in 2022 erfolgt. Mit den übertragenen Restmitteln sollen weitere Parkscheinautomaten ausgetauscht werden	2023	136.000	0	950.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
17			P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Die Durchführungsvereinbarung wurde geschlossen. Lt. DB soll die bauliche Umsetzung ab 2024 erfolgen.	2024/2025	20.000	0	2.131.000
18			P661147	Lichtsignalanlage Bahnhofstr.	Erneuerung der Lichtsignalanlagen in der Bahnhofstraße	Die Planungen zur Anpassung der Lichtsignalanlagen im Verlauf der Bahnhofstraße sollen ab 2024 begonnen werden.	2025	100.000	0	700.000
19			P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße		Die Fertigstellung der Planung und Einreichung eines Förderantrags erfolgte in 2022 im neuen Förderprogramm "Stadt und Land". Der Förderbescheid wird im Frühsommer 2023 erwartet. Die Ausführungsplanung wird zur Zeit erstellt. Die bauliche Umsetzung soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 erfolgen.	2023	300.000	0	2.400.000
20			P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	Neubau eines Radweges zwischen den Stadtteilen Lay und Moselweiß	Planfeststellung liegt vor. Lt. LBM soll die bauliche Umsetzung ab 2023 erfolgen. Städtischer Anteil für die Umsetzung der Maßnahme.	2023	200.000	0	400.000
21			P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	Bau einer LSA, Fahrbahnverschwenkungen und Bushaltstelle	Der Bau der LSA, des Gehwegs und der Fahrbahnverschwenkung Richtung Rhens sind fertiggestellt. Herzustellen sind noch zwei Bushaltstellen und der Neubau einer weiteren FGÜ-LSA. Der bisherige Planungsansatz musste aufgrund der örtlichen Gegebenheiten verworfen werden. Die Neuplanung muss mit der Koveb abgestimmt werden. Aufgrund personeller Engpässe verschiebt sich die Planung in die zweite Jahreshälfte 2023.	2024	318.400	0	606.300
22			P661158	Straßenbaumaßnahmen B-Plan 56, Schulzentrum Pollenfeld	Neubau einer Erschließungsstraße und Gehweg am Bubenheimer Weg	Die Baumaßnahme ist fertiggestellt.	fertig	124.760	0	1.203.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
23			P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	Bau eines leistungsfähigen Doppelkreisels zur Verkehrsentszerrung der neuen Verkehre aufgrund der Freigabe der	Die Bauamaßnahme befindet sich seit Januar in der Durchführung. Die Fertigstellung soll in 2024 erfolgen	2023	1.800.000	28.352	2.981.000
24			P661164	Erschließung Kita Horchheimer Höhe		Die Ausschreibung der Baumaßnahme ist erfolgt. Mit den Bauarbeiten soll im Juli begonnen werden.	2023	190.640	0	230.000
25			P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	Neubau einer Straße	Es soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die DB eingebunden werden. Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden.	frühestens 2025	50.000	0	1.248.000
26			P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zu Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß	Die Planung erfolgt Inhouse. Im Anschluss wird die Förderfähigkeit geprüft und ggfs ein Förderantrag gestellt. Das Projekt wurde aufgeteilt, einmal in den Bereich der Bushaltestellen sowie die Fortführung der Strecke in ein neues Projekt bei EB67. Es besteht Abstimmungsbedarf mit dem LBM hinsichtlich der Maßnahme P661149 "Radweg Lay-Moselweiß".	2024	9.700	0	460.000
27			P661167	Ausbau St. Sebastianer Str.	Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust	Der Rückbau des Gebäudes Mailust 2 ist abgeschlossen. Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim und kann erst nach Fertigstellung der Ortskernentlastung baulich begonnen werden. Es soll ein Förderantrag gestellt werden.	2026	100.000	0	2.093.000
28			P661178	Ausbau Mini KVP Andernacher Straße	Herstellung eines Verkehrskreisels zur Anbindung des Rosenquartiers	Aufgrund von Verzögerungen bei den Kanalbaumaßnahmen u.a. zum Anschluss des Rosenquartiers in der Andernacher Straße verschiebt sich die Baumaßnahme ins Jahr 2024. Es sind drei Förderanträge zu stellen.	2024	200.000	0	1.093.000
29			P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord	Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km)	Die Maßnahme kann aufgrund der Größenordnung (> 5 Mio €) voraussichtlich nicht über LVFG Kom gefördert werden. Ggf. ist die Einrichtung eines eigenen Haushaltstitels im Landeshaushalt erforderlich. Weitere Abstimmungen sind mit dem Fördergeber erforderlich. Der Baubeginn ist für das Jahr 2026 avisiert.	2026	20.000	0	140.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
30			P661182	Gehwegausbau Layer Bergweg	Herstellung eines sicheren Gehweges	Der erforderliche Grunderwerb muss über ein Enteignungsverfahren herbeigeführt werden.	offen	172.700	0	203.000
31			P661185	Kilianstraße/ K 12 Neubau Teilstück		Der Grunderwerbsplan wurde erstellt und die Grunderwerbskosten ermittelt, ebenso wurde das Amt für Stadtvermessung und Bodenmanagement beauftragt die Grunderwerbsverhandlungen zu beginnen. Derzeit erfolgt die Aufstellung eines Bebauungsplanes "In der Krumfuhr" zur inneren Erschließung und Schaffung von Baugrundstücken.	offen	50.000	0	3.700.000
32			P661186	Berliner Ring	Zur Verkehrsverbesserung sollen 2 Querungsstellen und der Umbau von Bushaltstellen erfolgen	In 2023 soll die Planung sowie die Abstimmung mit der KOVEB erfolgen. Mit einer baulichen Umsetzung ist erst 2024 zu rechnen.	2024	50.000	0	230.000
33			P661187	Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung	Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg	Maßnahme wurde im ASM beschlossen. Derzeit wird die Entwurfsplanung und die Kostenberechnung für die Förderantragstellung erstellt. Anschließend Förderantragstellung, Ausführungsplanung und Ausschreibung. Baubeginn ist für 2024 vorgesehen.	2024	50.000	18.960	2.530.000
34			P661189	Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies"	Erschließung eines Neubaugebietes	Der Baubeginn ist erfolgt. Die neue Erschließungsstraße wird ebenso wie die Bestandsstraße direkt im Endausbau hergestellt.	2022/2023	600.000	5.422	920.000
35			P661192	Erneuerung Durchlass Brückerbach Kreuzung Grabenstr./ Wolkener Str.	Erneuerung des vorhandenen Durchlassbauwerks	Mit der Erneuerung des Kanals in der Wolkener Straße soll auch der Durchlass des Brückerbaches erneuert werden. Der EB 85 baut seit im Rahmen seiner Kanalbaumaßnahme den Durchlass mit.	2023	300.000	0	330.000
36			P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg u. Bushaltestelle)	Umverlegung der Bushaltestelle in die Beatusstraße einschl. Veränderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich sowie Verbreiterung des vorhandenen Rad-/Gehwegs parallel des Bauwerks	Das für die weitere Planung erforderliche Verkehrsgutachten zum Umbau des Knotenpunktes liegt vor. Die Entwurfsplanung soll in 2023 erstellt werden. Anschließend Förderantragstellung, Ausführungsplanung und Ausschreibung. Bauliche Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2024.	2024/2025	100.000	0	1.840.000
37			P661198	Neugestaltung EKZ Karthause	Beschaffung von Mobilem Grün	Der EB 67 ist zurzeit mit der Beschaffung des mobilen Grüns beschäftigt	2023	200.000	0	200.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
38			P661199	Trierer Straße Verbesserung Rad- und Gehweg	Herstellung einer LA-Spur in der Trierer Straße	Die Maßnahme ist fertiggestellt. Die Abrechnung mit der Fa. Aldi ist noch offen.	fertig	23.200	1.204	787.000
39			P661202	Mainzer Str., Verbesserung Geh- und Radweg zw. Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage einschl. Erneuerung des LSA Anlagen und barrierefreier Umbau der Kreuzungsbereiche	Die Straßenplanung und LSA-Planung erfolgt in 2023. Die bauliche Umsetzung ist für 2024 geplant. Neben Arbeiten an der Fahrbahn sind auch punktuelle Maßnahmen am Entwässerungskanal erforderlich.	2024	50.000	0	900.000
40			P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshoh/ von -Witzleben-Str.	Umverlegung der vorhandenen Fußgängerquerung	Die Pläne wurden im ASM vorgestellt und befinden sich derzeit in der Überarbeitung. Es besteht noch Abstimmungsbedarf mit dem EB 85.	2024	10.000	0	604.000
41			P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winninger Str. zw. Trierer Str./ Rügenacher Str.	Verbreiterung des vorhandenen Rad- und Gehwegs	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden.	2024ff	18.710	0	181.000
42			P661206	Gehwegausbau Alter Weg	Vollausbau erforderlich wegen unzureichender Oberflächenentwässerung und nicht vorhandener Gehwege	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden.	2024ff	20.000	0	196.000
43			P661207	Radwege- verbesserung Lückenschluss Simmerner Str.	Lückenschluss des bergauf führenden Radwegs	Die Ausschreibungsunterlagen werden derzeit erstellt. Der Baubeginn ist für Aug. 2023 vorgesehen.	2023	345.000	0	375.000
44			P661209	Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt	Über den Kreuzungsbereich soll eine Radverkehrsbindung für die Mainzer Straße zur Rizzastraße erfolgen. Anpassung des Kreuzungsbereichs auch aufgrund des Neubaus der Brücke Neustadt erforderlich.	Die Planung wird in 2024 aufgenommen. Die Bauausführung steht in Abhängigkeit der Brücke Neustadt. Frühestmöglicher Baustart ist voraussichtlich 2026.	2026	50.000	0	150.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
45			P661210	LSA Fußgängerüberweg Mayener Str. / Karl-Russell-Str-	Einrichtung einer Linksabbiegespur in die Karl-Russel-Straße sowie barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bushaltestelle. Weiterhin Abbruch der vorhandenen Unterführungen und Schaffung einer oberirdischen barrierefreien	Derzeit erfolgt die Grundlagenermittlung. Die Planung ist aufgrund des vorgesehenen Rückbaus der nicht barrierefreien Unterführungen und einer dort liegenden Bushaltestelle komplex. Es besteht noch Abstimmungsbedarf mit dem EB 85 und der KOVEB. Die Planung soll in 2023 erstellt werden, die bauliche Umsetzung ist frühestens Mitte/Ende 2024 möglich.	2024	70.000	0	1.380.000
46			P661212	Fußweg Universitätsstr. zur Universität und B416	Herstellung einer Gehwegverbindung entlang des geplanten Neubaus sowie Anpassung der vorhandenen Unterführung	Vor Herstellung des Fußwegs muss der vorhandenen Entwässerungskanal umgelegt werden. Mit Herstellung des angrenzenden Neubaus muss eine provisorische Verbindung geschaffen werden. Anschließend ist die endgültige Herstellung des Fußwegs und die Anpassung der vorhandenen Unterführung möglich. Ausführung ist frühestens 2026 möglich.	2026	30.000	0	518.000
47			P661216	Ausbau Fußwegeverbindung Horchheimer Höhe - Lahnstein	Schaffung einer Rad-/Fußwegeverbindung von Horchheim nach Lahnstein	Die Stadt Lahnstein hat für die Maßnahme ihre Zustimmung erteilt. Aufgrund personeller Engpässe kann die Planung erst in 2024 erstellt werden. Es ist Grunderwerb zu tätigen.	2024	15.000	0	215.000
48			P661218	Moselweißer Straße - Behringstraße bis Saarplatz Neuordnung Radverkehr	Schaffung einer Radverkehrsanlage in der Moselweißer Straße	Vor Beginn der Planung muss ein umfangreiches Verkehrsgutachten vom Amt für Stadtentwicklung in Auftrag gegeben werden. Die Beauftragung soll in 2023 erfolgen	offen	70.000	0	1.173.000
49			P661219	Umbau Rizzastraße - Radverkehr Stufe 2	Herstellung einer Fahrradstraße	Vor Beginn der Planung muss ein umfangreiches Verkehrsgutachten vom Amt für Stadtentwicklung in Auftrag gegeben werden. Die Beauftragung soll in 2023 erfolgen. Beginn der Planung frühestens in 2024 möglich.	offen	70.000	0	1.700.000
50			P661221	LSA Winninger Straße / Oberweiher	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Es handelt sich um eine gemeinsame Maßnahme mit der Koveb. Die Planung wurde bereits beauftragt. Die Ausschreibung der Maßnahme soll in 2023 die Umsetzung in 2024 erfolgen.	2024	150.000	0	150.000
51			P661222	Verbreiterung Geh-/Radweg Winninger Str. zw. Hsnr. 33 und Obsthof Sattler	Verbreiterung des vorh. Geh-/Radwegs	Grundermittlung und Vermessung sollen in 2023 erfolgen	2024	50.000	0	460.000
52			P661223	Erneuerung LSA Hohenzollernstr./Neverstr., Verbesserung Geh- und Radweg	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Die Planung ist fertig gestellt, die Ausschreibung wird vorbereitet. Die Vergabe und die bauliche Umsetzung sollen in 2023 erfolgen.	2023/2024	115.000	0	120.000
				Zwischensumme 1				10.936.560	234.024	

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
53			P631000	Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horchheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern.	Die Gesamtbauzeit der geplanten Maßnahme beträgt rund 24 Monate. Auf Bundesebene wurde eine Versteigerung der Mittel für das Förderprogramm „Stand und Land“ bis 2028 beschlossen. Der Förderbescheid ist für das Jahr 2023 in Aussicht gestellt. Die Prüfung ist positiv abgeschlossen, für die Erteilung der Bewilligung fehlt noch die formale Vereinbarung der Fortführung des Programms "Stadt und Land" zwischen dem Bund und den Ländern. Die Ausschreibung befindet sich in Vorbereitung.	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: Ende 2025	2.415.000	7.266	9.587.000
54			P631002	Pfaffendorfer Brücke	Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege.	Submittiert wurde das Vorhaben am 12.07.2022; die Vergabe erfolgte im November 2022 Die baulichen Maßnahme in der Örtlichkeit begannen Anfang 2023. Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat mit Bescheid vom 04.07.2022 für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke im Zuge der B9 eine Zuwendung in Höhe von 80.742.500 Euro bewilligt. Eine an das Submissionsergebnis angepasste Aufstockung wird voraussichtlich noch in 2023 beantragt.	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2027	33.480.000	2.434.018	181.300.000
55			P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße soll abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden.	Der Bauvertrag wurde im Januar 2022 abgeschlossen. Die alte Brücke wurde zwischenzeitlich abgebrochen und mit dem Neubau begonnen.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2023	1.200.000	11.983	1.306.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
56			P631007	Herstellung Verkehrszeichenbrücken	Auf der Grundlage der Hauptprüfungen müssen die Verkehrszeichenbrücken im Stadtgebiet Koblenz gegebenenfalls schrittweise erneuert werden.	Die am Saarplatzkreisel vorhandenen Verkehrszeichenbrücken müssen erneuert werden. Hier sind noch grundlegende Abstimmungen zur Bauausführung erforderlich.	nach Bedarf	100.000	0	
57			P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden.	Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Entwurfsplanung erstellt. In 2023 sollen die Leistungsphase 6 (Erstellung der Ausschreibungsunterlagen) sowie die zusätzliche Planung von zwei Stützbauwerken im Bereich der Mainzer Straße (unterhalb des Brückenbauwerkes) beauftragt werden. Nach Abschluss der Entwurfsplanung kann eine detaillierte Aussage über die Höhe der Baukosten getroffen und die für die Durchführung des Vorhabens benötigten Haushaltsmittel etatisiert werden. Parallel wird im ersten HJ 2023 der Förderantrag eingereicht.	Baubeginn: 2025 Fertigstellung: 2026	150.000	61.260	770.000
58			P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Die Ausschreibung und Vergabe sind erfolgt. In 2023 wird die alte Brücke abgerissen und der Neubau im Spätsommer begonnen. Die Gesamtmaßnahme einschließlich der besseren Rampenanbindung nach Oberwerth soll im ersten HJ 2024 abgeschlossen werden.	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2024	1.380.000	22.746	2.270.000
59			P631012	Fußgängerüberführung Simmernerstraße	Die Fußgängerbrücke "Simmerner Straße" weist gravierende Mängel der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit, sodass sie zurückgebaut werden muss	In den zuständigen Gremien wurde der Rückbau der Fußgängerquerung sowie die Herstellung einer ebenerdigen Querungsstelle beschlossen. In 2023 sollen Abriss erfolgen und die Herstellung der Querung begonnen werden. Die ebenerdige Querungsstelle wird durch eine Fußgängerampel gesichert.	offen	100.000	0	100.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2022	Status 1. Bericht 2023	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2023 (Ansatz Haushalt 2023 + Übertragung 2022) (€)	Ist-Auszahlung 2023 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
60			P661058	Hochwasserschutzmaßnahmen Lützel, Neuendorf, Wallersheim	Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 06.11.2008 auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen der Stadt Koblenz und dem Land Rheinland-Pfalz die Planung für die Hochwasserschutzanlagen in den Ortsteilen Lützel, Neuendorf und Wallersheim entsprechend der erarbeiteten Planfeststellungsunterlagen beschlossen.	Die Schlussvermessung, der Grunderwerb konnten noch nicht abgeschlossen werden. Der Rechtsstreit mit der ausführenden Baufirma wurde beigelegt	Fertigstellung: 2019	150.000	39.691	14.500.000
61			P663015	Monitoring Rittersturz	Zur Beobachtung von etwaigen Verschiebungen potentieller Rutschkörper am Felshang des Rittersturzes, wird die Einrichtung von 3 vertikalen Inklinometermessstellen an der Krone des Hanges zwingend notwendig. Darüber hinaus ist zur Erhöhung der Standsicherheit der Felsböschung, der Grundwasserspiegel im Bereich des Felshangs dauerhaft abzusenken. Aufgrund der Bewegungen im Fels kann nicht ausgeschlossen werden, dass der Felshang, bzw. Bereiche dessen abgehen könnten. Dies stellt eine Gefahr für die darunter verlaufende Bundesstraße 9 sowie für die zweigleisige Bahntrasse dar. Daher muss für den Rittersturz ein Monitoringprogramm mit folgenden Funktionen eingerichtet werden	Die Ausschreibung und Beauftragung wurden abgeschlossen und die erforderlichen Messstellen zum Monitoring werden in 2023 eingerichtet.	2023	250.000	198	265.000
62			P663016	Ersatzneubau Kondentalbrücken	Neubau der Brücken, da eine Instandsetzung nicht wirtschaftlich ist	Der Planungsauftrag ist erteilt und wird in 2023 fortgeführt Nach Abschluss der Entwurfsplanung kann eine Aussage über die Höhe der Baukosten getroffen und die für die Durchführung der Maßnahme benötigten Haushaltsmittel etatisiert werden.	Baubeginn und Fertigstellung: 2024	110.000	4.974	110.000
63			P663017	Stützwand Kniebreche		Ausschreibung im Frühsommer und ab Sommer Instandsetzung der Stützwand	2023	250.000	0	250.000
64			P663022	Stützwand Merowinger Straße	Grundhafte Erneuerung	Ausschreibung erfolgt und Instandsetzung im Sommer	2023	150.000	0	150.000
				Zwischensumme 2				39.735.000	2.582.135	
				Gesamtsumme Amt 66				50.671.560	2.816.159	