

RAHMENPLAN RAUENTAL OST - EINE KLIMAGERECHTE QUARTIERSENTWICKLUNG



DAS INSTRUMENT RAHMENPLAN

Ein städtebaulicher Rahmenplan ist ein informelles Instrument. Dies bedeutet, dass ein Rahmenplan keinen besonderen Vorschriften unterliegt.

Ein wesentlicher Vorteil ist insbesondere seine Anschaulichkeit gegenüber formalen Planungsinstrumenten. Er zeigt in einem mittelfristigen Zeithorizont die zukünftigen Entwicklungsperspektiven eines Stadtteils oder Quartiers auf. Dabei ist die Darstellungsform relativ frei. Der Rahmenplan stellt auch die Nachbarschaft eines Gebietes dar und zeigt räumliche und funktionale Beziehungen und Verflechtungen auf.

Das Instrument dient der Vorbereitung von Bebauungsplänen. Wird ein Rahmenplan vom Stadtrat beschlossen, so ist er als sonstige städtebauliche Planung nach § 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB bei der Aufstellung der Bauleitpläne und im Rahmen der Abwägung zu berücksichtigen.

PROLOG

Der Bereich zwischen Moselweißer Straße und Bardelebenstraße sowie Yorckstraße und Moselring im Koblenzer Stadtteil Rauental wird aktuell fast ausschließlich gewerblich genutzt. Ein- bis zweigeschossige Gewerbehallen und ebenerdige Parken auf den Grundstücken prägen den Standort. Der Boden ist großflächig versiegelt und damit vor Risiken wie Starkregen und intensiver Überwärmung nicht ausreichend geschützt. Der öffentliche Raum weist breite Straßenquerschnitte auf und ist durch den motorisierten und ruhenden Verkehr geprägt. An attraktiven Fuß- und Radwegeverbindungen in die unmittelbar angrenzende Innenstadt fehlt es. Die Verkehrsstrassen im Osten und Süden des Gebiets bilden große Zäsuren, die eine Durchlässigkeit zur Innenstadt erschweren.

Der Bereich weist in vielerlei Hinsicht enormes Entwicklungspotential auf. Dabei wird die aktuelle Nutzung dem Standort nicht gerecht. Bereits in der Vergangenheit wurden die Potentiale des Standorts in Konzepten, wie u.a. der „City West“ in den 1990er Jahren oder dem Masterplan Koblenz im Jahr 2014 thematisiert. Das Gebiet wurde im Masterplan Koblenz als Potential für Wohnen in Kombination mit Büro- und Dienstleistungsnutzungen benannt.

Im September vergangenen Jahres erreichten Anträge auf Einleitung eines Bebauungsplanverfahrens zweier Grundstückseigentümer das Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung. Die jeweiligen Planungen sind unabhängig voneinander und sehen auf nicht unbeträchtlichen Flächen von rund 10.000 m² und 13.000 m² Wohnen in Kombination mit nicht wesentlich störendem Gewerbe vor. Diese von privater Hand initiierten Entwicklungsabsichten sind zu begrüßen und bieten Anlass den gesamten Bereich unter Einbeziehung weiterer Eigentümer intensiver zu untersuchen.

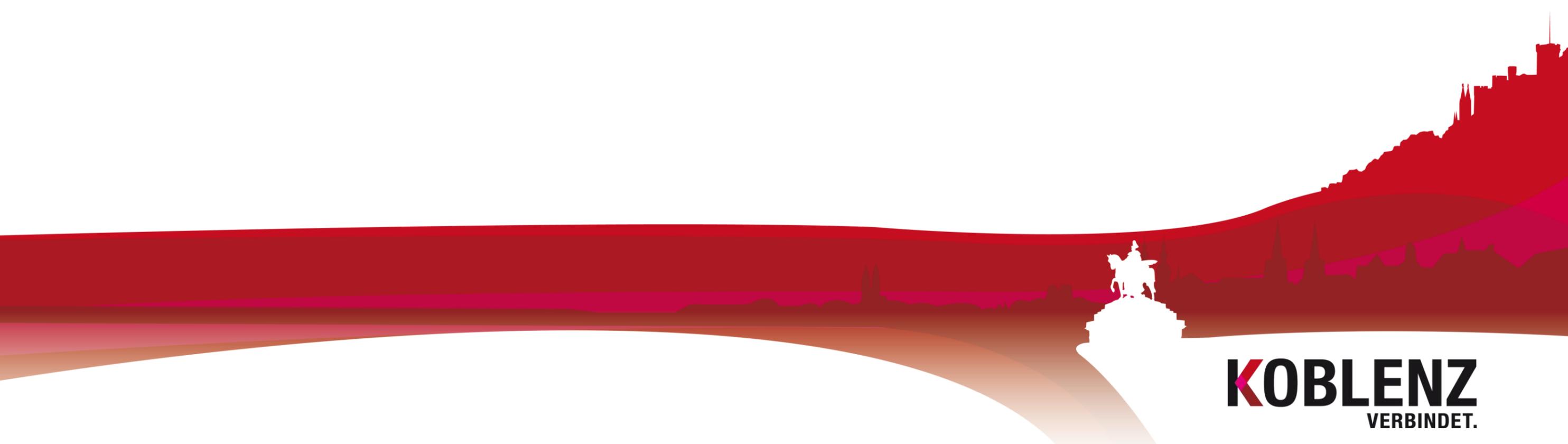
Der Bereich zwischen Moselweißer Straße und Bardelebenstraße sowie Yorckstraße und Moselring soll hinsichtlich der Themen Art und Maß der Nutzung, Verkehr sowie Grün- und Freiraum unter Berücksichtigung vorherrschender Restriktionen, wie z.B. Verkehrslärm untersucht werden. Anschließend soll auf Grundlage der Untersuchungen ein Gesamtkonzept in Form eines **Rahmenplans** erarbeitet werden, welcher **maßgebend für zukünftige Entwicklungen am Standort** sein soll.



Das Rahmenplangebiet, Stand März 2023

Stadtverwaltung Koblenz
Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

ANALYSE



ANALYSE

Verortung im Stadtgebiet



- Im Stadtteil **Raumental** gelegen
- Anbindung an **Altstadt, Mitte, Goldgrube** und **Uferpromenade der Mosel**

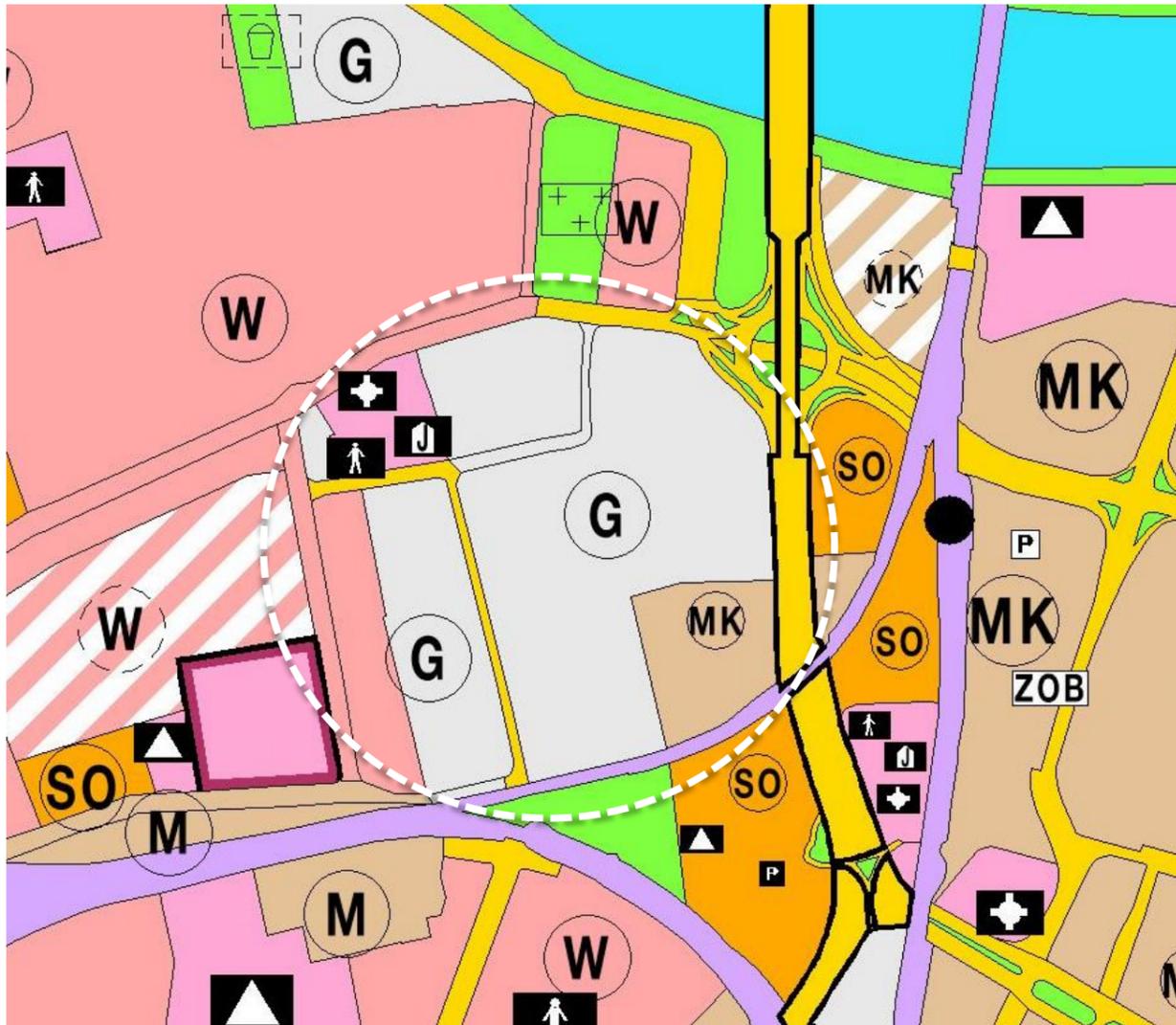
Verortung mit Nachbarstadtteilen



- Nähe zum Zentralen Versorgungsbereich Innenstadt mit zahlreichen **Einkaufsmöglichkeiten, Gastronomie und Ärzten**
- Gute Anbindung durch **Moselweißer Straße** und **Bundesstraße B 9**
- Gute Anbindung an den **Hauptbahnhof** und zu **Bushaltestellen**
- Nähe zum **Verwaltungszentrum** und zu **Krankenhäusern**

ANALYSE

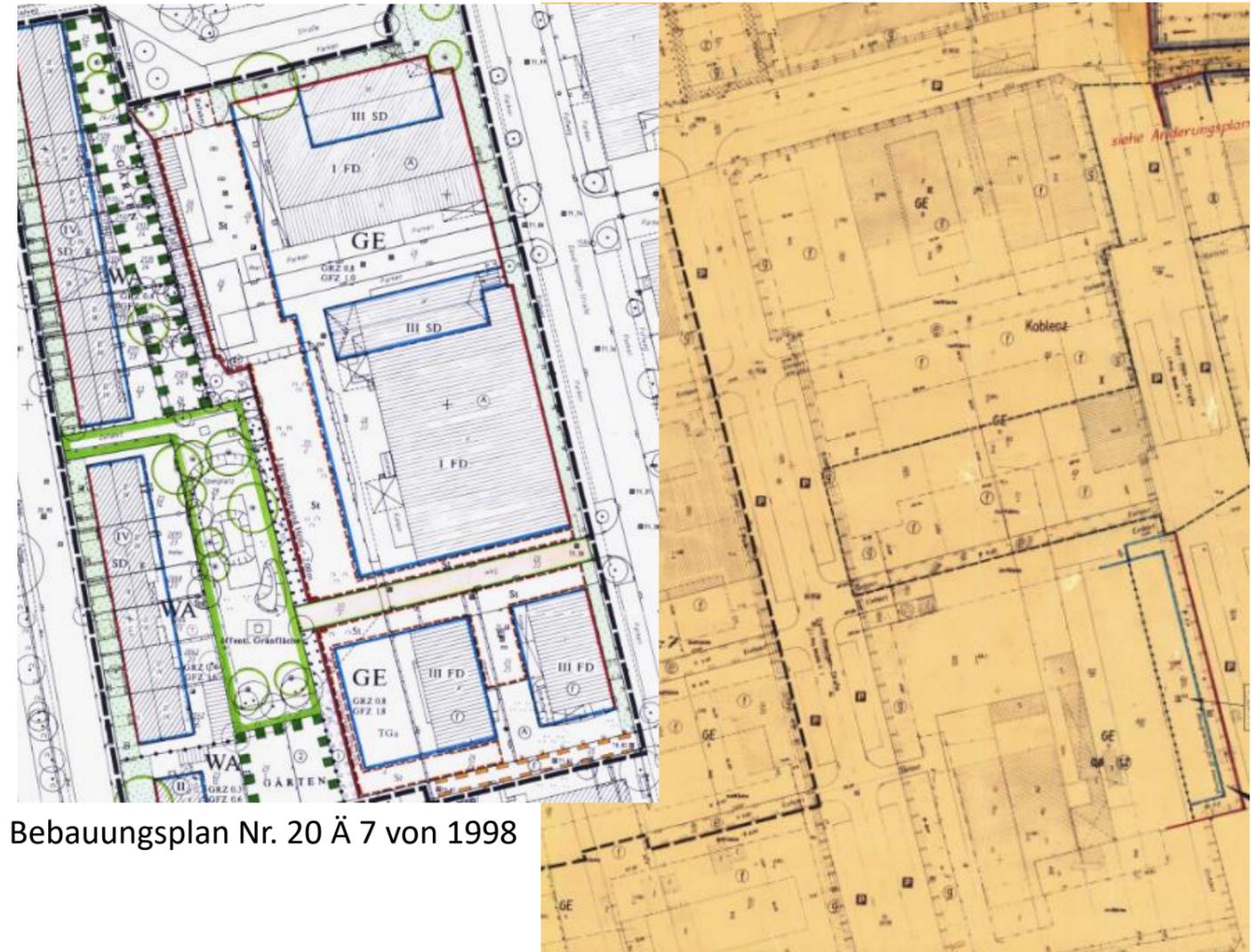
Flächennutzungsplan



Auszug aus dem wirksamen Flächennutzungsplan der Stadt Koblenz:

- Darstellung größtenteils als **gewerbliche Bauflächen (G)**, südöstlicher Teil Darstellung als **Kerngebiet (MK)**, westlicher Teil Darstellung als **Wohnbaufläche (W)**, Bereich um die Pfarrkirche St. Elisabeth als Fläche für den **Gemeinbedarf**
- Umgebungsnutzungen sind mehrheitlich Wohnbauflächen (W) und Kerngebiet (MK) in der Innenstadt

Bebauungsplan



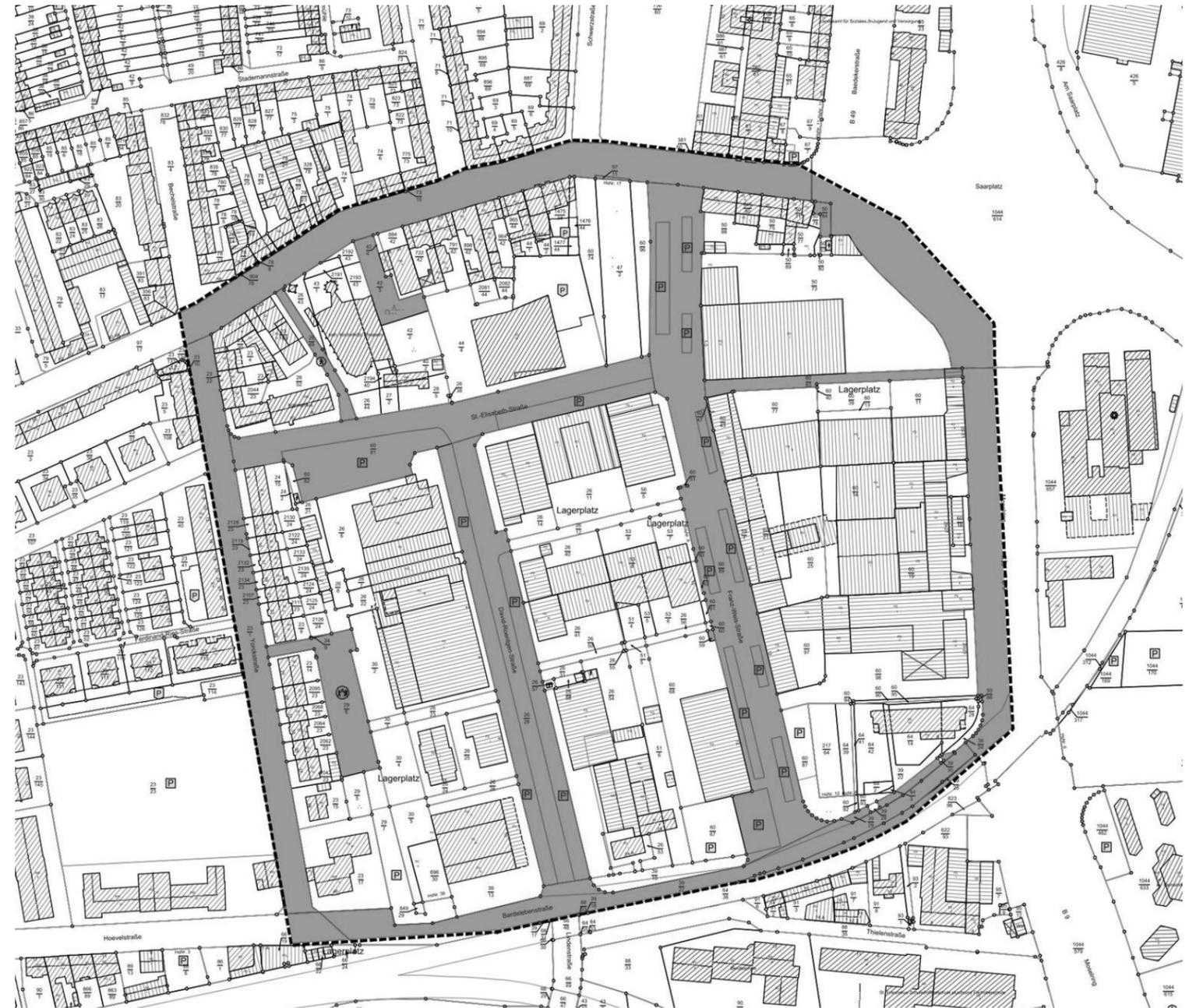
Bebauungsplan Nr. 20 Ä 7 von 1998

Bebauungsplan Nr. 20 von 1969 mit 12
Änderungsplänen

- Größtenteils Festsetzung als **Gewerbegebiet (GE)**, nördlicher Teil entlang der Moselweißer Straße als **Mischgebiet (MI)** und westlicher Teil als **allgemeines Wohngebiet (WA)** (durch Ä 7 festgesetzt)

ANALYSE

Geltungsbereich des Rahmenplans inkl. städtischem Eigentum



Legende

STÄDTISCHE FLÄCHEN



GELTUNGSBEREICH



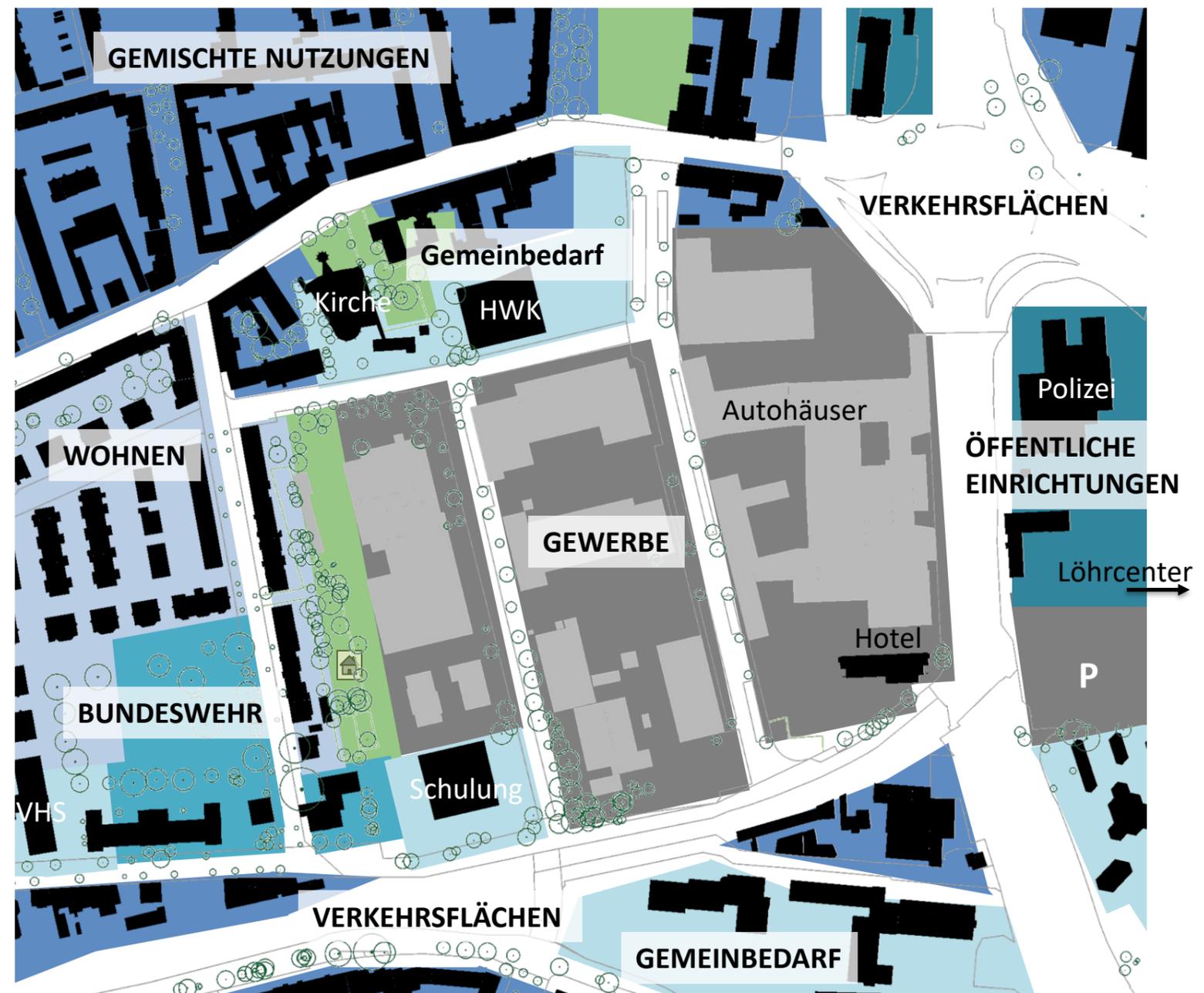
ANALYSE

Nutzungen im Plangebiet

- Hauptnutzungen im Plangebiet sind **Gewerbe, Wohnen** und **Gemeinbedarf**
- Entlang der Franz-Weiß-Straße sind **Autohäuser** und damit verbundenes **Dienstleistungsgewerbe** prägend
- Weitere wichtige Gewerbebetriebe sind der **Pharmagroßhandel** der Krieger Gruppe, ein **Discounter für Heim und Garten** (Thomas Philipps) und ein **Hotel** der B&B-Hotelkette
- Die **Pfarrkirche St. Elisabeth** an der Moselweißer Straße wird als **Jugendkirche** genutzt und dient als Treffpunkt
- Nutzungen des Gemeinbedarfs sind die **Handwerkskammer Koblenz** in der St-Elisabeth-Straße, und das **Schulungsgebäude** des Klinikums Koblenz - Montabaur in der Bardelebenstraße

Nutzungen in der Umgebung

- Westlich befindet sich das **Löhrcenter** und die Innenstadt als **zentraler Versorgungsbereich**
- Nördlich sind **gemischte Nutzungen** mit hohem **Wohnanteil** prägend
- östlich ist fast ausschließlich **Wohnen** und das rund 1,4 ha große Gelände der **Boelke-Kaserne** vorhanden
- Nach Süden schließt sich hinter der Bahntrasse der Stadtteil Goldgrube mit überwiegend **Wohnbebauung** an



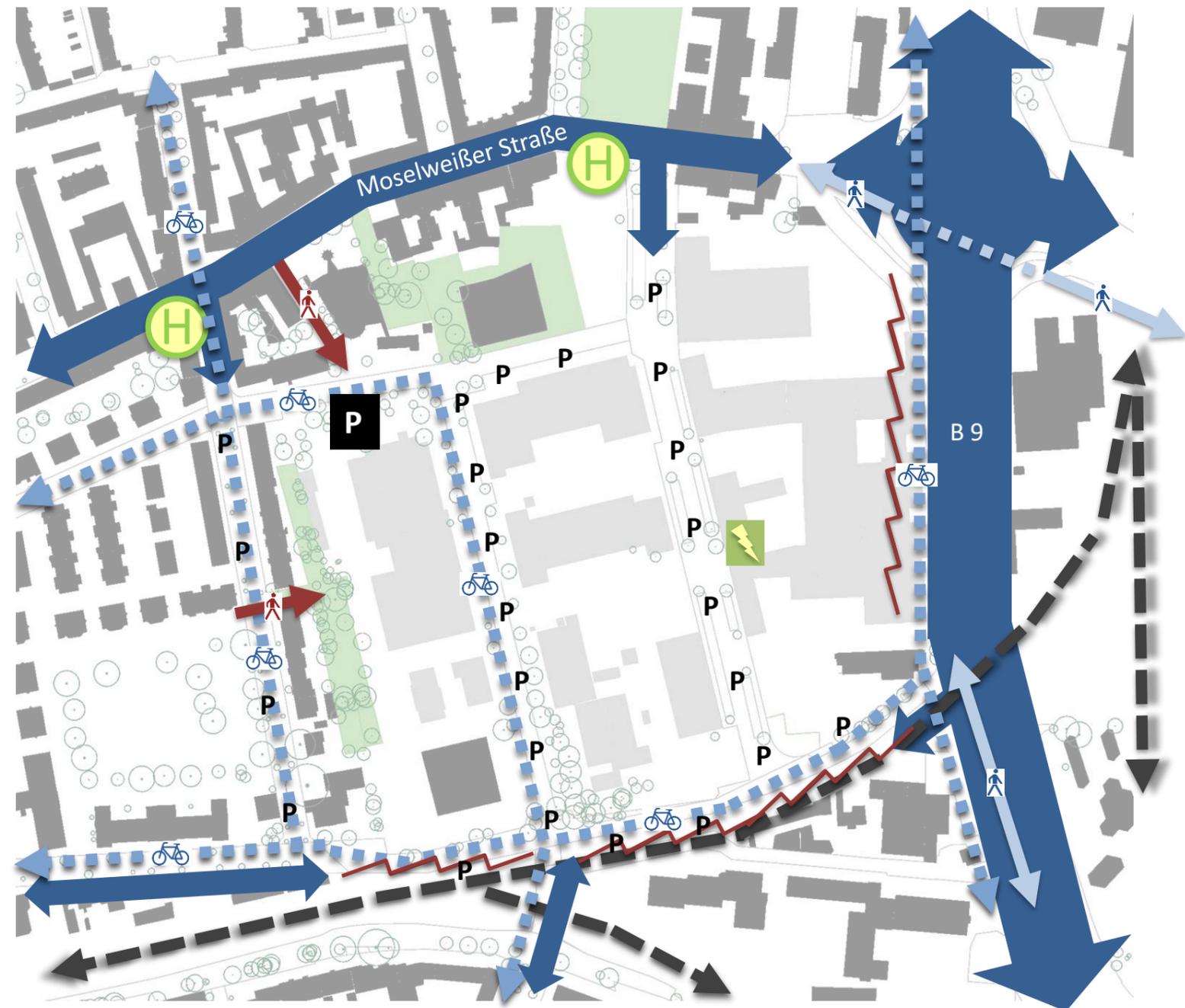
Legende

| | | | | | |
|--------------|--|---------------------------|--|-------------|--|
| GEMEINBEDARF | | GEMISCHTE NUTZUNG | | SIEBELPLATZ | |
| WOHNEN | | BUNDESWEHR | | | |
| GEWERBE | | VERKEHRSFLÄCHEN | | | |
| GRÜNFLÄCHEN | | ÖFFENTLICHE EINRICHTUNGEN | | | |

ANALYSE

Verkehr

- Gute Anbindung an das ÖPNV-Netz mit **Bushaltestellen** an der Moselweißer Straße
- Gute MIV-Anbindung durch Nähe zum **Saarkreisel** und der **B 9**
- **Bahntrasse** im Süden und **B 9** im Osten bilden **große Barrieren**
- **Unattraktive Fußwege** und **umständliche Wegeführungen** in das Plangebiet und aus dem Plangebiet heraus
- **Eine Fahrradroute** entlang der David-Röntgen-Straße (aufgemalte Fahrstreifen auf der Fahrbahn) verbinden das Gebiet mit der Innenstadt und der Umgebung
- **Fahrradstreifen** entlang der **Moselweißer Straße** fehlen jedoch
- David-Roentgen-Straße, Franz-Weiß-Straße und St.-Elisabeth-Straße weisen **überdimensionierte Straßenquerschnitte** auf
- **Parkplätze** links und rechts der **Straßen** (tlw. nicht bewirtschaftet) und **öffentlicher Parkplatz** an der St.-Elisabeth-Straße
- **Parkplätze dominieren** den öffentlichen Raum
- Eine **Elektroladestation** in der Franz-Weis-Straße vorhanden



Legende

MIV-VERBINDUNGEN



B 9



WICHTIGE
FUSSWEGEVERBINDUNGEN



NICHT FORTGEFÜHRTE
FUSSWEGE



FAHRRADROUTE



BAHNTRASSE



PARKPLATZ/PARKEN IM
STRASSENRAUM



BUSHALTESTELLEN



ELEKTROLADESTATION



BARRIEREN



ANALYSE

Umwelt - Verkehrslärm

- Straßenverkehr auf B 9, Saarkreisel und Moselweißer Straße sowie die Bahntrasse im Süden des Plangebietes verursachen teilweise hohe **Schallpegelwerte**
- Schallpegelwerte sind **an der Lärmquelle kritisch**, nehmen im Plangebiet jedoch kontinuierlich ab
- Emissionen treten **auch nachts** auf
- **Passive Schallschutzmaßnahmen** sind notwendig

Straßenlärm



Tag

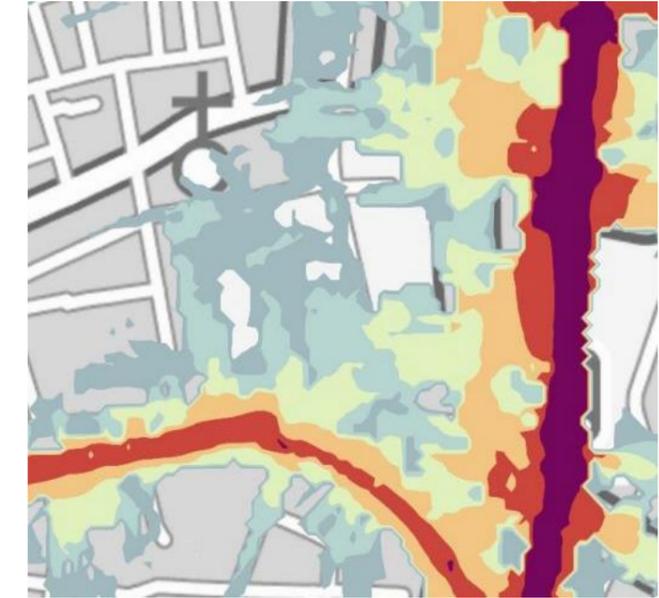


Nacht

Bahnlärm

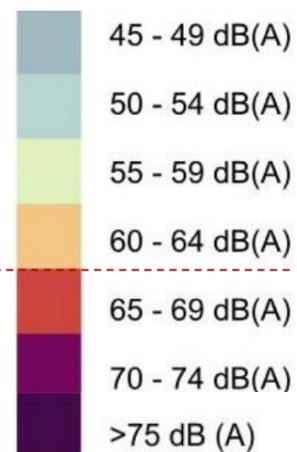


Tag



Nacht

Legende



Schwelle der
Gesundheitsgefährdung
(tags)

ANALYSE

Umwelt

- Stark **versiegelte Gewerbeflächen**
- Eine **Grünfläche** mit Spielplatz ist vorhanden, Zugänglichkeit nur von Westen
- **Kein zusammenhängendes Netz** an qualitativen Grünflächen vorhanden
- Rahmenplangebiet ist gemäß Landschaftsplan der Stadt Koblenz ein intensiver innerstädtischer **Überwärmungsbereich** und ein **Gewerbe-Klimatop**
- Yorckstraße, David-Roentgen-Straße und Franz-Weis-Straße sind **beidseitig** mit **Bäumen** bepflanzt
- Entlang Moselweißer Straße, St.-Elisabeth-Straße und Bardelebenstraße gibt es **teilweise auf einer Straßenseite Bäume**
- **Vitalität des Baumbestandes** ist als **gut** zu bewerten
- Entlang der **B 9** und der **Moselweißer Straße** sind hohe **Schadstoffbelastungen** messbar
- **Mauereidechse** wurde bereits kartiert, weitere Vorkommen auf Schotterflächen entlang der Bahn sind zu vermuten
- **Gebäudebrütende Vogelarten** sind potentiell zu erwarten



Legende

GRÜNFLÄCHEN
ÖFFENTLICH/PRIVAT

BÄUME BEIDSEITIG

BÄUME EINSEITIG

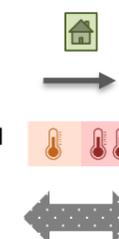
VERSIEGELTE
GEWERBELÄCHEN



SPIELPLATZ
ZUGANG

ÜBERWÄRMUNGSBEREICH
GEMÄSSIGT/INTENSIV

SCHADSTOFFBELASTUNG
ENTLANG STRASSE



EIDECHSENVORKOMMEN



ANALYSE

Bestandsbebauung

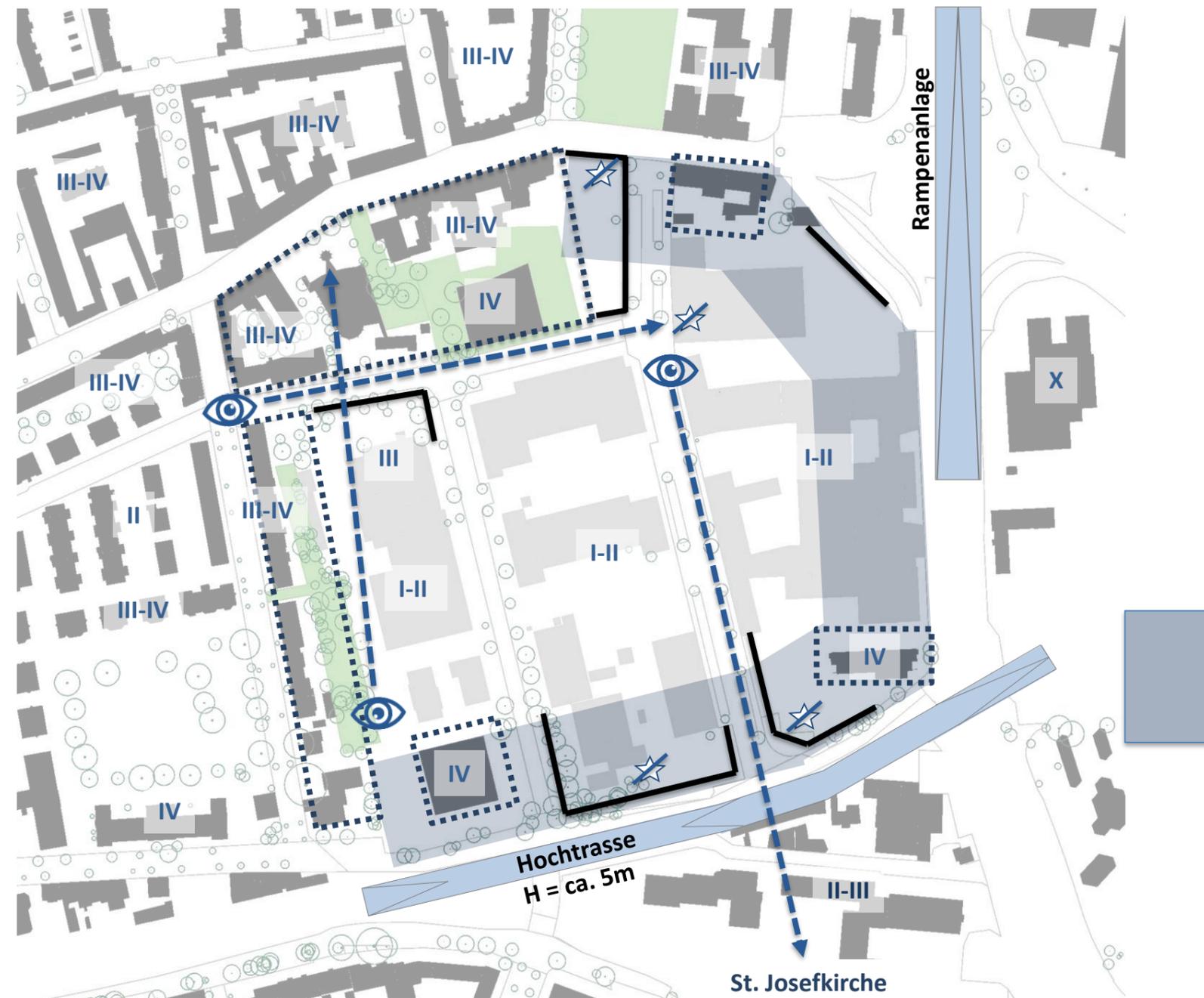
- Ein- bis zweigeschossige **Gewerbehallen** prägen das Plangebiet
- An den **Rändern** sind **höhere und kleinteiligere Gebäudestrukturen** vorhanden
- Das Gebiet liegt gemäß der **Vertikalen Nachverdichtungsstudie** der Stadt Koblenz im Bereich einer Potentialzone, in der **Akzente** und **Quartierszeichen** verträglich sind
- Städtebauliche **Dominanten und Akzente** z.B. an den Gebietseingängen fehlen
- **Klare Raumkanten** insbesondere an Kreuzungspunkten fehlen teilweise
- Vorhandene **Blickbezüge** werden nicht betont
- **Keine** aktive und passive **Schallschutzmaßnahmen** vorhanden
- Hochtrasse der Bahn und Rampenbauwerk der B 9 prägen als **Verkehrsbauwerke** den öffentlichen Raum



Kirchturm St. Elisabeth



St. Josefkirche (Stift)



Legende

- BEREICHE MIT BESTANDSERHALTUNG 
- FEHLENDE RAUMKANTEN 
- Blickbezüge 
- FEHLENDE BAULICHE AKZENTE 

- GESCHOSSANZAHL BESTAND **IV** 
- FEHLENDER PASSIVER SCHALLSCHUTZ 
- VERKEHRSAUWERKE MIT RAUMWIRKUNG 

ANALYSE

Stärken

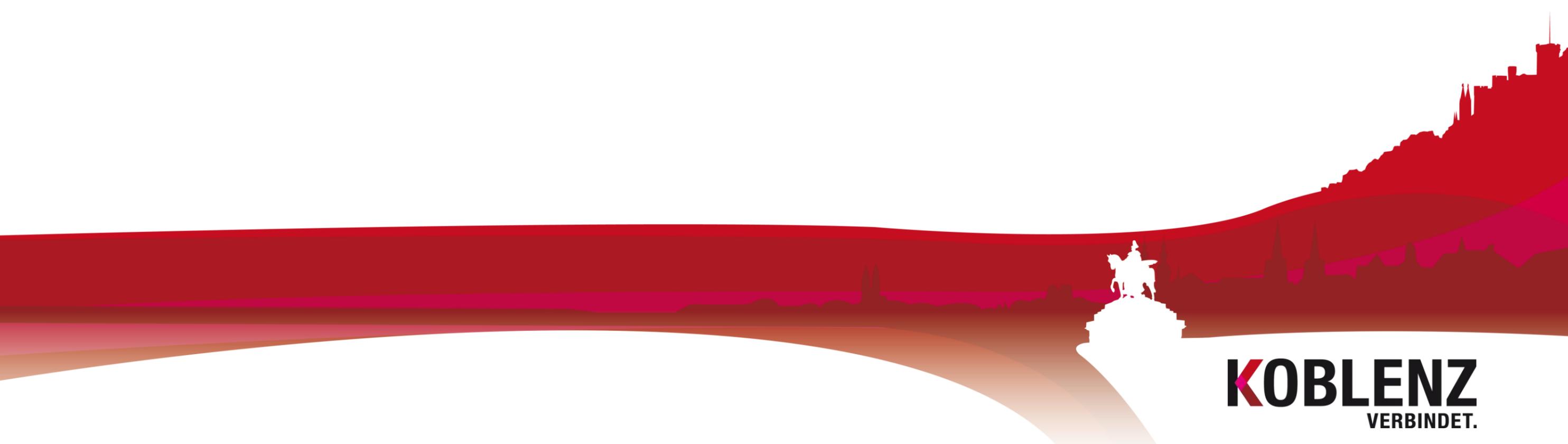
- Nähe zum Zentralen Versorgungsbereich Innenstadt mit zahlreichen **Einkaufsmöglichkeiten, Gastronomie und Ärzten**
- Gute Anbindung an das ÖPNV-Netz mit **Bushaltestellen** an der Moselweißer Straße
- Gute MIV-Anbindung durch Nähe zum **Saarkreisel** und der **B 9**
- Anbindung zum **Hauptbahnhof** (etwa 15 Minuten Fußweg)
- Nähe zum **Verwaltungszentrum** und zu **Krankenhäusern**
- **Eine Fahrradroute** entlang der David-Röntgen-Straße verbinden das Gebiet mit der Innenstadt und der Umgebung
- Eine **Grünfläche** mit Spielplatz ist vorhanden
- Yorckstraße, David-Roentgen-Straße und Franz-Weis-Straße sind **beidseitig** mit **Bäumen** bepflanzt
- **Vitalität des Baumbestandes** ist als **gut** zu bewerten

Schwächen

- **Bahntrasse** im Süden und **B 9** im Osten bilden **große Barrieren**
- **Unattraktive Fußwege** und **fehlende bzw. umständliche Durchquerung** des Gebietes
- Entlang der **B 9** und der **Moselweißer Straße** sind hohe **Schadstoffbelastungen** messbar
- Straßenverkehr auf B 9, Saarkreisel und Moselweißer Straße sowie die Bahntrasse im Süden des Plangebietes verursachen teilweise **hohe Schallpegelwerte**
- **Keine** aktive und passive **Schallschutzmaßnahmen** vorhanden
- David-Roentgen-Straße, Franz-Weiß-Straße und St.-Elisabeth-Straße weisen **überdimensionierte Straßenquerschnitte** auf
- **Parkplätze dominieren** den Straßenraum
- **Geringe Gebäudehöhen** im Vergleich zur Umgebungsbebauung und **keine städtebaulichen Dominanten**
- Gebäude bilden teilweise **keine klaren Raumkanten** insbesondere an Kreuzungspunkten
- Die **Gewerbeflächen** sind **stark versiegelt**
- **Kein zusammenhängendes Netz** an qualitativen Grünflächen vorhanden
- Rahmenplangebiet ist gemäß Landschaftsplan der Stadt Koblenz ein intensiver innerstädtischer **Überwärmungsbereich** und ein **Gewerbe-Klimatop**

Stadtverwaltung Koblenz
Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

ENTWURFSZIELE

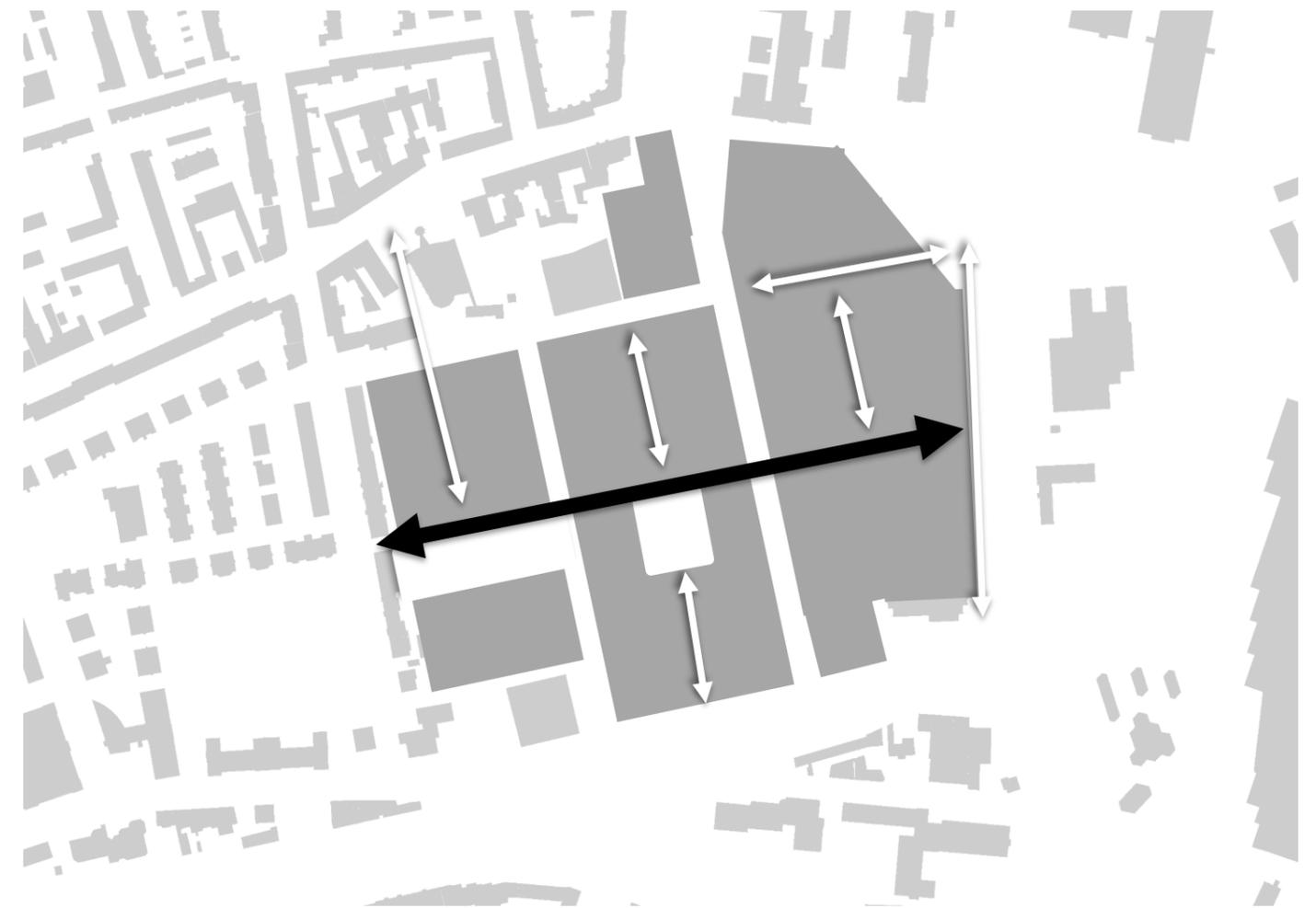


KOBLENZ
VERBINDET.

ENTWURFSZIELE

Ziel der Planung soll ein **urbanes** und **standortgerechtes Nutzungs- und Bebauungskonzept** sein, welches sich in die **Umgebung einfügt** und das **Quartier belebt**. Weitere Entwurfsziele sind die Schaffung von **attraktiven und nutzbaren Freiräumen** sowie der Etablierung neuer **anspruchender Fuß- und Radwegeverbindungen** in die Innenstadt. Bei allen Überlegungen sind die Aspekte des **Klimawandels** und der **Klimaanpassung** essentiell.

Der Rahmenplan soll fortan die Grundlage für kommende Bebauungsplanverfahren bilden.



LEGENDE

ÜBERGEORDNETE FUSS- UND
RADWEGEVERBINDUN



UNTERGEORDNETE
FUSSWEGEVERBINDUNGEN



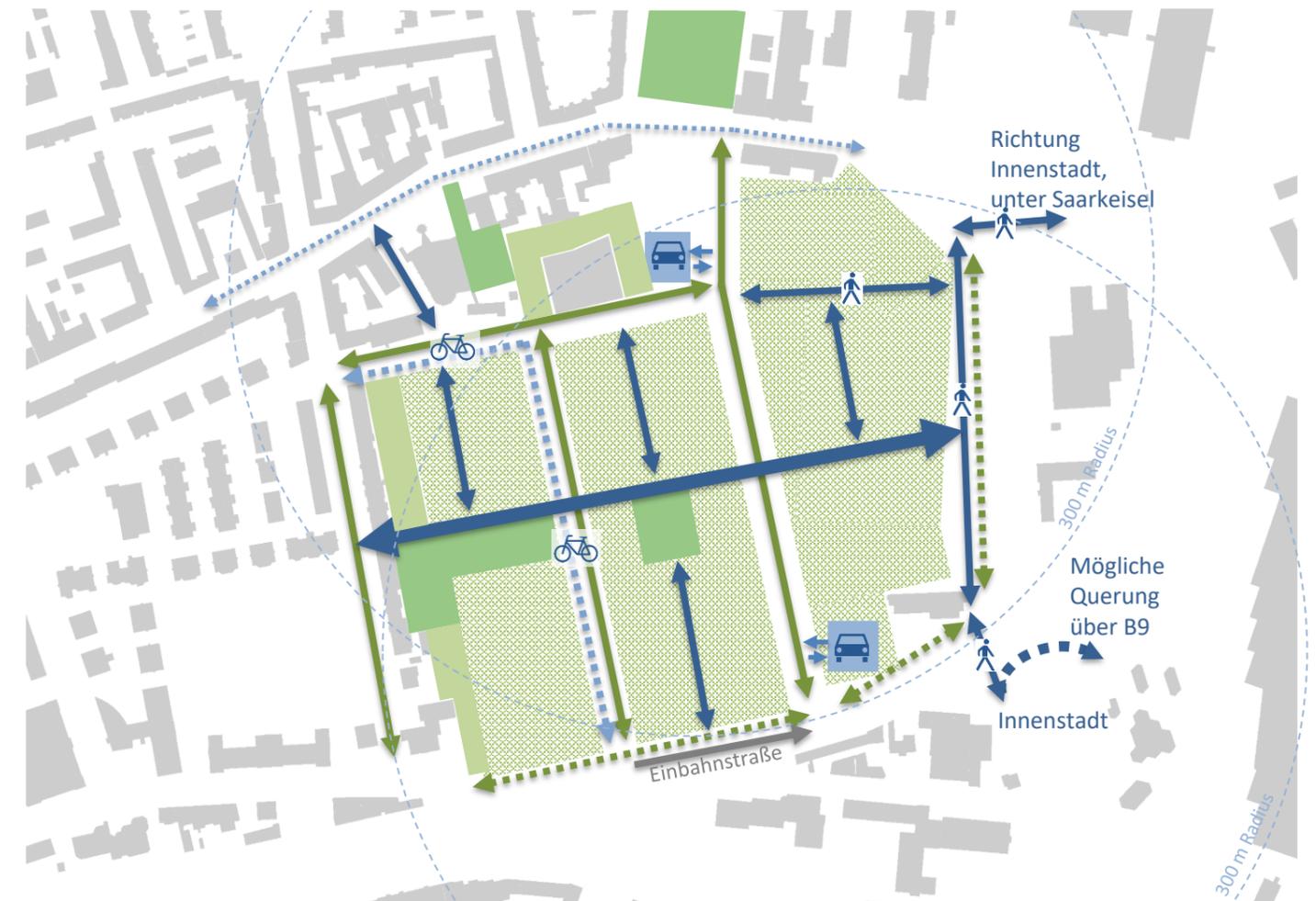
BAUGRUNDSTÜCK



ENTWURFSZIELE

Freiraum und Mobilität

- Erhaltung bestehender **Freiräume** und **Baumstandorte** sowie Neupflanzungen und Fortführung bestehender **Grünverbindungen**
- Schaffung von **attraktiven, urbanen und grünen Freiräumen** z.B. nach dem Konzept des „**Pocket Parks**“
- **Entsiegelung** und **hochwertige Begrünung** (u.a. durch Dachflächen- und Fassadenbegrünung) vormals rein gewerblich genutzter Flächen und damit verbunden deutliche Verbesserung der **Oberflächenversickerung**
- Schaffung neuer und **attraktiver Fuß- und Radwegeverbindungen** durch das Plangebiet und in Richtung Innenstadt
- Neue und der neuen Nutzung angemessene **Straßenquerschnitte zu Gunsten von Fußgängern und Radfahrern**
- Etablierung einer grünen **Quartiersmitte** und einer zentralen **Verbindungsachse** für Fußgänger und Radfahrer
- **Bäumreihe** sowie **Fassadenbegrünung** entlang der Autohäuser und der **B9**
- Erhaltung der bestehenden **Fahrradroute**
- Neue **Fahrradstraße** entlang der David-Roentgen-Straße sowie der St.-Elisabeth-Straße (tlw.) als Teilstück der Fahrradroute
- Neuer **Fahrradstreifen** entlang der Moselweißer Straße
- **Reduzierung der Parkplätze** im öffentlichen Raum
- Etablierung von **Mobility Hubs** an den Rändern inkl. **Sharing-Angeboten**



Legende

| | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| GRÜNFLÄCHEN ÖFFENTLICH/PRIVAT | | FAHRRADSTRASSE | | ÖFFENTLICHE FUSSWEGE- VERBINDUNGEN | |
| BÄUME BEIDSEITIG | | NEUER FAHRRADSTREIFEN | | SONSTIGE FUSSWEGE- VERBINDUNGEN | |
| BÄUME EINSEITIG | | WICHTIGE FUSS- UND RADWEGEVERBINDUNGEN | | | |
| ENTSIEGELUNG | | MOBILITY HUB MIT ZU- UND AUSFAHRT UND 300M RADIUS | | | |

ENTWURFSZIELE

Nutzungskonzept

- Etablierung neuer Nutzungsarten, wie **Wohnen, Büro, Dienstleistung und soziale Infrastruktur** im Sinne einer **nutzungsgemischten Stadt der kurzen Wege**
- **Sinnvolle Erhaltung** von Wohn- und gemischt genutzten Gebäuden
- Etablierung eines **Logistikzentrums** (Umschlag auf E-Bikes) innerhalb der DL/Büro-Flächen

Wohnen

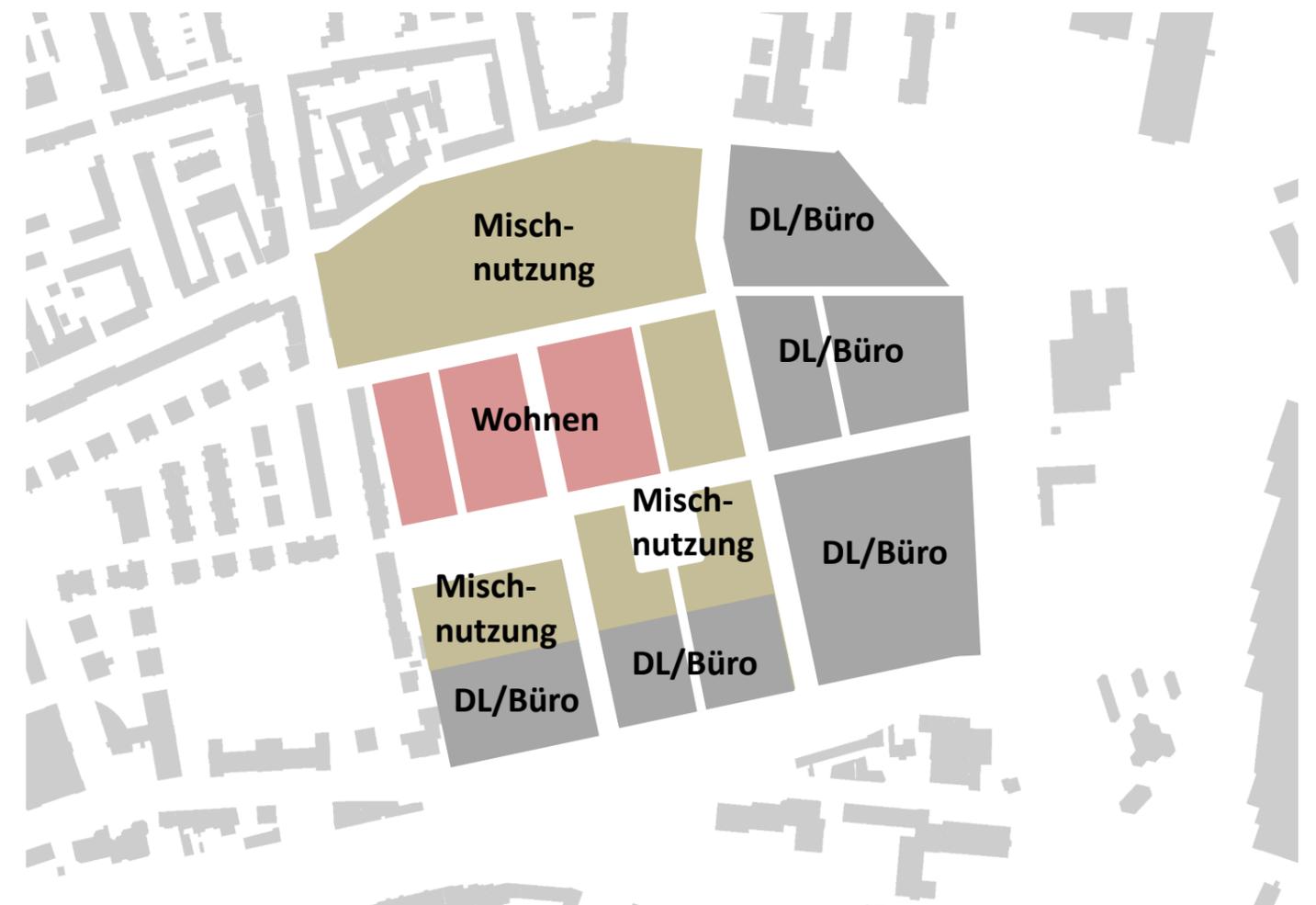
rund 80 Prozent Wohnnutzungen,
rund 20 Prozent Dienstleistung, Büro, Gewerbe, Kultur,
soziale Infrastruktur

Mischnutzung

Mischung aus Wohnen, Dienstleistung, Büro, sonstiges
Gewerbe, Kultur und sozialer Infrastruktur

DL/Büro

rund 80 Prozent Dienstleistung und Büro,
rund 20 Prozent sonstiges Gewerbe



Legende

- ÜBERWIEGEND WOHNEN ■
- MISCHNUTZUNG ■
- DIENSTLEISTUNG UND BÜROS ■

ENTWURFSZIELE

Baustruktur

- Ermöglichung **höherer Bebauungsdichten**
- Bebauung mit **V-geschossigen Baukörpern** und **Quartierszeichen** an den Rändern und überwiegend **IV-V geschossigen Baukörpern** sowie **Akzenten** im Kern
- **Raumkantenschließung** und **städtebauliche Dominanten** an z.B. Kreuzungspunkten
- Etablierung einer **Quartiersmitte** und einer zentralen **Verbindungsachse**



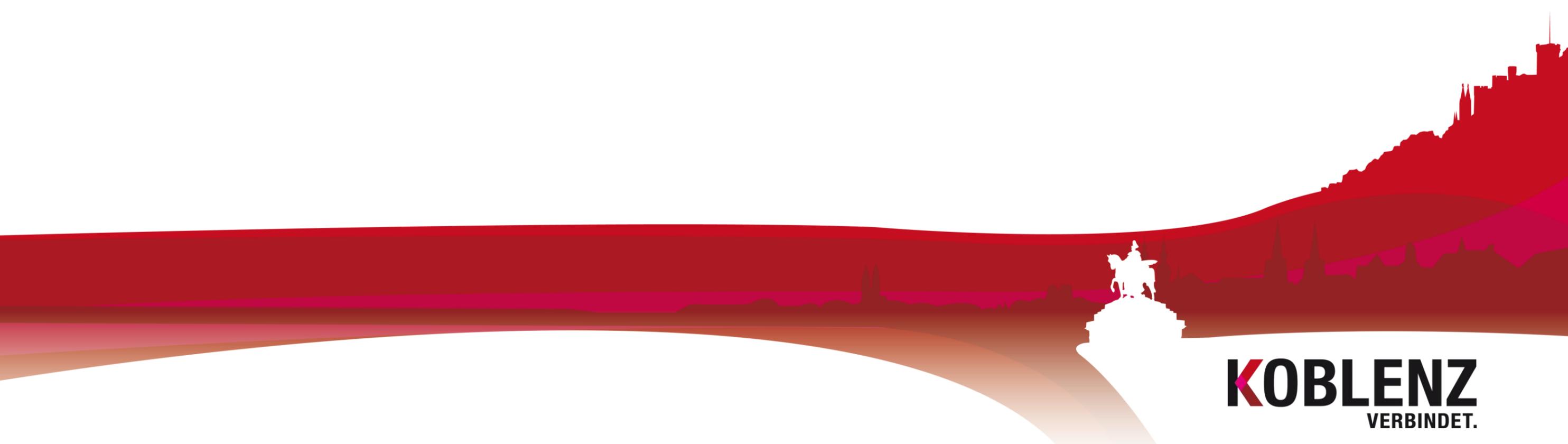
Legende

| | | | | | |
|-------------------|--|--|------|--------|------------------|
| BAUFELDER | | STÄDTEBAULICHE DOMINANTE | | Akzent | Quartierszeichen |
| BLICKBEZÜGE | | GESCHLOSSENE BEBAUUNG UND BAULICHE HOCHPUNKTE AN DEN RÄNDERN | | | |
| RAUMKANTEN | | GESCHOSSANZAHL ENTWURF | VI-V | | |
| BESTANDSERHALTUNG | | | | | |

Quelle: Vertikale Nachverdichtungsstudie der Stadt Koblenz

Stadtverwaltung Koblenz
Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

ENTWURF



KOBLENZ
VERBINDET.

ENTWURF

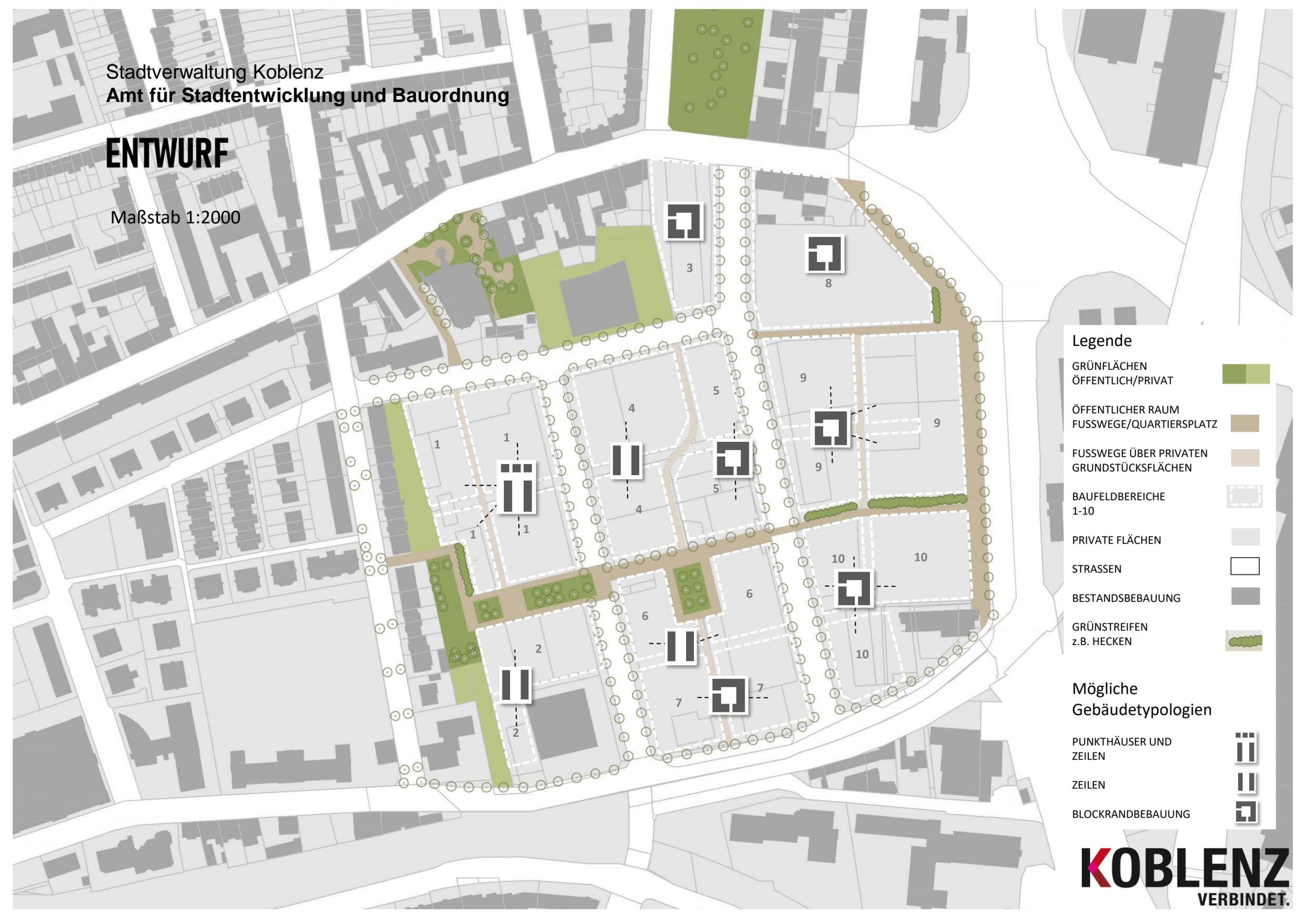
Maßstab 1:2000

Legende

- GRÜNFLÄCHEN
ÖFFENTLICH/PRIVAT
- ÖFFENTLICHER RAUM
FUSSWEGE/QUARTIERSPLATZ
- FUSSWEGE ÜBER PRIVATEN
GRUNDSTÜCKSFLÄCHEN
- BAUFELDBEREICHE
1-10
- PRIVATE FLÄCHEN
- STRASSEN
- BESTANDBSBEBAUUNG
- GRÜNSTREIFEN
z.B. HECKEN

Mögliche Gebäudetypologien

- PUNKTHÄUSER UND
ZEILEN
- ZEILEN
- BLOCKRANDBEBAUUNG



ENTWURF

Entwurfsbeschreibung

Neuordnung des öffentlichen Raumes

- **öffentlicher Parkplatz** an der St. Elisabeth Straße wird mit Fläche an der zentralen Verbindungsachse **getauscht**
- **Reduzierung des öffentlichen Straßenraumes** zugunsten privater Flächen
- im Austausch dafür Schaffung von weiteren **öffentlichen Bereichen und Wegerechten** zugunsten der Allgemeinheit
- **Durchgrünung** des Quartiers und Schaffung neuer Baumstandorte entlang der Straßen und Wege
- **Qualitätsvolle Freiräume im städtischen Eigentum** entlang der zentralen Verbindungsachse

Neue Entwicklungsmöglichkeiten auf privaten Flächen

- Entwicklung **neuer Nutzungsarten** im Sinne der Festsetzung eines **Urbanen Gebietes**
- Ermöglichung **hoher Bebauungsdichten**, die der Lage und dem Charakter eines innerstädtischen Quartiers angemessen sind
- Ermöglichung einer relativ **freien Grundstücksgestaltung** unter Berücksichtigung der Umgebungsbebauung und **bekannter Gebäudetypologien**:
 - **Punkthäuser** (Stadthäuser)
 - **Zeilen**
 - **Blockrandbebauung**

Grün- und Freiraumentwurf, ohne Maßstab



ENTWURF

Mobilitätskonzept

Mobility Hub

- **Quartiersgarage** für Bewohner, Berufstätige und Besucher
- Unterbringung von Sharing-Anbietern
- Ziel ist eine hochwertig gestaltete und **begrünte Gebäudefassade**, die den Blick auf die parkenden Fahrzeuge verdeckt
- **Modulares System**, welches sich nach Bedarf erweitern lässt

Stärkung der Fuß- und Radwegeverbindungen

- Schaffung einer **zentralen Verbindungsachse** für Fußgänger und Radfahrer von West nach Ost
- Schaffung zahlreicher weiterer **Fußwegeverbindungen** durch das Gebiet
- Schaffung einer neuen **Fahrradstraße**
- **Begrünung und Belebung** (durch entsprechende Nutzungen) der Wegeverbindungen

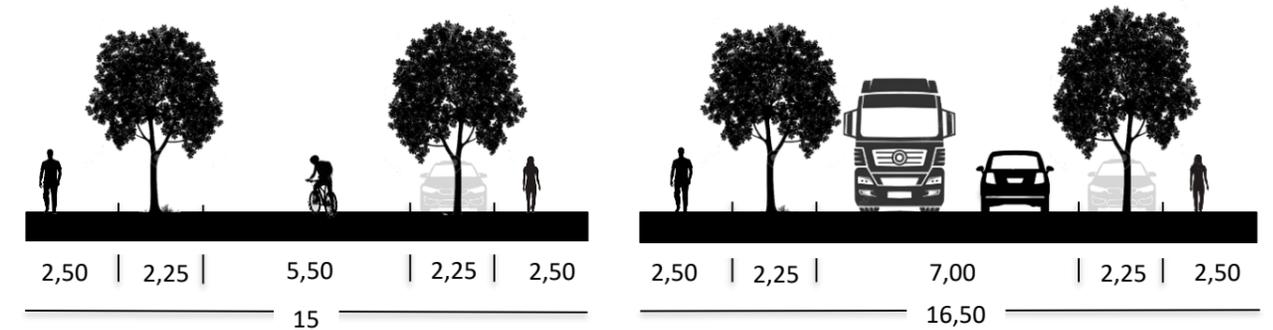
Neue Straßenquerschnitte

- Neue und **angemessene Straßenquerschnitte**, die an die neue Nutzung angepasst sind
- **Reduzierung** der **überdimensionierten Straßenquerschnittsbreiten** von 26 m auf 15 m bzw. 16,5 m
- **Differenzierung** in Fahrradstraße und Straße für den Durchgangsverkehr

Reduzierung der Parkplätze im öffentlichen Raum

- Bestand: Senkrechtaufstellung mit nur wenig Bäumen und hohem Platzbedarf
- Planung: **Längsaufstellung** mit **zahlreichen Baumpflanzungen** und geringem Platzbedarf

Mögliche neue Straßenquerschnitte:



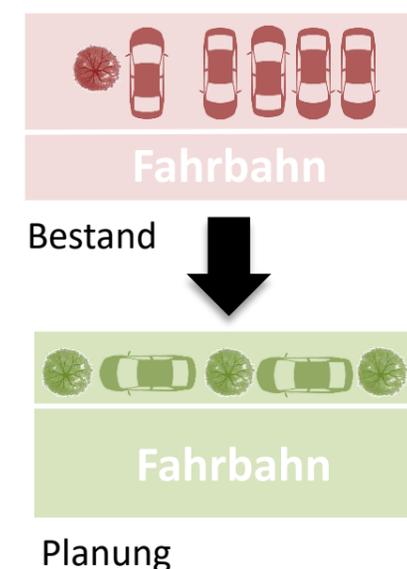
Fahrradstraßen:

St.-Elisabeth-Straße und
David-Roentgen-Straße

Straße für den Durchgangsverkehr:

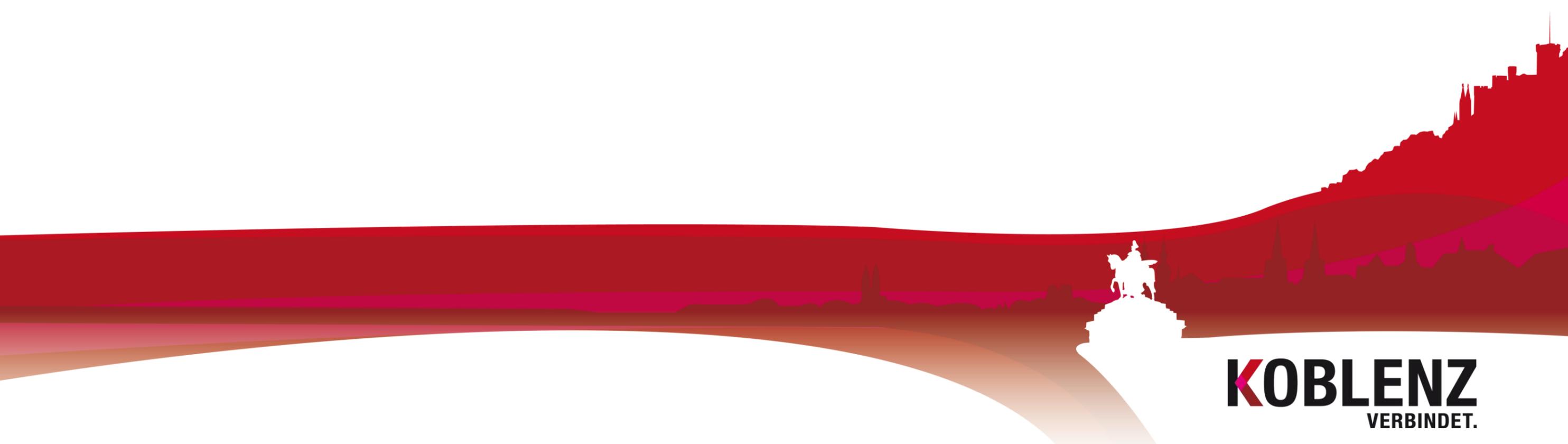
Franz-Weis-Straße

Neuordnung der Parkplätze im Straßenraum:



Stadtverwaltung Koblenz
Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

UMSETZUNG

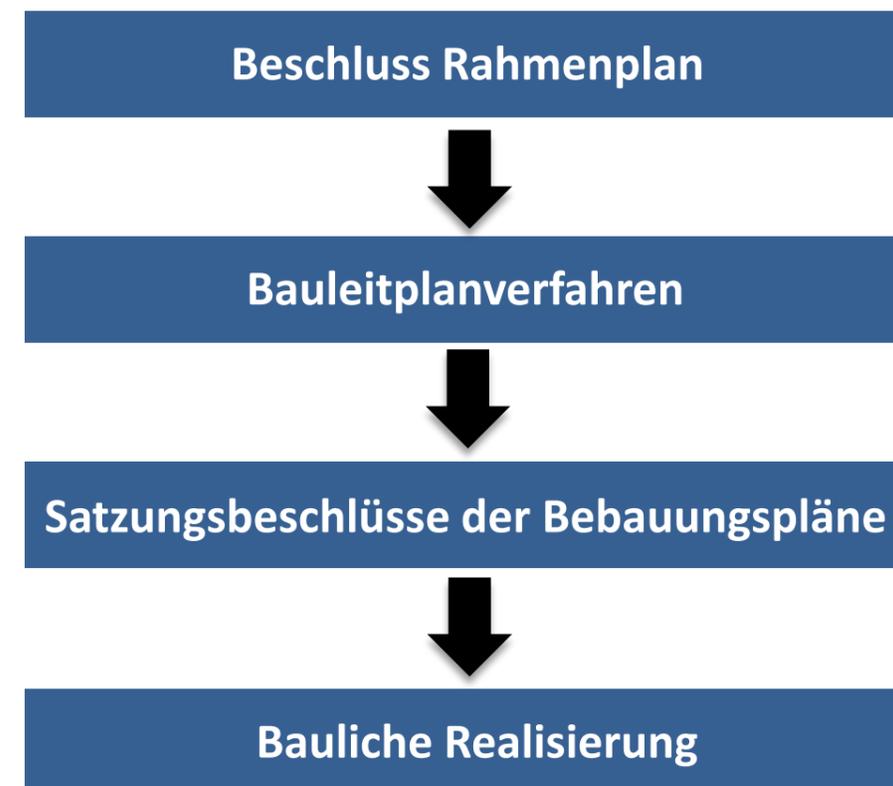


KOBLENZ
VERBINDET.

UMSETZUNGSSTRATEGIE

Mögliche weitere Schritte:

- Herbeiführung der **Beschlussfassung des Stadtrates** über den Rahmenplan
- Erstellung von mehreren **Bebauungsplänen** und **Änderung des Flächennutzungsplans im Parallelverfahren** im Geltungsbereich des Rahmenplans unter Beachtung der Rahmenplanziele und unter Einbeziehung und Bindung der Eigentümer mittels städtebaulicher Verträge
- Herbeiführung der **Satzungsbeschlüsse** über die Bebauungspläne
- Schrittweise **bauliche Realisierung** der Rahmenplanziele und bauplanungsrechtlichen Vorgaben aus den Bebauungsplänen



UMSETZUNGSSTRATEGIE

Abschnitt I
Kurz- bis mittelfristige
Umsetzung

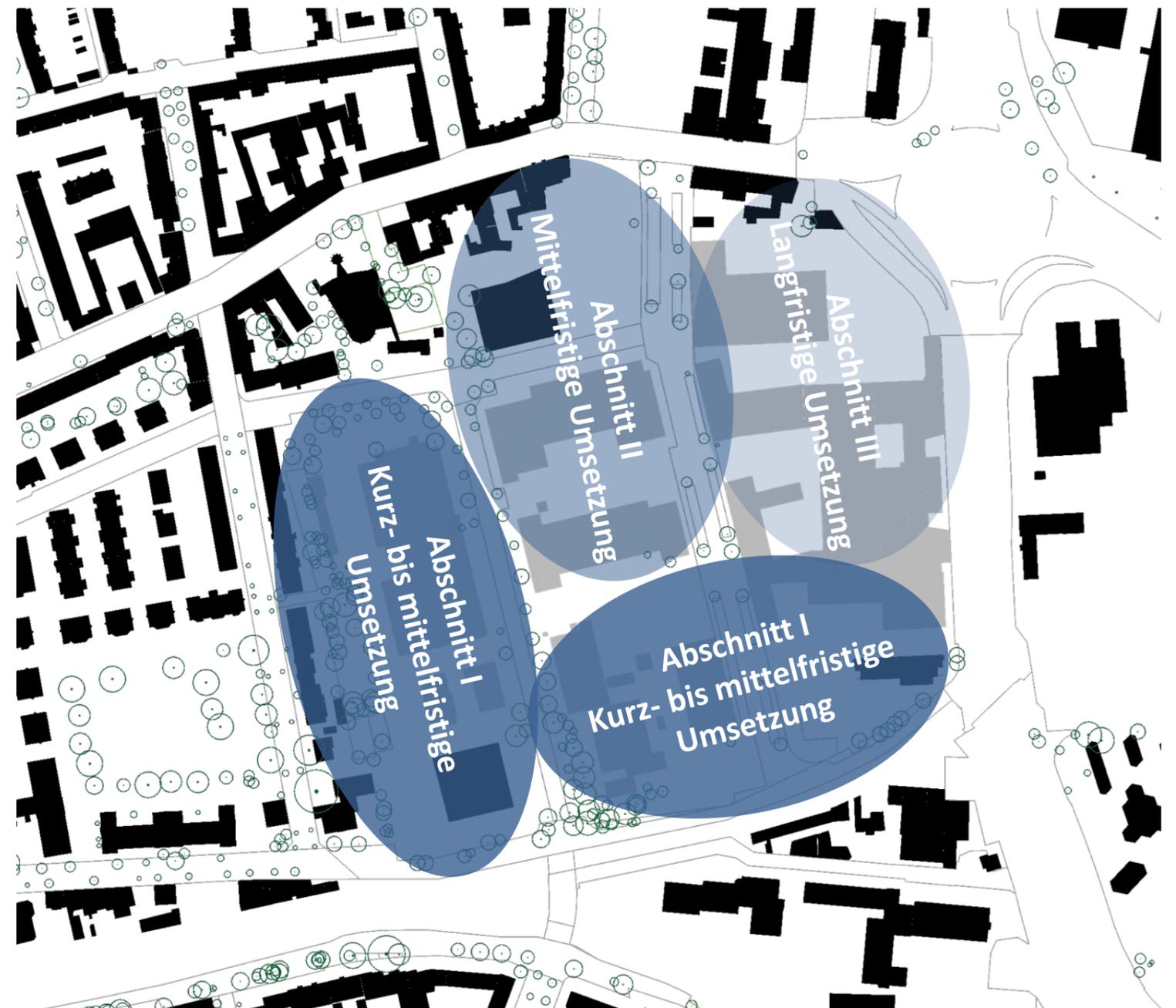
- Neuentwicklung wird seitens der Eigentümer angestrebt
- Maßnahmen fügen sich in die unmittelbare Umgebung ein

Abschnitt II
Mittelfristige Umsetzung

- Maßnahmen fügen sich in die unmittelbare Umgebung ein und ergänzen die bereits umgesetzten Pläne

Abschnitt III
Langfristige Umsetzung

- Maßnahmen ergänzen die bereits umgesetzten Pläne



Ansprechpartner **Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung (Amt 61), Sachgebiet Bebauungsplanung**
Katharina Seibrich, zuständige Sachbearbeiterin Bebauungsplanung
Sebastian Althoff, Sachgebietsleiter Bebauungsplanung

Quellen

- Geoportal der Stadt Koblenz
- Auskunft Eigenbetrieb der Stadt Koblenz – Grünflächen- und Bestattungswesen –
- Lärmkartierung der Stadt Koblenz von 2022
- Vertikale Nachverdichtungsstudie der Stadt Koblenz von 2022
- Masterplan Koblenz von 2014
- Landschaftsplan der Stadt Koblenz von 2007