



**Antwort**  
zur Anfrage Nr. AF/0020/2023

Vorlage: <b>AW/0026/2023</b>		Datum: 13.06.2023	
Verfasser: Dezernat 4		Az.: FB IV / Dezernatsbüro	
<b>Betreff:</b> <b>Große Anfrage Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zur Verkehrssituation am Peter-Altmaier-Ufer</b>			
Gremienweg:			
22.06.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig
		<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	vertagt
		<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen
	öffentlich	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen

**Antwort:**

Die Verwaltung ist der Ansicht, dass das Peter Altmaier Ufer grundlegend umgestaltet werden sollte. Hierbei soll der bisherige Straßenraum, aber auch der Promenadenbereich mit Grünanlagen neu gestaltet und Fußgänger- und Radverkehr gefördert werden. Es soll ein attraktiver öffentlicher Raum mit Aufenthaltsqualität am Moselufer entstehen. Für die Andienung der Schiffe ist eine adäquate Lösung zu finden.

Konkret angegangen werden sollte dies dann, wenn für den Bereich der Altstadt von der Balduinbrücke bis zum Deutschen Eck ein neues städtebauliches Fördergebiet durch das Land anerkannt ist. Neben der Alten Burg, dem Florinsmarkt mit Gebäudeensemble soll die Neugestaltung des Peter Altmaier Ufers Bestandteil des Konzeptes werden. Eine Antragstellung beim Land ist für nächstes Jahr vorgesehen.

Eine Verkehrsuntersuchung hat ergeben, dass der Individualverkehr vom umliegenden Straßennetz aufgenommen werden kann, wobei individuelle Anpassungen sinnvoll wären.

Insoweit hat die Verwaltung noch keine weiteren detaillierten Erhebungen durchgeführt, weil sie letztendlich zum jetzigen Zeitpunkt verfrüht wären.

Nach Anerkennung des städtebaulichen Fördergebietes wird die Verwaltung –falls dann nötig– weitere Verkehrsuntersuchungen in Auftrag geben.

**1. Wie viele der folgenden Mobilitätsformen**

- PKW
- LKW
- Reisebusse
- Motorräder
- Fahrräder

**nutzen die Straße Peter-Altmaier-Ufer zwischen der Straße An der Moselbrücke und der Straße Kastorhof an den einzelnen Wochentagen?**

Hierüber liegen der Verwaltung keine detaillierten Erkenntnisse vor – siehe oben.

- 2. Wo halten Reisebusse, die Tourist:innen aus den Kreuzfahrtschiffen für Tagesfahrten aufnehmen und wieder zurückbringen? Welche Standzeiten haben Reisebusse (aufgeschlüsselt nach Busreisen und Kreuzfahrt-Andienern)? Lassen Reisebusse während der Standzeiten den Motor laufen (aufgeschlüsselt nach Busreisen und Kreuzfahrt-Andienern)?**

Reisebusse halten auf dem Parkplatz Richtung Deutsches Eck, aber auch im öffentlichen Straßenraum. Die Standzeiten im Straßenraum bemessen sich nach der Zeit des Ein- und Aussteigens der Touristen zu/von den „Kreuzfahrtschiffen“. Detaillierte Daten liegen der Verwaltung nicht vor.

- 3. Wo halten LKW, die den Kreuzfahrtschiffen Waren anliefern? Welche Standzeiten haben diese LKW und lassen LKW während der Standzeiten den Motor laufen?**

Meist im öffentlichen Straßenraum, teilweise auf dem Promenadenbereich. Die Standzeiten begrenzen sich auf die Anlieferung der Schiffe. Detaillierte Daten liegen der Verwaltung nicht vor.

- 4. Wann und wie oft wurden seit dem Jahr 2016 (einschließlich) bis heute die Anzahl der LKW und Reisebusse am Peter-Altmaier-Ufer erfasst? Welche Ergebnisse wurden dabei jeweils ermittelt? Gab es in dem Zeitraum von 2016 (einschließlich) bis heute eine Zunahme der Reisebus- und LKW-Nutzung am Peter-Altmaier-Ufer?**

Die Anzahl der LKW und Reisebusse wurden nicht gezielt über einen längeren Zeitpunkt erfasst. Am 27.10., 28.10., 30.11. und 21.12.2021 wurden Knotenstromerhebungen durchgeführt. In 2020 wurden Verkehrszählungen durchgeführt (VERTEC, August 2020), auch in 2018 (VERTEC, Januar 2019).

- 5. Welche Lärmemissionen gehen von den in dieser Anfrage benannten LKW und Reisebussen für die Altstadt aus.**

Erhebungen wurden bisher nicht detailliert durchgeführt.

- 6. Wie viele Kreuzfahrtschiffe legen an den Steigern am Moselufer an? Bitte schlüsseln Sie die Werte nach Wochentagen und Stunden auf. Wie lange sind die durchschnittlichen Liegezeiten? Lassen Kreuzfahrtschiffe während der Liegezeiten den Motor laufen? Welche Emissionen gehen von Kreuzfahrtschiffen für die Altstadt aus?**

Siehe beigefügte Statistiken der Koblenz-Touristik.

- 7. Wie ist der Stand der Prüfung der Einrichtung einer Fahrradstraße am Peter-Altmaier-Ufer?**

Im Zuge der Neugestaltung des Peter Altmaier Ufers wird auch die Einrichtung einer Fahrradstraße geprüft.

**Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Derzeit Keine

**Finanzielle Auswirkungen:**

Derzeit Keine