



Antwort
zur Anfrage Nr. AF/0029/2023

Vorlage: AW/0036/2023		Datum: 12.07.2023	
Dezernat 4			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20.10-Br	
Betreff:			
Anfrage Freie Wähler Ratsfraktion: Querungshilfe an der Rübenacher Straße			
Gremienweg:			
21.07.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
	TOP	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	öffentlich		ohne BE abgesetzt geändert

Antwort:

Ist von Seiten der Stadtverwaltung eine Verbesserung und Entschärfung der Wegesituation für Fußgänger und Radfahrer angedacht.
nein

Wenn nein warum nicht?

Die Fußwegeverbindung von den Wohngebieten in Metternich/Trifter Weg zum Metternicher Bahnhof wurden sukzessiv ausgebaut (2 Mittelinseln zur Querung der Rübenacher Straße, Bushaltestelle, Rampe zur Zufahrt der Tennisplätze, Wegeverbindung zum Trifter Weg, Gehweg in der Straße Am Metternicher Bahnhof). Es gibt 2 Querungshilfen durch Mittelinseln an der Einmündung der Straße Am Metternicher Bahnhof und eine weitere Insel an der Einmündung des Trifter Weges in die Rübenacher Straße. Die Mittelinseln sind die im Regelwerk vorgesehene Querungsform bei dem Fahrzeug- und Fußgängeraufkommen in der Rübenacher Straße. Eine Fußgänger LSA kommt nicht in Betracht da keine sensiblen Einrichtungen (KiTa, Schule Seniorenheim etc.) als Zielpunkte vorhanden sind. Zudem ist eine Fußgänger LSA in unmittelbarer Nähe der Straßeneinmündung kritisch und der Verkehrsfluss würde unterbrochen. Eine Vollsignalisierung der Einmündung mit Berücksichtigung der Fußgängerquerung wird derzeit nicht als erforderlich angesehen. Durch die Nordentlastung hat sich auch eine Reduzierung des motorisierten Verkehrs eingestellt.

Die Rübenacher Straße ist Teil der Ost-West-Hauptverbindung und Bestandteil des Maßnahmenkatalogs aus der Vereinbarung mit dem Radentscheid. Zwischen Trierer Straße und Kreuzung Am Metternicher Bahnhof (ca. 750 m langer Abschnitt) besteht eine Netzlücke: Radverkehr findet aktuell im Mischverkehr ohne eigene Radverkehrsanlage statt. Planungen zur Verbesserung der Radverkehrssituation sind vorgesehen, aber derzeit noch nicht in Arbeit.

Gab es Eingaben aus der Bevölkerung zu diesem Thema? Wie sind diese beantwortet worden?

Seitdem die Durchgängigkeit von der Rübenacher Straße bis zum Trifter Weg hergestellt ist, liegt keine Beschwerdelage vor.