



# Antrag

Vorlage: AT/0103/2023		Datum: 04.08.2023	
Verfasser: 04-Ratsfraktion AfD		Az.:	
<b>Betreff:</b>			
<b>Antrag der AfD-Ratsfraktion: Überquerungshilfe für Fahrradfahrer und Fußgänger an der Kreuzung von Werner-von-Siemens-Straße und Schönbornsluster Straße</b>			
Gremienweg:			
19.09.2023	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt <input type="checkbox"/> Enthaltungen
	TOP öffentlich		<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen

## Beschlusse Entwurf:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität möge beschließen, die Verwaltung wird beauftragt, eine Überquerungshilfe für Fahrradfahrer und Fußgänger an der Kreuzung von Werner-von-Siemens-Straße und Schönbornsluster Straße einzurichten. Weiterhin sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung zu prüfen.

## Begründung:

Die Werner-von-Siemens-Straße ist eine Durchgangsstraße, die beginnend in der Andernacher Straße zum Wallersheimer Kreisel führt. Sie wird speziell morgens und nachmittags sehr stark vom alltäglichen Berufsverkehr sowie dem Schwerlastverkehr aus dem nahegelegenen Industriegebiet genutzt. Über die gut ausgebaute, geradlinig verlaufende Werner-von-Siemens-Straße wird meist zügig gefahren. Ca. 270 Meter nach dem Eisenbahntunnel in Richtung Wallersheim mündet auf der linken Seite die Schönbornsluster Straße in die Werner-von-Siemens-Straße ein. Genau gegenüber befindet sich ein abgesenkter Bürgersteig zur Überquerung der Werner-von-Siemens-Straße. Überwiegend Fahrradfahrer nutzen diese Stelle, um auf den Bürgersteig/Radweg in der Schönbornsluster Straße zu gelangen. Die vier Spuren sowie die teilweise hohen Geschwindigkeiten der Fahrzeuge machen das Überqueren der Straße an dieser Stelle derzeit zu einer riskanten Angelegenheit. Vor diesem Hintergrund sollte hier eine geeignete Überquerungshilfe installiert werden. Weiterhin sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung zu prüfen. Die nächsten Überquerungsmöglichkeiten befinden sich gegenwärtig am Anfang (ca. 270 m) bzw. am Ende (ca. 730 m) der Werner-von-Siemens-Straße.

**Finanzielle Auswirkungen: offen.**

**Auswirkungen auf den Klimaschutz: -**