



# Beschlussvorlage

Vorlage: <b>BV/0449/2023</b>		Datum: 10.08.2023	
<b>Dezernat 4</b>			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61/Dö	
<b>Betreff:</b>			
<b>Anpassungen im Stadtbuslinienbündel Koblenz zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023</b>			
Gremienweg:			
14.09.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
04.09.2023	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen

## Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt, dass die Linie 12 der koveb in Kesselheim zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 eingekürzt wird und die Bedienung der Haltestellen „Hintermark“, „Kesselheim Schule“, „Kesselheim Kirche“, „Zur Bergpflege“ und „Mittelrhein-Verlag“ entfällt. Start- und Endhaltestelle in Kesselheim bleibt die Haltestelle „Carl-Spaeter-Str.“.

## Begründung:

### Allgemeines

Das zentrale Instrument für die geordnete und zielgerichtete Wahrnehmung der Aufgabenträgerschaft für den ÖPNV ist der Nahverkehrsplan. Mit dem Nahverkehrsplan gibt die Stadt Koblenz als Aufgabenträgerin einen verbindlichen Rahmenplan zur Gestaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV für einen Zeitraum von rd. 5 Jahren vor. Er beschreibt das öffentliche Verkehrsinteresse, welches die von der koveb zu erbringenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen definiert.

Der aktuell gültige Nahverkehrsplan wurde am 21.02.2019 durch den Stadtrat beschlossen. Am 15.05.2020 wurde ein Beschluss über redaktionelle Änderungen/Ergänzungen/Anpassungen gefasst.

Der Nahverkehrsplan befindet sich aktuell in der Aktualisierung/Fortschreibung.

Die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen können im öffentlichen Verkehrsinteresse auch während der Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrags an die aktuellen Verkehrsbedürfnisse angepasst werden. Darüber hinaus können auch kurzfristige Änderungen erforderlich sein, auf die auch außerhalb einer Fortschreibung oder Novellierung des Nahverkehrsplanes im öffentlichen Verkehrsinteresse reagiert werden kann/muss.

Hintergrund für die nun vorgesehene Anpassung bei der Linie 12 in Kesselheim sind die seit dem Start des Stadtbuslinienbündels zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 gewonnenen Erkenntnisse. So ist zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 das Linienbündel „Linke Rheinseite“ in Betrieb gegangen. Aufgabenträger für v. g. Linienbündel ist der Landkreis Mayen-Koblenz. Die Linie 30 (ehemals Linie 354) ist Bestandteil dieses Linienbündels. Das Angebot auf dieser Linie wurde deutlich ausgeweitet. Die ausreichende Bedienung der Bewohnerschaft von Kesselheim mit Verkehrsleistungen gemäß § 8 (3) Personenbeförderungsgesetz ist durch die Linie 30 sichergestellt.

## Das Angebot der Linie 30 von/nach Kesselheim

### Richtung Koblenz

- **Mo-Fr** 05:00 bis 23:00 Uhr-- 30-Min Grundtakt
  - zwischen 06:00 und 09:00 Uhr – 15-Min-Takt, alle Haltestellen in der Ortslage von Kesselheim (Friedhof, Kirche, Schule, Hintermark, Aluminiumwerk, ....)
  - zwischen 15:30 und 18:00 Uhr – 15-Min-Takt ab Aluminiumwerk [(hier beginnt die Fahrt), Carl-Spaeter, Maria Trost, Kesselheimer Weg, DB Museum ....]
- **Sa** 05:00, 06:00, 07:00 Uhr, anschließend 30-Min Takt von 07:00 bis 23:00 Uhr
- **So** 06:00 bis 12:00 Uhr 60-Min-Takt, anschließend 30-Min-Takt von 12:00 bis 23:00 Uhr

### Richtung Kesselheim ab Ko Hbf

- **Mo-Fr** 05:30 bis 22:30 Uhr -- 30-Min Grundtakt
  - zwischen 05:30 und 08:30 Uhr -- 15-Min-Takt bis Aluminiumwerk (hier endet die Fahrt)
  - zwischen 15:30 und 18:30 Uhr – 15-Min-Takt bis Mülheim-Kärlich mit Bedienung aller Haltestellen in der Ortslage von Kesselheim
- **Sa** 05:30, 06:30, 07:30 Uhr, anschließend 30-Min-Takt von 07:30 bis 22:30 Uhr
- **So** 06:30 bis 11:30 Uhr 60-Min-Takt, anschließend 30-Min-Takt von 11:30 bis 22:30 Uhr

Die Linie 30 ist die schnelle Verbindung ins Zentrum/Hbf.

## Das aktuelle Angebot der Linie 12 von/nach Kesselheim mit Bedienung aller Haltestellen in der Ortslage von Kesselheim

- **Mo-Fr** 06:00 bis 20:30 Uhr im 30-Min-Takt  
30 Fahrten/Tag
- **Sa** 07:00 bis 20:30 Uhr im 30-Min-Takt  
28 Fahrten
- **So** kein Betrieb

Es finden somit jede Woche 178 Fahrten statt.

## Was ist für die Linie 12 in Kesselheim ab dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 geplant?

Vor dem Hintergrund der äußerst geringen Nutzung der Linie 12 in Kesselheim (i. d. R. im Durchschnitt unter einem Fahrgast/Fahrt bezogen auf das Jahr 2022) und dem dagegenstehenden starken Angebot der Regionalbuslinie 30 ist die koveb-Gesellschafterversammlung in ihrer Sitzung am 21.04.2004 der Empfehlung der koveb, die Haltestellen in der Ortslage (Hintermark, Kesselheim Schule, Kesselheim Kirche, Zur Bergpflege, Mittelrhein-Verlag) nicht mehr mit der Linie 12 zu bedienen, gefolgt und hat einer Kürzung der Linie 12 in Kesselheim ab dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 einstimmig zugestimmt. Start-/Endpunkt bleibt weiterhin die Haltestelle „Carl-Spaeter-Str.“ (siehe Anlage).

Durch die Einkürzung der Linie können bei der koveb jährlich rd. 150.000 € eingespart werden.

Im Zusammenhang mit der Veränderung der Linie 12 kann auf dem modifizierten Linienverlauf dieser Linie eine Zusatzfahrt (Zentralplatz/Forum - Carl-Spaeter-Str.) angeboten werden, die um 05:15 Uhr die Haltestelle Carl-Spaeter-Straße erreicht. Mit dieser Fahrt kann die Frühschicht um 05:45 Uhr / 06:00 Uhr z. B. bei der Firma Novelis erreicht werden.

Die Führung der Linie 27 (Kesselheim – Bubenheim/Globus – Rübenach) bleibt unverändert. Die stündliche Anschlussverknüpfung an der Haltestelle Aluminiumwerk zwischen den Linien 12 und 27 (Kesselheim – Globus – Rübenach und zurück) bleibt weiterhin gewährleistet.

### **Die Meinung des Ortsbeirates Kesselheim**

Der Ortsbeirat hat in seiner Sitzung am 28. Juni 2023 eine Prüfung, dass der Streckenverlauf der Linie 12 bis zum Kreisverkehrsplatz an der Straße „Zur Bergpflege“ verlängert wird, beantragt. Eine Herausnahme aus der Ortslage von Kesselheim mit Entfall der o. g. Haltestellen wird mitgetragen.

### **Empfehlung/Fazit**

- Eine Verlängerung der Linie 12 bis zum Kreisverkehrsplatz an der Straße „Zur Bergpflege“ kann entfallen, da an der Haltestelle „Aluminiumwerk“ ein Umstieg von der Linie 12 auf die Linie 27 (und umgekehrt) möglich ist.
- Mit der Linie 27 werden weiterhin alle Haltestellen in der Ortslage von Kesselheim (Hintermark, Kesselheim Schule, Kesselheim Kirche, Zur Bergpflege, Mittelrhein-Verlag) und im weiteren Verlauf die Haltestelle „August-Horch-Str. Ost“ etc. erreicht.
- Eine Verlängerung bis zum o. g. Kreisverkehrsplatz – gemäß des Antrags des Ortsbeirates Kesselheim - würde zu keiner Kostensparung bei der koveb in Höhe von rd. 150.000 € führen.
- Im Zuge der Fortschreibung des aktuell gültigen Nahverkehrsplanes soll geprüft werden, inwieweit an der Haltestelle „Aluminiumwerk“ der Umstieg von der Linie 12 auf die Linie 30 (und umgekehrt) optimiert werden kann.

### **Anlage/n:**

Linienführung der Linie 12 in Kesselheim ab dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Einsparung in Höhe von rd. 150.000 €

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

geringe positive Auswirkungen.

### **Historie:**