



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0454/2023		Datum: 15.08.2023	
Dezernat 4			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20/Wod	
Betreff: Verkehrsberuhigung Karthause - Elektrische Polleranlage Potsdamer Straße			
Gremienweg:			
16.11.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
06.11.2023	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
19.09.2023	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die Installation einer elektrisch versenkbaren Polleranlage im Zufahrtbereich der Straße Berliner Ring zur Potsdamer Straße im Stadtteil Karthause gemäß Lageplan Vorentwurf Nr. 16.30/15.08.23/12.01.

Begründung:

Die Potsdamer Straße ist im Bereich des Einkaufszentrums als Fußgängerzone ausgewiesen. Die Andienung erfolgt in der Zeit von 05:00 h bis 11:00 h. Diese Regelung wird von Kraftfahrern besonders in den Tagstunden während der Öffnungszeiten der Geschäfte oft nicht beachtet. In der Folge fahren in den teilweise neugestalteten Fußgängerbereich Fahrzeuge ein, welche im direktem Konflikt mit zu Fuß gehenden Personen stehen.

Der neue Poller soll weitgehend baugleich und mit identischer Anforderungstechnik für den berechtigten Personenkreis ausgestattet werden, wie die bereits existierenden elektrischen Poller in den Bereichen Gothaer Straße und Zwickauer Straße. Auch aus Gründen der durchgängigen Datenstruktur und dem zentralen Betrieb ist der Einsatz des bewährten Systems vorgesehen.

Der neue Poller Potsdamer Straße soll an der Zufahrt von Straße Berliner Ring in Richtung der Fußgängerzone Potsdamer Straße vorgesehen werden. Der genaue Standort (auf oder vor der Rampe) wird im weiteren Planungsprozess konkretisiert. Hier wird die Zufahrt in der Zeit von 11:00 h bis 05:00 h nur im Rahmen einer zu beantragenden temporären Ausnahmegenehmigung mittels Chipkarte möglich sein. In der Zeit von 05:00 h bis 11:00 h erfolgt die Zufahrt gemäß Beschilderung Fußgängerzone. In dieser Zeit ist der Poller dauerhaft versenkt. Die Polizei und die Rettungskräfte erhalten hier eine freie (jederzeit mögliche) Einfahrt.

Die Inbetriebnahme ist für Ende des Jahres 2024 geplant.

Anlagen:

Anlage 1: Lageplan Vorentwurf Nr. 16.30/15.08.23/12.01

Anlage 2: Foto Zufahrt Potsdamer Straße

Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für den Poller belaufen sich auf ca. 60.000 € (Tiefbau 25.000 €, Pollertechnik 30.000 € und Sonstiges 5.000 €). Die investiven Mittel werden im Rahmen der Beratungen zum Haushaltplan 2024 im Projekt Q660007 „Verkehrsverbessernde Maßnahmen Tiefbauamt, Straßen“ angemeldet.

Die laufenden Betriebskosten (Strom, Telekommunikation, Wartung und Instandhaltung) liegen bei etwa 2.000 € pro Jahr und werden nach Fertigstellung im konsumtiven Haushalt (Produkt 5411 „Gemeindestraßen“) berücksichtigt.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Durch die Reduzierung von Kraftfahrzeugfahrten im Bereich der Fußgängerzone werden lokal die Emissionen gesenkt.

Historie: